

# Strategie rozvoje

## Sdružení pohraničních obcí a měst okresu Jindřichův Hradec do roku 2015



**Verze:** 18. 12. 2009

**Zadavatel:** Sdružení pohraničních obcí a měst okresu Jindřichův Hradec  
Horní nám. 525  
378 81 Slavonice

Vladimír Bláha, předseda  
[starosta@novabystrice.cz](mailto:starosta@novabystrice.cz)



**Zpracovatel:** KP projekt s.r.o.  
Riegrova 1756/51  
370 01 České Budějovice

Ing. Marek Šmída, projektový manažer  
[smida@kpprojekt.cz](mailto:smida@kpprojekt.cz)

Miroslav Kotoun, BBS, projektový manažer  
[kotoun@kpprojekt.cz](mailto:kotoun@kpprojekt.cz)



*Tento materiál je duševním vlastnictvím Sdružení pohraničních obcí a měst okresu Jindřichův Hradec. Použití materiálu nebo jeho částí, kopírování a další šíření podléhá autorskému zákonu a souhlasu vlastníka.*

## Obsah

<b>1</b>	<b>ÚVOD</b>	<b>4</b>
1.1	SMYSL A CÍLE STRATEGIE ROZVOJE	4
1.2	METODIKA, POSTUP PŘÍPRAVY A ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTU	4
1.3	STRUKTURA AKTUALIZOVANÉ STUDIE	5
<b>ČÁST A SITUAČNÍ ANALÝZA, PROFIL ÚZEMÍ</b>		<b>6</b>
<b>2</b>	<b>ZÁKLADNÍ INFORMACE O MIKROREGIONU</b>	<b>7</b>
2.1	ČLENSKÁ ZÁKLADNA A ORGANIZACE VEŘEJNÉ SPRÁVY SDRUŽENÍ	7
2.1.1	Poloha	9
<b>3</b>	<b>SOCIOEKONOMICKÁ ANALÝZA ÚZEMÍ</b>	<b>25</b>
3.1	DEMOGRAFICKÉ INFORMACE	25
3.1.1	Demografický vývoj	25
3.1.2	Hustota obyvatelstva a jeho struktura	27
3.1.3	Sídelní struktura mikroregionu	29
3.1.4	Trh práce a zaměstnanost	29
3.1.5	Bydlení, bytová výstavba	32
3.2	OBČANSKÁ VYBAVENOST MIKROREGIONU	35
3.2.1	Školství	35
3.2.2	Zdravotnictví a sociální služby	37
3.2.3	Služby (obchod, bankovní služby, řemesla)	39
3.2.4	Kultura, sport a volný čas	41
3.2.5	Zájmové a společenské aktivity – spolkový život	43
3.3	CESTOVNÍ RUCH, REKREACE	45
3.3.1	Cestovní ruch a jeho význam pro rozvoj mikroregionu	45
3.3.2	Základní nabídka cestovního ruchu	45
3.3.3	Turistická infrastruktura a služby cestovního ruchu	50
3.4	PODNIKATELSKÉ PROSTŘEDÍ	51
3.4.1	Souhrnná charakteristika ekonomického prostředí	51
3.4.2	Hlavní ekonomické subjekty a zaměstnavatelé v mikroregionu	52
3.4.3	Zemědělství, lesnictví, rybářství	56
3.5	ZÁKLADNÍ TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA	58
3.5.1	Dodávky vody, kanalizace a plynofikace a centrální zásobování teplem	58
3.5.2	Dodávka elektrické energie, telefonizace	60
3.5.3	Odpadové hospodářství	60
3.6	DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA	60
3.6.1	Páteřní síť komunikací, hraniční přechody	60
3.6.2	Ostatní komunikace	64
3.6.3	Železniční doprava	64
3.6.4	Dopravní obslužnost mikroregionu a spádovost území	66
3.7	REALIZACE PROJEKTŮ, INVESTIČNÍ ZÁMĚRY	67

<b>ČÁST B SYNTÉZA, SWOT ANALÝZA.....</b>	<b>73</b>
<b>4 SWOT ANALÝZA ÚZEMÍ MIKROREGIONU.....</b>	<b>74</b>
4.1 POUŽITÁ METODIKA SWOT .....	74
4.2 SWOT ANALÝZA PRO DEMOGRAFII ÚZEMÍ.....	74
4.3 SWOT ANALÝZA PRO OBLAST OBČANSKÉ VYBAVENOSTI .....	75
4.4 SWOT ANALÝZA PRO OBLAST CESTOVNÍHO RUCHU A OCHRANY ÚZEMÍ .....	78
4.5 SWOT ANALÝZA PRO OBLAST PODNIKATELSKÉHO PROSTŘEDÍ.....	80
4.6 SWOT ANALÝZA PRO OBLAST ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY .....	81
4.7 SWOT ANALÝZA PRO OBLAST DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY .....	81
<b>ČÁST C STRATEGIE ROZVOJE ÚZEMÍ.....</b>	<b>83</b>
<b>5 STRUKTURA STRATEGIE ROZVOJE .....</b>	<b>84</b>
<b>6 SPOLEČNÁ VIZE, STANOVENÍ CÍLŮ A ROZVOJOVÝCH PRIORIT .....</b>	<b>86</b>
6.1 SPOLEČNÁ ROZVOJOVÁ VIZE.....	86
6.2 DLOUHODOBÉ CÍLE PRO NAPLNĚNÍ ROZVOJOVÉ VIZE .....	86
6.3 PRIORITY ROZVOJOVÉ OSY, OPATŘENÍ A AKTIVITY PRO REALIZACI STANOVENÝCH CÍLŮ.....	88
6.3.1 Prioritní osa 1: Rozvoj podmínek pro bydlení a život v mikroregionu.....	88
6.3.2 Prioritní osa 2: Rozvoj cestovního ruchu a ochrany přírody a památek v mikroregionu .	93
6.3.3 Prioritní osa 3: Rozvoj ekonomických aktivit .....	97
6.3.4 Prioritní osa 4: Rozvoj sítí technické a dopravní infrastruktury v mikroregionu.....	100
6.3.5 Prioritní osa 5: Rozvoj spolupráce a komunikace v rámci sdružení SPOM .....	104
<b>7 ZAJIŠTĚNÍ IMPLEMENTACE STRATEGIE.....</b>	<b>108</b>
<b>8 ZÁVĚR .....</b>	<b>110</b>

# 1 Úvod

## 1.1 Smysl a cíle strategie rozvoje

**Strategie rozvoje Sdružení pohraničních obcí a měst okresu Jindřichův Hradec do roku 2015** byla zpracována jako **aktualizace** rozvojové strategie sdružení z roku 2002.

Jde o střednědobou strategii s cíly a prioritami definovanými především pro období let 2010 až 2015, řada plánovaných aktivit v rámci mikroregionu však vzhledem ke svému charakteru přesahuje vymezené referenční období. Strategické cíle, vize a priority Sdružení pohraničních obcí a měst okresu Jindřichův Hradec (SPOM) uvedené v dokumentu tak kombinují přehled a výčet rychlých změn a řešení aktuálních problémů s dlouhodobějšími změnami a procesy vedoucími ke zlepšení socioekonomických podmínek v mikroregionu.

Smyslem aktualizace strategie rozvoje SPOM je zpracování podrobné analýzy profilu území mikroregionu a jednotlivých obcí a měst sdružení s následným hodnocením a shrnutím předpokladů a rizik vyplývajících z aktualizace analytické části. Cílem dokumentu je sestavení vlastní prognózy dalšího rozvoje území prostřednictvím stanovení společné vize, dlouhodobých cílů a priorit včetně nalezení relevantních opatření a aktivit k jejich realizaci.

## 1.2 Metodika, postup přípravy a zpracování dokumentu

Strategie navazuje především na první verzi rozvojového dokumentu z roku 2002, současně vychází z analytických a strategických dokumentů některých členských obcí, koncepce Jihočeského kraje i některých obdobných studií jiných mikroregionů Jindřichohradecka.

Při zpracování aktualizace strategie rozvoje byla použita především tzv. **expertní metoda**. Jedná se o metodu, která je založena na postupném vypracování jednotlivých částí studie vybraným externím zpracovatelem, přičemž bylo využíváno nejen statistických, geografických a socioekonomických údajů získaných z dostupných zdrojů, ale především znalostí, zkušeností a informací čerpaných přímo z daného území od zástupců jednotlivých členských obcí SPOM. Došlo tak k částečnému využití i tzv. **komunitní metody**, která klade jednoznačný důraz na získávání údajů a informací od aktérů a představitelů studovaného území.

Aktualizace strategie rozvoje **probíhala v následujících fázích**:

1. Studie a analýza strategie rozvoje za uplynulé období (z r. 2002)
2. Místní šetření se členy SPOM (prostřednictvím strukturovaného dotazníku)
3. Studie a analýza otevřených zdrojů (statistika, místní tisk, internet)
4. Individuální projednání se členy SPOM (aktualizace statistických a analytických údajů, rozbor záměrů a bariér dalšího rozvoje, investiční priority pro sledované období)
5. Zpracování analytického profilu mikroregionu, vyhodnocení analytické části (SWOT)

6. Definice společných cílů a priorit SPOM včetně stanovení nástrojů k jejich realizaci
7. Sestavení základního přehledu klíčových projektů v území mikroregionu

### **1.3 Struktura aktualizované studie**

Zpracování aktualizace rozvojové strategie vycházelo z doporučených metodik pro tvorbu obdobných studií. Dokument tak obsahuje situační analýzu s podrobným profilem sledovaného mikroregionu, syntézu analytických závěrů ve formě SWOT analýzy a definici strategie prostřednictvím cílů a priorit území včetně nástrojů jejich implementace.

**Studie je tedy členěna do tří základních částí:**

1. Situační analýza, profil území
2. Syntéza, SWOT analýza
3. Strategie rozvoje území

Na základě provedených šetření, zpracované analýzy území a vyhodnocení bariér příležitostí rozvoje byla stanovena společná strategická vize mikroregionu se čtyřmi dlouhodobými cíli a pěti základními prioritními osami rozvoje území. Každá prioritní osa obsahuje konkrétní opatření a aktivity směřující k implementaci dané priority.

# **ČÁST A**

## **SITUAČNÍ ANALÝZA, PROFIL ÚZEMÍ**

### **MIKROREGIONU SDRUŽENÍ SPOM**

## **2 Základní informace o mikroregionu**

### **2.1 Členská základna a organizace veřejné správy sdružení**

Sdružení pohraničních obcí a měst okresu Jindřichův Hradec (SPOM) bylo založeno 11. 5. 1995 dle občanského zákoníku jako sdružení právnických osob, k registraci sdružení došlo 23. 6. 1995. Mezi zakládající obce a města patřily České Velenice, Číměř, Čluněk, Dešná, Chlum u Třeboně, Kunžak, Lásenice, Majdalena, Nová Bystřice, Nová Ves nad Lužnicí, Peč, Písečné, Plavsko, Slavonice, Staňkov, Staré Město pod Landštejnem, Stříbřec a Suchdol nad Lužnicí. Prvním předsedou SPOM byl v roce 1995 zvolen tehdejší starosta Slavonic Milan Souček.

K datu zpracování aktualizace studie mělo sdružení celkem 23 členských obcí a měst, k zakládajícím obcím přibýly Cizkrajov, Český Rudolec, Dolní Pěna, Dolní Žďár, Horní Pěna, Kačlehy a Staré Hobzí, vystoupily obce Plavsko a Suchdol nad Lužnicí.

Území mikroregionu SPOM je vymezeno správními obvody všech členských obcí. Sídlo sdružení je ve Slavonicích, předsedou SPOM je Vladimír Bláha, starosta Nové Bystřice, který v čele sdružení vystřídal v červnu 2009 Jiřího Zimolu.

Předmětem činnosti zájmového sdružení SPOM je dle stanov řešení úkolů v oblasti školství, sociální péče, zdravotnictví a kultury, čistoty obcí, odvozu domovních odpadů, zásobování vodou, odvádění a čištění odpadních vod, dopravy, regionálního rozvoje, sociální infrastruktury a životního prostředí.

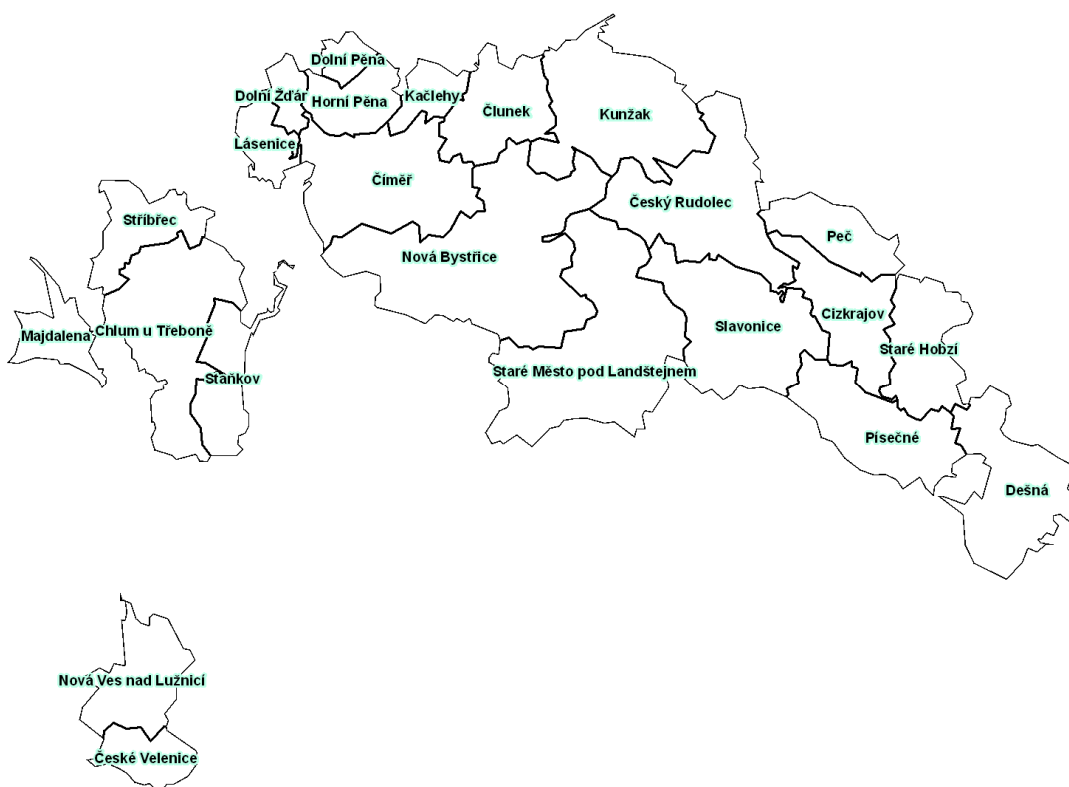
Ke společným jednáním členských obcí dochází zpravidla čtvrtletně, rada SPOM zasedá dle potřeby a aktuálních úkolů. Poplatky od členů jsou schvalovány na společných jednáních, od roku 1995 zůstává členský poplatek ve výši 1,00 Kč na trvale žijícího obyvatele obce.

Sdružení SPOM realizovalo za dobu více než 14 let řadu společných projektů. Především pak velký projekt v rámci CBC Phare v roce 2002, který řešil vybudování okružních cyklotras včetně propojení s českými a rakouskými dálkovými a regionálními trasami. Sdružení aktivně využívá Programu obnovy venkova (např. značení a údržba zimních běžeckých tras včetně instalace informačních tabulí; pasport, monitoring a údržba cyklotras, rekonstrukce sakrálních památek). SPOM dále podporuje a pomáhá při realizaci aktivit jednotlivých obcí, např. ve formě partnerství při předkládání žádostí do Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad či jiných grantových programů.

Nejvíce příležitostí vzájemné spolupráce v rámci sdružení je tradičně v cestovním ruchu (městský a turistický mobiliář, cykloturistika, zimní sporty), správě a údržbě sakrálních staveb a dalších památek.

Sdružení pohraničních obcí a měst okresu Jindřichův Hradec	
<b>IČO</b>	60817470
<b>sídlo</b>	Horní nám. 525, 378 81 Slavonice
<b>kontaktní adresa</b>	Mírové nám. 58, 378 33 Nová Bystřice
<b>telefon, fax, e-mail</b>	384 386 206, 384 386 332, <a href="mailto:starosta@novabystrice.cz">starosta@novabystrice.cz</a>
<b>předseda</b>	Vladimír Bláha

Obrázek 1: Členské obce Sdružení pohraničních obcí a měst okresu Jindřichův Hradec



Zdroj: KP projekt s.r.o.

Tabulka 1: Členské obce sdružení SPOM, kontakty ke 30. 11. 2009

Název obce	Starosta/starostka	Telefon	E-mail
<b>Cizkrajov</b>	Vít Krušina	607 174 317 384 493 209	<a href="mailto:starosta@cizkrajov.cz">starosta@cizkrajov.cz</a>
<b>České Velenice</b>	Jaromír Slíva	607 172 486 384 794 201	<a href="mailto:jsliva@meu.venice.cz">jsliva@meu.venice.cz</a>
<b>Český Rudolec</b>	Antonín Doležal	384 496 138 724 727 570	<a href="mailto:ceskyrudolec@ceskyrudolec.cz">ceskyrudolec@ceskyrudolec.cz</a>
<b>Číměř</b>	Petr Šachl	602 668 909 384 388 808	<a href="mailto:oucimer@jhnet.cz">oucimer@jhnet.cz</a>
<b>Člunek</b>	Zdeněk Plachý	384 397 105	<a href="mailto:ou@clunek.cz">ou@clunek.cz</a>

<b>Dešná</b>	Alois Adam	602 458 994 384 498 108	<a href="mailto:starosta@desna.cz">starosta@desna.cz</a>
<b>Dolní Pěna</b>	Jiřina Kubáková	602 974 640	<a href="mailto:starosta@dolnipena.cz">starosta@dolnipena.cz</a>
<b>Dolní Žďár</b>	Eva Kovářová	384 380 281	<a href="mailto:ou.zdar@tiscali.cz">ou.zdar@tiscali.cz</a>
<b>Horní Pěna</b>	Karel Dušek	724 524 494 384 388 136	<a href="mailto:starosta@hornipena.cz">starosta@hornipena.cz</a>
<b>Chlum u Třeboně</b>	Jiří Hájek	721 502 959 384 797 313	<a href="mailto:starosta@chlum-ut.cz">starosta@chlum-ut.cz</a>
<b>Kačlehy</b>	Jiří Štancl	724 195 806	<a href="mailto:ou@obeckaclehy.cz">ou@obeckaclehy.cz</a>
<b>Kunžak</b>	Jaroslav Čapek	725 031 449 384 399 101	<a href="mailto:obec@kunzak.cz">obec@kunzak.cz</a>
<b>Lásenice</b>	Rudolf Hronza	724 195 800 384 380 123	<a href="mailto:hronza@ou-lasenice.cz">hronza@ou-lasenice.cz</a>
<b>Majdalena</b>	Karel Fürst	606 607 498 384 787 118	<a href="mailto:ou@majdalena.cz">ou@majdalena.cz</a>
<b>Nová Bystřice</b>	Vladimír Bláha	602 876 744 384 386 284	<a href="mailto:starosta@novabystrice.cz">starosta@novabystrice.cz</a>
<b>Nová Ves nad Lužnicí</b>	Josef Dlabik	723 763 055 384 795 925	<a href="mailto:nves@email.cz">nves@email.cz</a>
<b>Peč</b>	Marie Hronová	384 422 732 607 827 079	<a href="mailto:pec@dac.cz">pec@dac.cz</a>
<b>Písečné</b>	Vladimír Macků	384 492 005 602 493 795	<a href="mailto:pisečne@tiscali.cz">pisečne@tiscali.cz</a>
<b>Slavonice</b>	Luboš Kryzan	384 401 825	<a href="mailto:starosta@slavonice-mesto.cz">starosta@slavonice-mesto.cz</a>
<b>Staňkov</b>	Václav Dlouhý	384 797 770 728 653 361	<a href="mailto:oustankov@tiscali.cz">oustankov@tiscali.cz</a>
<b>Staré Hobzí</b>	František Štibich	724 195 005 384 497 136	<a href="mailto:obec@starehobzi.cz">obec@starehobzi.cz</a>
<b>Staré Město pod Landštejnem</b>	František Schorný	724 195 791 384 498 531	<a href="mailto:ousmesto@jhnet.cz">ousmesto@jhnet.cz</a>
<b>Stříbřec</b>	Jan Zimmer	384 790 154 723 722 943	<a href="mailto:obec@stribrec.cz">obec@stribrec.cz</a>

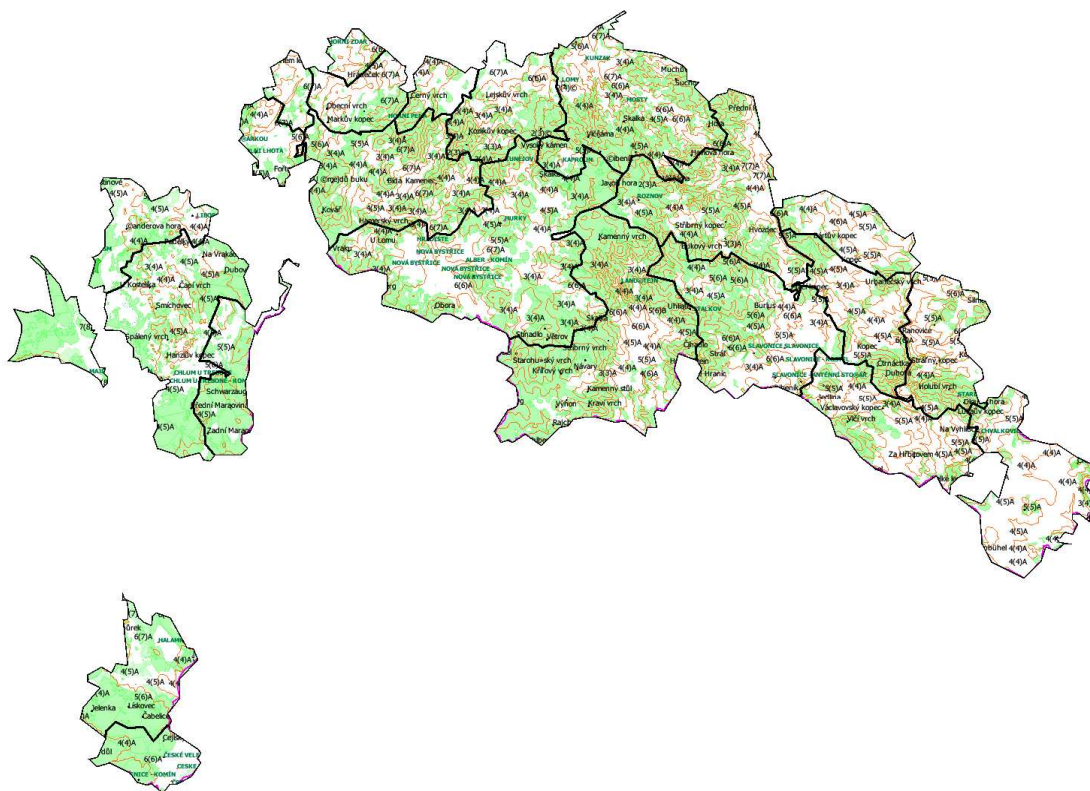
Zdroj: SPOM

### 2.1.1 Poloha

Členy sdružení SPOM tvoří města a obce v pohraničí Jindřichohradecka. Mikroregion je vymezen na jihozápadě Českými Velenicemi, na jihovýchodě pak obcí Dešná. Nejdále z pohraničního pásu členských obcí do vnitrozemí vystupují obce Člunek a Kunžak.

Mikroregion SPOM, který čítá 23 obcí a měst a 77 k nim příslušných místních částí a osad, má téměř 22 tisíc obyvatel (ke 31. 12. 2008), souhrnná katastrální plocha členských obcí, a tedy vymezeného mikroregionu SPOM, dosahuje téměř 680 km<sup>2</sup>.

Obrázek 3: Území mikroregionu Sdružení pohraničních obcí a měst okresu Jindřichův Hradec



Zdroj: KP projekt s.r.o.

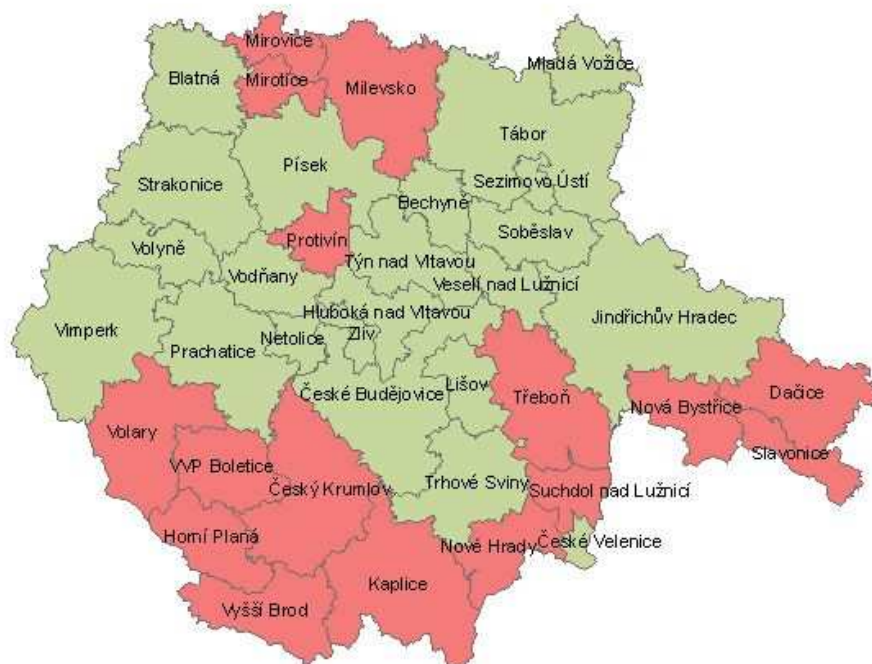
Území se v celostátním kontextu dlouhodobě řadí mezi regiony s nepříznivou polohou, špatnou dostupností a nevyhovujícími socioekonomickými podmínkami. Nejvíce limitující bariérou mikroregionu je pak značná odlehlost a vysoká nezaměstnanost s nedostatkem příležitostí v lokálních spádových centrech.

Převážná část sledovaného území SPOM je vymezena v Programu rozvoje Jihočeského kraje (PRJČK) jako **hospodářsky slabý region**. Kromě Českovlenicka zařadil Jihočeský kraj mezi hospodářsky slabé regiony prakticky celé pohraničí okresu Jindřichův Hradec.

Hodnocení regionů jako hospodářsky slabých provádí kraj na základě porovnání šesti základních ukazatelů – přírůstek stěhování, hustota dopravních sítí, nezaměstnanost, průměrná mzda, podíl zaměstnanosti v zemědělství, lesnictví a rybářství a hustota obyvatel. Posouzením těchto ukazatelů na území jednotlivých obcí s pověřenými obecními úřady (OPÚ) stanovil Jihočeský kraj 16 obcí z celkových 38 jako hospodářsky slabé oblasti. Mezi tyto oblasti tak patří i příhraniční OPÚ Suchdol nad Lužnicí, Třeboň, Nová Bystřice, Slavonice a Dačice.

Hospodářsky slabé regiony v příhraničí jsou dle PRJČK charakteristické především svou odlehlostí, řídkým osídlením s dlouhodobě vysokou nezaměstnaností a nejnižší průměrnou mzdou v kraji. Počet obyvatelstva zde často klesá nejen přirozeným úbytkem, ale i záporným výsledkem stěhování. Rovněž počet obyvatel za prací vyjíždějících je vyšší než počet dojíždějících.

Obrázek 2: Hospodářsky slabé oblasti Jihočeského kraje



Zdroj: Program rozvoje Jihočeského kraje

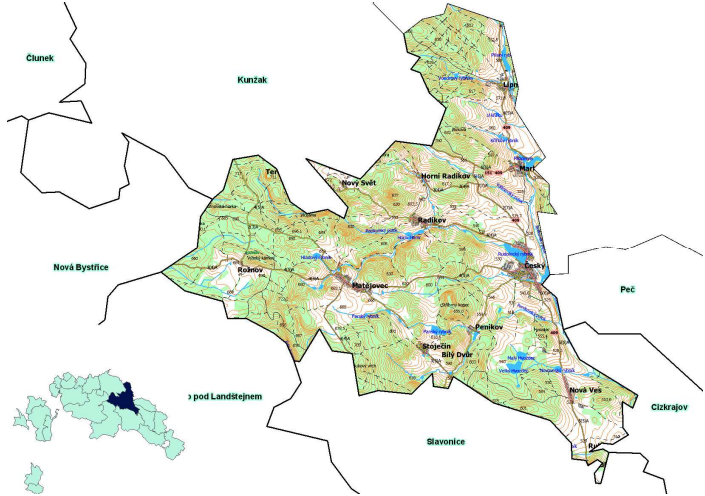

Nepříznivé socioekonomické podmínky, horší dostupnost a nedostatečná vybavenost mikroregionu jsou však **kompenzovány ojedinělým krajinným uspořádáním a přírodním rázem** v celé oblasti SPOM. Odlehlé, řídké osídlené území v místě bývalých přísně střežených hranic s Rakouskem tak dnes nabízí možná nejlépe zachovalou přírodu v celé České republice s **vysokým potenciálem rozvoje turismu** v letní i zimní sezoně a postupného dobudování a zlepšování podmínek pro **růst trvalého i rekreačního bydlení**. K nejcennějším chráněným územím v příhraničí patří CHKO Třeboňsko (biosférická rezervace UNESCO) a přírodní park Česká Kanada. Významné a vyhledávané jsou i historické, architektonické a technické památky (Slavonice, Landštejn, úzkokolejka Jindřichův Hradec – Nová Bystřice, zbytky bunkrů a opevnění ad.).

Řešené území je vzhledem ke své periferní poloze v rámci celé republiky značně vzdáleno od Prahy – hlavní koncentrace sociálních i ekonomických aktivit u nás, potenciál mikroregionu však lze plně využít především díky relativní blízkosti lokálních spádových center (České Budějovice, Jindřichův Hradec, Třeboň, Dačice ad.).

Území SPOM hraničí na jihu s **Dolním Rakouskem, okresy Gmünd a Waidhofen an der Thaya**. Poloha mikroregionu tak členských obcím nabízí i možnosti efektivní příhraniční spolupráce s rakouskými partnery, příležitosti obcí a měst v rámci společného rozvoje území, a výměny zkušeností tak nejsou omezeny pouze na národní možnosti spolupráce. Negativní faktory příhraničí jako odlehlost a špatná dostupnost území tak jsou kompenzovány právě využíváním aktivní spolupráce přes hranice republiky.

Tabulka 2: Správní území členských obcí mikroregionu SPOM

Název obce	Nadmořská výška (v m n. m.)	Katastrální plocha (v ha)	Počet obyvatel	Místní části, osady
<b>Cizkrajov</b>	477	2582	555	Cizkrajov Dolní Bolíkov Holešice Mutná
Název obce	Nadmořská výška (v m n. m.)	Katastrální plocha (v ha)	Počet obyvatel	Místní části, osady
<b>České Velenice</b>	489	1209	3512	České Velenice

Název obce	Nadmořská výška (v m n. m.)	Katastrální plocha (v ha)	Počet obyvatel	Místní části, osady
<b>Český Rudolec</b>	511	4932	956	<b>Český Rudolec</b> Horní Radíkov Lipnice Markvarec Matějovec Nová Ves Nový Svět Radíkov Rožnov Stoječín
				
Název obce	Nadmořská výška (v m n. m.)	Katastrální plocha (v ha)	Počet obyvatel	Místní části, osady
<b>Číměř</b>	519	4569	738	Bílá <b>Číměř</b> Dobrá Voda Lhota Nová Ves Potočná Sedlo
				

Název obce	Nadmořská výška (v m n. m.)	Katastrální plocha (v ha)	Počet obyvatel	Místní části, osady
<b>Člunek</b>	544	2496	484	Člunek Kunějov Lomy
Název obce	Nadmořská výška (v m n. m.)	Katastrální plocha (v ha)	Počet obyvatel	Místní části, osady
<b>Dešná</b>	466	3771	655	Bělčovice Dančovice <b>Dešná</b> Hluboká Chvalkovice Plačovice Rancířov

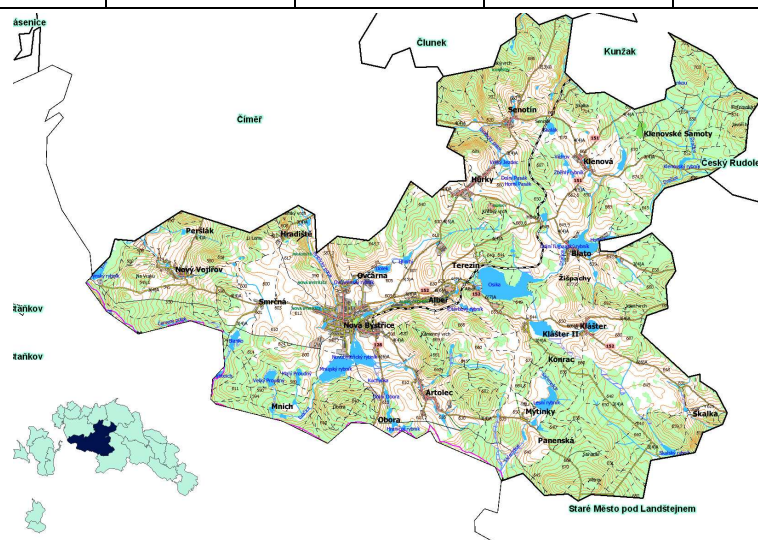
Název obce	Nadmořská výška (v m n. m.)	Katastrální plocha (v ha)	Počet obyvatel	Místní části, osady
<b>Dolní Pěna</b>	473	529	211	<b>Dolní Pěna</b>
Název obce	Nadmořská výška (v m n. m.)	Katastrální plocha (v ha)	Počet obyvatel	Místní části, osady
<b>Dolní Žďár</b>	455	684	147	<b>Dolní Žďár</b> Horní Lhota

Název obce	Nadmořská výška (v m n. m.)	Katastrální plocha (v ha)	Počet obyvatel	Místní části, osady
<b>Horní Pěna</b>	496	1481	599	<b>Horní Pěna</b> Malíkov nad Nežárkou
Název obce	Nadmořská výška (v m n. m.)	Katastrální plocha (v ha)	Počet obyvatel	Místní části, osady
<b>Chlum u Třeboně</b>	492	4737	2139	<b>Chlum u Třeboně</b> Lutová Mirochov Žíteč

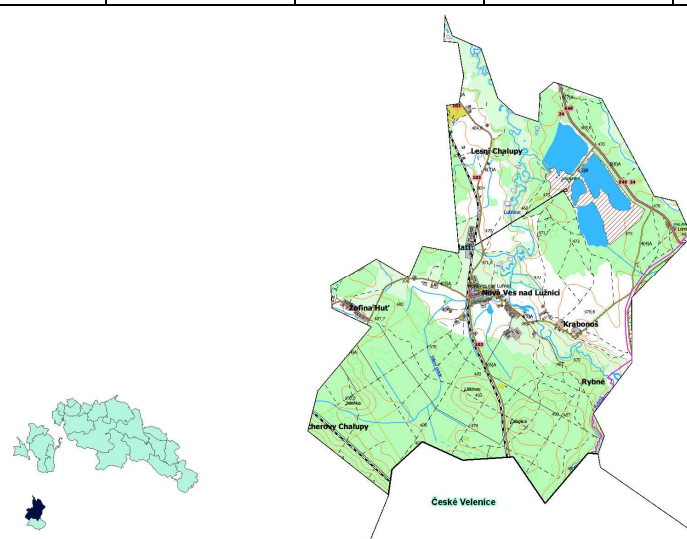
Název obce	Nadmořská výška (v m n. m.)	Katastrální plocha (v ha)	Počet obyvatel	Místní části, osady
<b>Kačlehy</b>	539	874	75	<b>Kačlehy</b>
Název obce	Nadmořská výška (v m n. m.)	Katastrální plocha (v ha)	Počet obyvatel	Místní části, osady
<b>Kunžak</b>	575	4954	1519	Kaproun <b>Kunžak</b> Mosty Suchdol Terezín Valtínov Zvůle

Název obce	Nadmořská výška (v m n. m.)	Katastrální plocha (v ha)	Počet obyvatel	Místní části, osady
<b>Lásenice</b>	450	1040	561	<b>Lásenice</b>
Název obce	Nadmořská výška (v m n. m.)	Katastrální plocha (v ha)	Počet obyvatel	Místní části, osady
<b>Majdalena</b>	438	1296	483	<b>Majdalena</b>

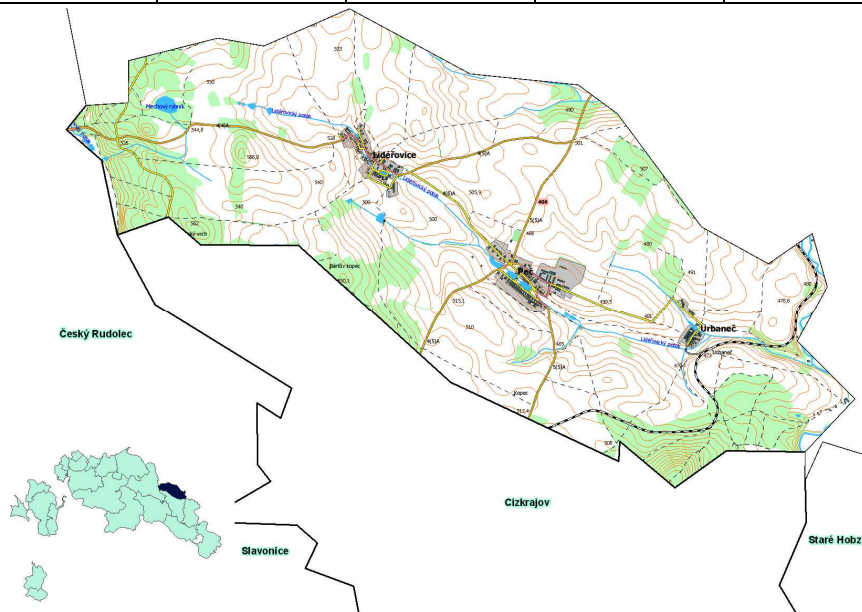
Název obce	Nadmořská výška (v m n. m.)	Katastrální plocha (v ha)	Počet obyvatel	Místní části, osady
<b>Nová Bystřice</b>	588	8178	3365	Albeř Artolec Blato Hradiště Hůrky Klášteř Klenová Mýtinky <b>Nová Bystřice</b> Nový Vojířov Senotín Skalka Smrčná



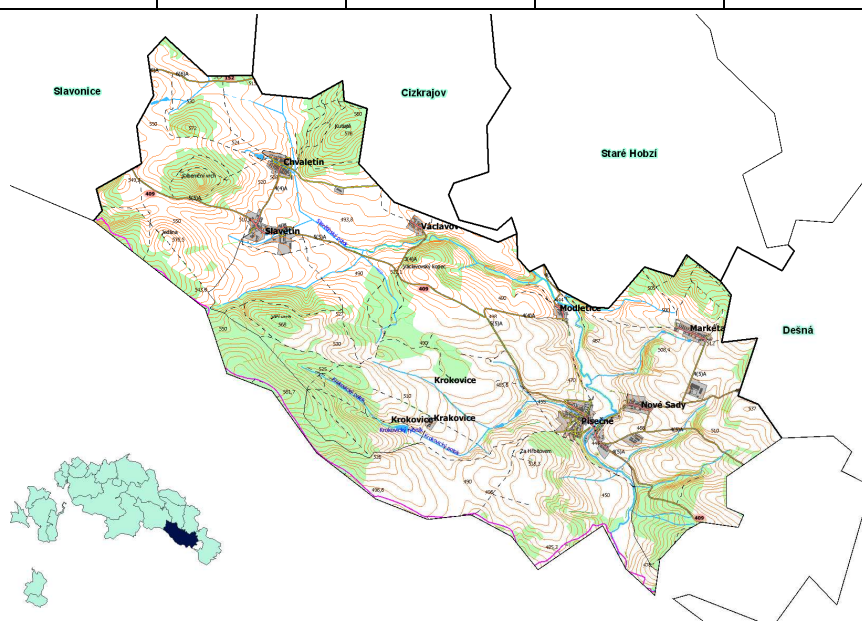
Název obce	Nadmořská výška (v m n. m.)	Katastrální plocha (v ha)	Počet obyvatel	Místní části, osady
<b>Nová Ves nad Lužnicí</b>	474	2376	376	<b>Nová Ves nad Lužnicí</b> Žofina Huť



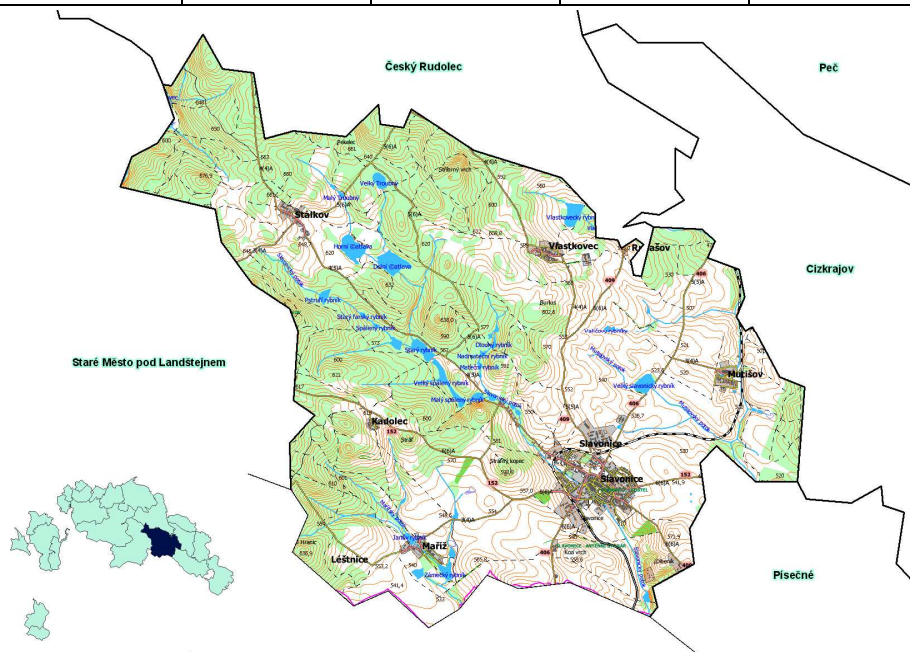
Název obce	Nadmořská výška (v m n. m.)	Katastrální plocha (v ha)	Počet obyvatel	Místní části, osady
<b>Peč</b>	481	1815	397	Lidéřovice <b>Peč</b> Urbaneč



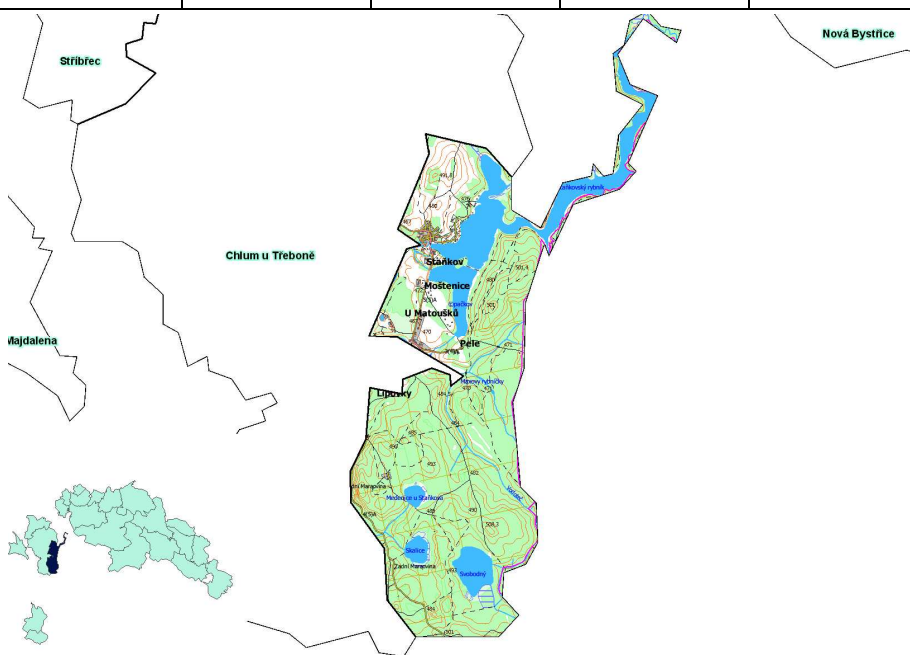
Název obce	Nadmořská výška (v m n. m.)	Katastrální plocha (v ha)	Počet obyvatel	Místní části, osady
<b>Písečné</b>	443	3353	562	Chvaletín Marketa Modletice Nové Sady <b>Písečné</b> Slavětín Václavov



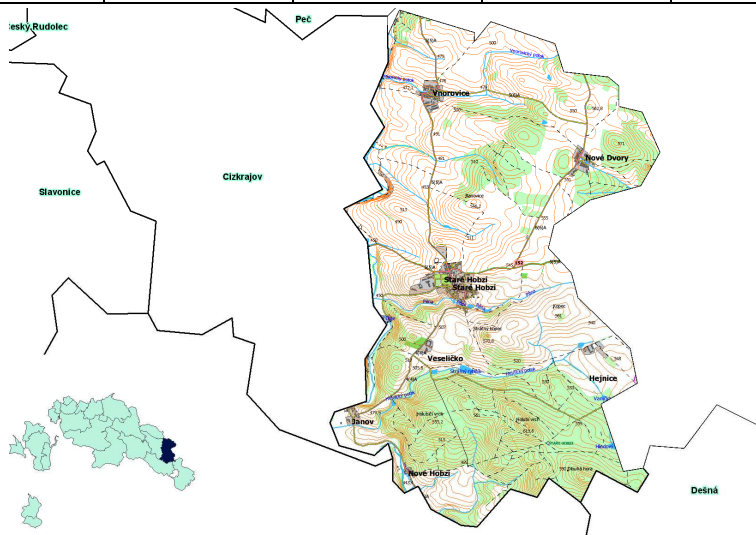
Název obce	Nadmořská výška (v m n. m.)	Katastrální plocha (v ha)	Počet obyvatel	Místní části, osady
<b>Slavonice</b>	512	3579	2650	Kadolec Maříž Mutišov Rubašov <b>Slavonice</b> Stáلكov Vlastkovec



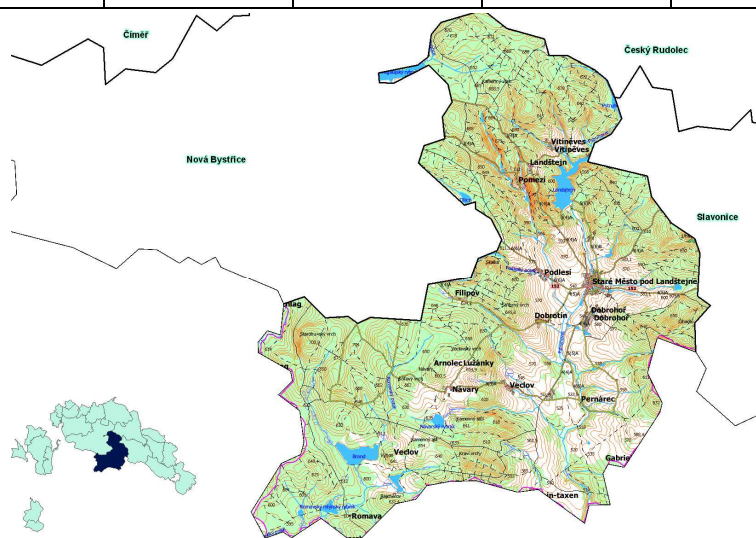
Název obce	Nadmořská výška (v m n. m.)	Katastrální plocha (v ha)	Počet obyvatel	Místní části, osady
<b>Staňkov</b>	470	1888	231	Staňkov



Název obce	Nadmořská výška (v m n. m.)	Katastrální plocha (v ha)	Počet obyvatel	Místní části, osady
<b>Staré Hobzí</b>	514	2470	566	Janov Nové Dvory Nové Hobzí <b>Staré Hobzí</b> Vnorovice



Název obce	Nadmořská výška (v m n. m.)	Katastrální plocha (v ha)	Počet obyvatel	Místní části, osady
<b>Staré Město pod Landštejnem</b>	545	6918	518	Dobrotín Landštejn Návary Podlesí Pomezí <b>Staré Město pod Landštejnem</b> Veclov Vitíněves



Název obce	Nadmořská výška (v m n. m.)	Katastrální plocha (v ha)	Počet obyvatel	Místní části, osady
<b>Stříbřec</b>	442	1896	465	Libořezy Mníšek <b>Stříbřec</b>

Zdroj: ČSÚ

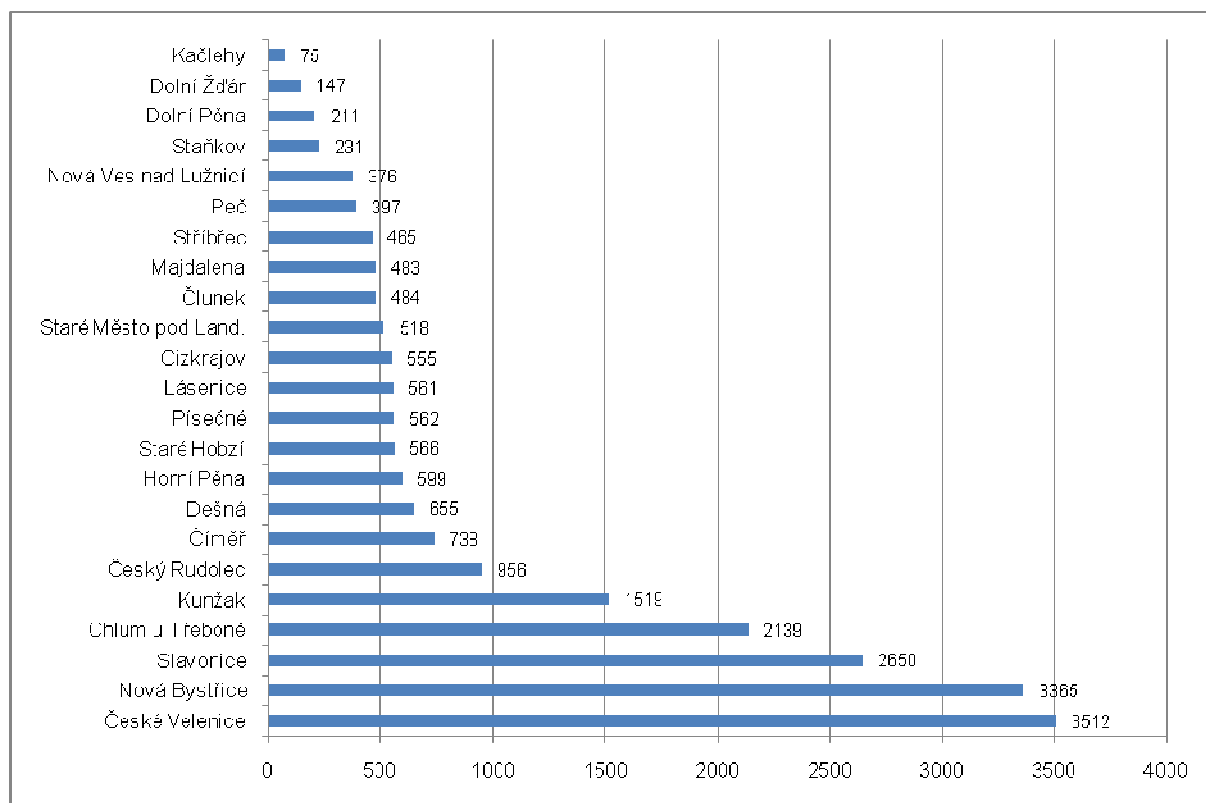
**Součástí mikroregionu SPOM je 23 obcí a měst, které dohromady spravují 77 místních částí a osad.** Největší počet místních částí patří k Nové Bystřici a Českému Rudolci, zcela bez přidružených místních částí a osad jsou České Velenice, Dolní Pěna, Kačlehy, Lásenice, Majdalena a Staňkov.

Souhrnná katastrální plocha členských obcí SPOM, a tedy **rozloha území mikroregionu**, činí dle údajů ČSÚ **téměř 680 km<sup>2</sup>**. Největší část území náleží do správy Nové Bystřice a Starého Města pod Landštejnem. Nejmenší rozlohu zauímají katastry obcí Dolní Pěna, Dolní Žďár a Kačlehy.

Průměrná nadmořská výška obcí mikroregionu je 495,35 m n. m., mezi jednotlivými obcemi nedochází k výraznějším výkyvům (mezi 438 a 588 m n. m.). Nejvýše položené je město Nová Bystřice, nejnižší obec Majdalena.

Obce a města sledovaného mikroregionu měly včetně všech přidružených osad a místních částí ke konci roku 2008 **celkem 21 764 obyvatel**. Nejvíce z jednotlivých obcí a měst mají České Velenice, Nová Bystřice, Slavonice a Chlum u Třeboně. Mezi obce s nejmenším počtem obyvatel patří Kačlehy, Dolní Žďár, Dolní Pěna a Staňkov. Průměrný počet obyvatel na jednu členskou obci tak přesahuje 946.

Obrázek 4: Počet obyvatel členských obcí mikroregionu SPOM



Zdroj: ČSÚ

### 3 Socioekonomická analýza území

Socioekonomická analýza území mikroregionu sdružení SPOM byla zpracována na základě informací poskytnutých představiteli členských obcí a s využitím informací z dostupných analytických zdrojů a dokumentů strategické povahy (ČSÚ, územní plány, rozvojové programy a koncepční materiály apod.).

#### 3.1 Demografické informace

##### 3.1.1 Demografický vývoj

Většina obcí a měst v území sledovaného mikroregionu byla **až do konce druhé světové války poměrně hustě osídlena**. V řadě obcí byla zastoupena početná německá populace, po odsunu se však počet obyvatel výrazně snížil. Celé území dnešního sdružení podél rakouských hranic se tak nacházelo v hraničním pásmu se všemi negativními dopady na osídlení a dosídlování. Navíc po roce 1948, kdy byly hranice s Rakouskem uzavřeny a přísně střeženy, byly negativní efekty pro rozvoj území a jeho nového osídlení výrazně umocněny.

**Hustota zalidnění mikroregionu od druhé poloviny 20. století neustále kolísá, ve srovnání s celorepublikovým průměrem je však stále spíše podprůměrná s výrazným podílem venkovských sídel (obcí, osad a místních částí) do 500 obyvatel.**

Tabulka 3: Vývoj počtu obyvatel obcí a měst sdružení SPOM od roku 1975

Název obce	1975	1985	1995	2000	2005	2006	2007	2008	rozdíl 2000 - 2008
Cizkrajov	656	984 *	567 **	566	568	553	554	555	- 11
České Velenice	3093	3657 *	3598 **	3547	3426	3424	3489	3512	- 35
Český Rudolec	773	855 *	1002 *	1044	1007	979	967	956	- 88
Číměř	464	719 *	664	646	710	699	702	738	+ 92
Člunek	457	432	433	448	473	473	475	484	+ 36
Dešná	409	877 *	710	704	665	663	674	655	- 49
Dolní Pěna	x	x	78	92	136	151	169	211	+ 119
Dolní Žďár	x	x	129	127	145	146	146	147	+ 20
Horní Pěna	598	550	465 **	469	482	491	504	599	+ 130
Chlum u Třeboně	1782	3061 *	2373 **	2334	2195	2159	2165	2139	- 195
Kačlehy	x	x	51	62	63	67	72	75	+ 13
Kunžak	1387	1890 *	1465 **	1472	1540	1536	1518	1519	+ 47
Lásenice	698	760	473 **	487	566	549	534	561	+ 74
Majdalena	510	533	542	503	479	494	488	483	- 20
Nová Bystřice	2588	3171 *	3356	3423	3322	3298	3317	3365	- 58

<b>Nová Ves nad Lužnicí</b>	467	x	325	326	342	352	369	376	<b>+ 50</b>
<b>Peč</b>	486	x	393	370	392	395	393	397	<b>+ 27</b>
<b>Písečné</b>	530	611 *	602	592	546	551	552	562	<b>- 30</b>
<b>Slavonice</b>	2676	2650	2716	2710	2699	2674	2671	2650	<b>- 60</b>
<b>Staňkov</b>	337	x	251	246	233	235	231	231	<b>- 15</b>
<b>Staré Hobzí</b>	703	727 *	614 **	572	580	586	591	566	<b>- 6</b>
<b>Staré Město pod Landštejnem</b>	667	601	579	539	540	540	529	518	<b>- 21</b>
<b>Stříbřec</b>	332	566 *	447	417	453	458	466	465	<b>+ 48</b>
<b>CELKEM</b>	-	-	-	<b>21 696</b>	<b>21 562</b>	<b>21 473</b>	<b>21 576</b>	<b>21 764</b>	<b>+ 68</b>

Zdroj: ČSÚ

- x v daném období obec součástí jiné obce či města
- \* po územní změně kladné (připojení osady, místní části)
- \*\* po územní změně záporné (odpojení osady, místní části)

Součet obyvatel mikroregionu je pro relevantní srovnání uváděn až po všech územních změnách od roku 2000.

Z demografických údajů vyplývá, že **celkový počet obyvatel mikroregionu od roku 2000 spíše stagnuje** (celkový nárůst o 68 obyvatel, tj. cca o 0,003 %). Při pohledu na čísla v jednotlivých obcích a městech je patrné, že se situace ve sledovaném území liší. Obce v blízkosti spádových mikroregionálních center vykazují výrazný nárůst obyvatel, naopak počet obyvatel v obcích a městech zdánlivě mimo spádová centra v odlehlějších částech území spíše klesá nebo kolísá na stejných hodnotách.

Jednoznačně **největší dynamiku růstu počtu obyvatel v uplynulé dekádě zaznamenaly obce v bezprostřední blízkosti Jindřichova Hradce**, a to Dolní Pěna (o 119 obyvatel a 129 %), Horní Pěna (o 130 obyvatel a 28 %), Kačlehy (o 13 obyvatel a 21 %), Dolní Žďár (o 20 obyvatel a 16 %) a Lásenice (o 74 obyvatel a 15 %). Počet obyvatel nadprůměrně rostl i v obcích v bezprostředním okolí Dačic (např. Peč), Třeboně (např. Stříbřec) a Českých Velenic (např. Nová Ves nad Lužnicí). Tyto nárůsty jsou způsobeny především profilací jednotlivých obcí jako satelitních sídel výše uvedených mikroregionálních center.

Naopak s **největším poklesem obyvatel se potýkají obce v odlehlých částech území** se zhoršenou dostupností a nevyhovujícími socioekonomickými předpoklady. Nejvíce tak od roku 2000 ubylo obyvatel v Českém Rudolci (88 obyvatel, o 8 %), v Chlumu u Třeboně (195 obyvatel, o 8 %) v Dešné (49 obyvatel, o 7 %), Staňkově (15 obyvatel, o 6 %) a Písečném (30 obyvatel, o 5 %).

**Celkově však při meziročním porovnání v období let 2005 až 2008 počet obyvatel v jednotlivých členských obcích SPOM spíše stagnuje.**

Výjimku potvrzují pouze obce v bezprostředním okolí Jindřichova Hradce, kde počet obyvatel mírně stoupá. Mírný nárůst v obcích i mimo Jindřichův Hradec je podpořen především přípravou pozemků vhodných pro individuální výstavbu rodinných domů, ať již ze strany obcí nebo soukromých investorů. Částečně je nárůst obyvatel zapříčiněn i obecní výstavbou především malometrážních bytů pro mladé rodiny, seniory a sociálně slabší obyvatele.

Další mírný růst počtu obyvatel v mikroregionu by mohl být do budoucna podpořen především pokračujícím rozvojem individuální výstavby na nově připravených pozemcích a případným dalším rozvojem pracovních příležitostí souvisejícím s rozmachem cestovního ruchu v oblasti.

### 3.1.2 Hustota obyvatelstva a jeho struktura

Sídelní struktura mikroregionu, přírodní podmínky a celkový charakter a historie pohraničí předurčuje sledované území jako oblast s **nízkou hustotou osídlení**. Celková hustota osídlení území mikroregionu byla (ke 31. 12. 2008) **32,18 obyvatele na 1 km<sup>2</sup>**. V porovnání s průměrnou hustotou osídlení v celém Jihočeském kraji jde o výrazně nízkou hodnotu, krajský průměr dosahuje téměř dvounásobku (63,1 obyvatele na 1 km<sup>2</sup>).

Tabulka 4: Hustota osídlení v obcích a městech sdružení SPOM

Název obce	Počet obyvatel	Hustota osídlení (ob. na 1 km <sup>2</sup> )	Název obce	Počet obyvatel	Hustota osídlení (ob. na 1 km <sup>2</sup> )
Cizkrajov	555	21,49	Lásenice	561	53,94
České Velenice	3512	290,49	Majdalena	483	37,27
Český Rudolec	956	19,38	Nová Bystřice	3365	41,15
Číměř	738	16,15	Nová Ves nad Lužnicí	376	15,82
Člunek	484	19,39	Peč	397	21,87
Dešná	655	17,37	Písečné	562	16,76
Dolní Pěna	211	39,89	Slavonice	2650	74,04
Dolní Žďár	147	21,49	Staňkov	231	12,24
Horní Pěna	599	40,45	Staré Hobzí	566	22,91
Chlum u Třeboně	2139	45,16	Staré Město pod Landštejnem	518	7,49
Kačlehy	75	8,58	Stříbřec	465	24,53
Kunžak	1519	30,66			

Zdroj: ČSÚ

Nejnižší hustotu osídlení ve sledovaném mikroregionu vykazují obce v odlehlejších oblastech s řídkou sídelní strukturou a rozsáhlým neobydleným územím, např. Staré Město pod Landštejnem, Kačlehy, Staňkov, Nová Ves nad Lužnicí, Číměř, Písečné, Dešná a Český Rudolec.

Naopak nejvyšší hustotu zalidnění má jednoznačně město České Velenice, které nespravuje žádné osady ani místní části. Nadprůměrné hodnoty hustoty zalidnění dosahují i další obce a města s více jak 1000 obyvateli, která nespravují rozsáhlá neobydlená území (Slavonice, Chlum u Třeboně a Kunžak). Nadprůměrnou hodnotu v rámci mikroregionu (41,15) má i město Nová Bystřice, a to i přestože město spravuje nejrozsáhlejší, a zdánlivě i nejodlehlejší, území ze všech členských obcí. Vyšší hustotu osídlení zde způsobuje největší počet osad a místních částí a samozřejmě relativně vysoká osídlenost mikroregionálního centra – města Nová Bystřice.

Průměrný věk a věková struktura obyvatel obcí a měst sdružení SPOM se shodují s krajskými statistikami. **Průměrný věk obyvatelstva mikroregionu dosahuje 40,2 roku**, průměrný věk obyvatel Jihočeského kraje pak 40,5 roku.

**Tabulka 5: Věková struktura obyvatel obcí a měst sdružení SPOM**

Název obce	Počet obyvatel										Prům. věk
	Celkem	0 - 14			15 - 64			65 a více			
		Muži	Ženy	Celkem	Muži	Ženy	Celkem	Muži	Ženy	Celkem	
Cizkrajov	555	54	41	95	198	188	386	30	44	74	39,5
České Velenice	3512	256	261	517	1332	1204	2536	174	285	459	39,0
Český Rudolec	956	66	63	129	357	334	691	52	84	136	40,8
Číměř	738	58	46	104	322	234	556	33	45	78	39,3
Člunek	484	41	40	81	185	157	342	25	36	61	38,8
Dešná	655	52	57	109	244	211	455	36	55	91	39,2
Dolní Pěna	211	25	28	53	68	70	138	6	14	20	35,0
Dolní Žďár	147	16	13	29	46	52	98	6	14	20	39,3
Horní Pěna	599	42	48	90	253	197	450	20	39	59	37,7
Chlum u Třeboně	2139	143	127	270	779	725	1504	161	204	365	42,7
Kačlehy	75	6	1	7	28	23	51	6	11	17	46,5
Kunžak	1519	121	121	242	564	475	1039	97	141	238	40,4
Lásenice	561	53	44	97	209	184	393	31	40	71	38,6
Majdalena	483	25	24	49	187	169	356	24	54	78	42,1
Nová Bystřice	3365	244	244	488	1260	1175	2435	175	267	442	40,0
Nová Ves nad Lužnicí	376	38	28	66	138	124	262	21	27	48	38,8
Peč	397	37	23	60	154	138	292	22	23	45	39,1
Písečné	562	57	51	108	189	192	381	30	43	73	38,8
Slavonice	2650	205	187	392	996	910	1906	139	213	352	39,4
Staňkov	231	16	14	30	88	67	155	15	31	46	43,8
Staré Hobzí	566	48	47	95	201	193	394	34	43	77	39,4
Staré Město pod Landštejnem	518	44	26	70	195	183	378	32	38	70	40,4
Stříbřec	465	27	22	49	161	146	307	46	63	109	45,2
<b>CELKEM</b>	<b>21 764</b>	<b>1674</b>	<b>1556</b>	<b>3230</b>	<b>8154</b>	<b>7351</b>	<b>15 505</b>	<b>1215</b>	<b>1814</b>	<b>3029</b>	<b>40,2</b>
<b>CELKEM v %</b>	<b>100</b>	<b>7,7</b>	<b>7,1</b>	<b>14,8</b>	<b>37,5</b>	<b>33,8</b>	<b>71,2</b>	<b>5,6</b>	<b>8,3</b>	<b>13,9</b>	

Zdroj: ČSÚ

Nejmladší obyvatelstvo žije v obcích Dolní Pěna (průměrně 35,0 let), Horní Pěna (37,7), Lásenice (38,6) a Člunek (38,8), tedy v obcích v bezprostřední blízkosti regionálního centra, okresního města Jindřichův Hradec. Jde o obce s největší hustotou osídlení v mikroregionu sdružení SPOM a s dlouhodobě rostoucí populací (viz výše). Průměrný věk obyvatel nižší než 39 let mají i obce Nová Ves nad Lužnicí a Písečné.

Naopak nejvyšší průměrný věk obyvatel je podle statistik v obcích Kačlehy (průměrně 46,5 roku), Stříbřec (45,2), Staňkov (43,8), Chlum u Třeboně (42,7) a Majdalena (42,1). Tradičně

nejstarší obyvatelstvo mají malé obce, většinou v odlehlejších částech území. Výjimkou je však městy Chlum u Třeboně, obec se čtvrtou nejpočetnější populací mezi členskými obcemi sdružení.

Údaje o věkové struktuře obyvatelstva mikroregionu jsou ve většině členských obcí srovnatelné. Poměr obyvatel ve věku 65 a více let je výrazně vyšší než průměr za celý mikroregion (13,9 %) pouze u obcí Stříbřec (23,4 %), Kačlehy (22,7 %), Staňkov (19,9 %) a Chlum u Třeboně (17,1 %).

Naopak poměr dětí do 14 let vůči celkovému počtu obyvatel značně převyšuje průměr vymezeného mikroregionu (14,8 %) v obcích Dolní Pěna (25,1 %), Dolní Žďár (19,7 %) a Písečné (19,2 %).

### 3.1.3 Sídelní struktura mikroregionu

Na území obcí a měst v rámci sdružení SPOM **převažují spíše menší sídla** (obce, osady, místní části) s počtem obyvatel do 500. Obce ve smyslu správního území mikroregionu mají do 500 obyvatel v devíti případech, stejný počet obcí – devět – má 500 až 1000 obyvatel.

Zbýlých pět obcí a měst mají více než 1500 obyvatel a plní funkci mikroregionálních center s určitou spádovostí pro okolní oblasti sledovaného území (Kunžak, Chlum u Třeboně, Slavonice, Nová Bystřice, České Velenice).

Především pak města Slavonice, Nová Bystřice a České Velenice mají vzhledem ke své poloze a zázemí charakter rozvojových center pohraničí. Města jsou pro řadu obcí spádová vzhledem k občanské vybavenosti (školy, lékař, kultura, sport), pracovním příležitostem, ale i službám a dalším možnostem. V těchto třech spádových centrech žije téměř 44 % obyvatel celého mikroregionu.

Největší vliv na dojíždku obyvatel členských obcí však mají města mimo vymezený mikroregion sdružení SPOM, a to především okresní město Jindřichův Hradec a dále města Dačice, Třeboň a Jemnice, případně krajské město České Budějovice.

Pro území mikroregionu je tak **typická sídelní rozdrobenost** – větší počet sídel (obcí, osad a místních částí) v relativně rozlehlém území s nízkým počtem obyvatel. Převážná část místních částí obcí je tvořena sídly s malým počtem obyvatel a bez napojení na základní technickou infrastrukturu, často se špatnou nebo zhoršenou dopravní dostupností a chybějící občanskou vybaveností.

### 3.1.4 Trh práce a zaměstnanost

Trh práce v území mikroregionu je **ovlivněn vysokou dojíždkou obyvatel za prací**. Ta je logicky nejvyšší u malých sídel a nižší u větších obcí a měst, celkově však dojíždka za prací dosahuje vysoce nadprůměrných hodnot. Dle informací zjištěných v rámci terénního šetření pro aktualizaci rozvojové strategie dosahuje dojíždka za prací v některých obcích sledovaného území téměř 100 % (u ekonomicky aktivního obyvatelstva). Po zastavení provozů významných zaměstnavatelů během uplynulých několika let se však dojíždka do zaměstnání stala významným faktorem i v dříve významných mikroregionálních centrech oblasti (České Velenice, Nová Bystřice, Slavonice).

Míra nezaměstnanosti v členských obcích sdružení SPOM dosáhla ke konci října 2009 (dle údajů Ministerstva práce a sociálních věcí ČR) souhrnně 9,2 %. Při srovnání s průměrnou nezaměstnaností v Jihočeském kraji (6,8 %) a v okrese Jindřichův Hradec (6,9 %) za shodné období je zřejmé, že sledovaný pohraniční mikroregion SPOM vykazuje výrazně nadprůměrnou nezaměstnanost.

Tabulka 6: Věková struktura obyvatel obcí a měst sdružení SPOM

Název obce	Dosažitelní uchazeči	Ekonomicky aktivní obyvatelé	Míra nezaměst. (v %)	Volná místa
Cizkrajov	32	266	12,0	0
České Velenice	118	1 737	6,8	17
Český Rudolec	57	508	11,2	0
Číměř	30	345	8,7	0
Člunek	20	223	9,0	0
Dešná	64	337	19,0	0
Dolní Pěna	10	51	19,6	0
Dolní Žďár	6	51	11,8	0
Horní Pěna	12	263	4,6	0
Chlum u Třeboně	85	1 187	7,2	0
Kačlehy	0	26	0,0	0
Kunžak	47	697	6,7	1
Lásenice	27	275	9,8	1
Majdalena	19	273	7,0	0
Nová Bystřice	149	1 694	8,8	0
Nová Ves nad Lužnicí	7	153	4,6	0
Peč	18	195	9,2	0
Písečné	47	255	18,4	0
Slavonice	143	1 332	10,7	1
Staňkov	13	117	11,1	0
Staré Hobzí	39	282	13,8	0
Staré Město pod Landštejnem	27	289	9,3	3
Štříbřec	22	186	11,8	0
<b>CELKEM</b>	<b>992</b>	<b>10 742</b>	<b>9,2</b>	<b>23</b>

Zdroj: MPSV ČR

Nejvíce nezaměstnaných – téměř 20 % – bylo v obcích Dešná a Písečné na východním okraji vymezeného mikroregionu. Přes 19 % vykázala v říjnu 2009 i obec Dolní Pěna. Více jak 11% nezaměstnanost byla zaznamenána v dalších šesti obcích, a to ve Starém Hobzí, Cizkrajově, Dolním Žďáru, Štříbřeci, Českém Rudolci a Staňkově.

Naopak nejméně nezaměstnaných, pod úroveň průměrné míry nezaměstnanosti v kraji, měly obce a města Kačlehy (0,0 %), Horní Pěna (4,6 %), Nová Ves nad Lužnicí (4,6 %) a České

Velenice (6,8 %). Méně jak 8% nezaměstnanost vykázaly i obce Majdalena a Chlum u Třeboně.

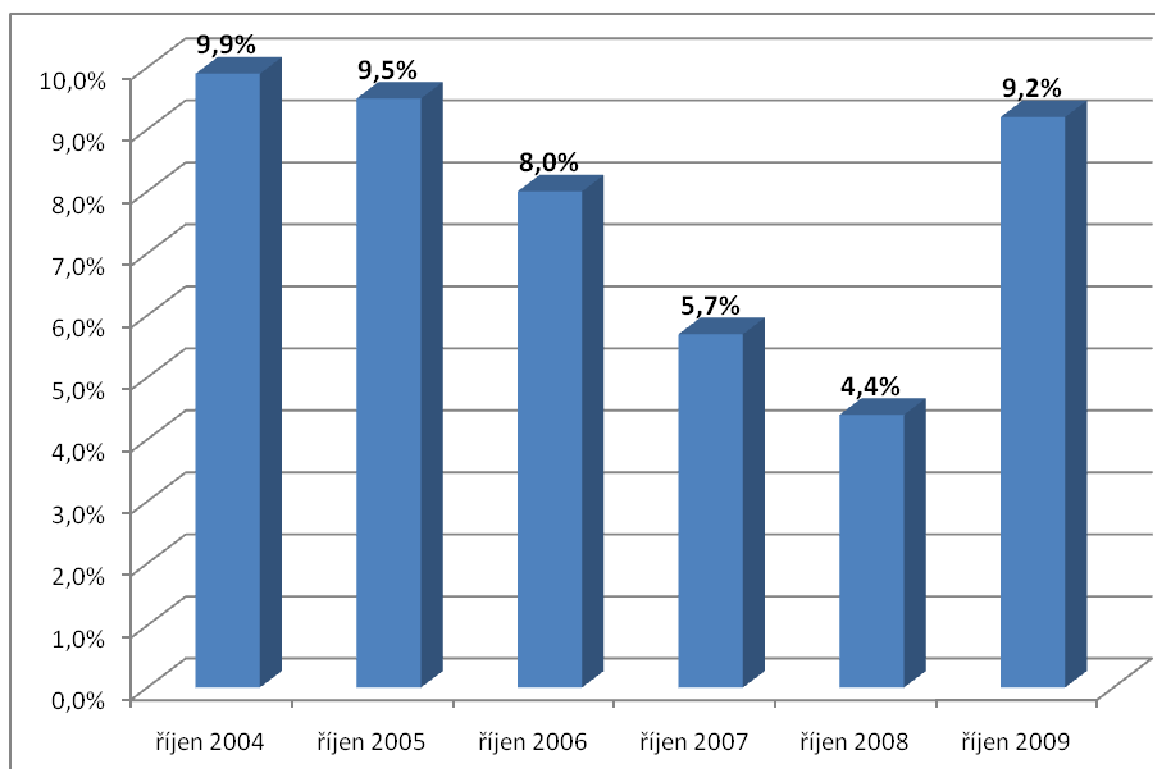
Až na výjimky (České Velenice) **nenabízí mikroregion žádná volná pracovní místa, podíl dojížděky za prací tak logicky stále sílí** v celém pohraničí.

**Ekonomická aktivita obyvatelstva mikroregionu dosahuje hodnoty 49,4 %**, tedy ekonomicky aktivní je pouze necelá polovina obyvatel. Ekonomicky neaktivní, mezi které se řadí nepracující důchodci, žáci, studenti apod. tak tvoří většinu veškerého obyvatelstva mikroregionu. Podíl ekonomicky aktivních obyvatel v členských obcích SPOM je o čtyři procentní body nižší než je průměr v Jihočeském kraji (53,7 %).

Struktura ekonomické aktivity obyvatel mikroregionu je tak vzhledem k výše uvedeným hodnotám velmi nepříznivá.

Graf znázorňuje celkový vývoj nezaměstnanosti v mikroregionu v letech 2004 až 2009. Po výrazném poklesu míry nezaměstnanosti v letech 2005 až 2008 (z 9,9 % na 4,4 %) se nezaměstnanost opět, i vlivem současné hospodářské a ekonomické krize, vrací zpět k 10 %, která byla charakteristická právě pro období před rokem 2005.

**Obrázek 5: Vývoj nezaměstnanosti v mikroregionu sdružení SPOM**



Zdroj: MPSV ČR

Celkově tak lze stav v oblasti zaměstnanosti charakterizovat jako neuspokojivý, problémy vzhledem k charakteru území jsou v celé oblasti sledovaného mikroregionu. Stále ubývají příležitosti zaměstnání v primárním a sekundárním sektoru, rozvoj služeb a cestovního ruchu je pozvolný a nedostatečný.

Region nezatížený ekologickými problémy, s krajinou vhodnou pro rozšíření rekreace a cestovního ruchu, však dává šanci uplatnění na trhu práce, a to zejména ve službách pro cestovní ruch a s tím souvisejících aktivit.

### 3.1.5 Bydlení, bytová výstavba

Vytváření vhodných podmínek pro bydlení je jedním ze základních předpokladů rozvoje každého území. Patří sem především příprava území pro individuální výstavbu (změny v rámci územního plánu a příprava ZTV jednotlivých lokalit) a obecní bytová výstavba (případně rekonstrukce a rozvoj stávajícího bytového fondu).

Většina členských obcí a měst sdružení SPOM se **aktivně podílí na budování podmínek pro rozvoj bydlení**. Většina obcí má v majetku již postavené bytové domy či jiné objekty, řada obcí rovněž plánuje další bytovou výstavbu. Důležitou prioritou mnoha obcí a měst je však příprava pozemků pro individuální výstavbu rodinných domů včetně kompletního napojení na obecní infrastrukturu (voda, kanalizace, místní komunikace, případně veřejné osvětlení a plyn).

Tabulka obsahuje souhrnné informace k bytovému fondu a aktivitám směřujícím k podpoře individuální bytové výstavby v jednotlivých obcích a městech. Údaje pochází z terénního šetření mezi zástupci obcí a měst provedeného zpracovatelem v období září až listopad roku 2009.

Tabulka 7: Přehled řešení obecní bytové výstavby a individuální výstavby v jednotlivých obcích

Název obce	Řešení obecní bytové výstavby a podpora individuální výstavby
<b>Cizkrajov</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- obec vlastní 1 obecní byt, plánuje přestavbu budovy základní školy na 13 bytů pro seniory</li><li>- obec vlastní plochy vhodné pro individuální výstavbu, nyní probíhá příprava realizace ZTV (včetně výběru vhodného partnera)</li></ul>
<b>České Velenice</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- město vlastní zhruba 250 bytů, další vlastní výstavbu neplánuje</li><li>- probíhá příprava lokality pro výstavbu rodinných domů (cca 35 parcel), po dobudování ZTV budou pozemky nabídnuty k prodeji</li></ul>
<b>Český Rudolec</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- obec vlastní 16 obecních bytů (letos dokončeno 8 bytů v budově bývalé mateřské školy), další vlastní výstavbu obec neplánuje</li><li>- obec vlastní plochy vhodné pro individuální výstavbu, nyní je nabízeno cca 12 parcel (ZTV na vlastní náklady), do budoucna plánuje obec realizaci ZTV pro dalších zhruba 10 parcel</li></ul>
<b>Číměř</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- obec vlastní 21 obecních bytů, další vlastní výstavbu neplánuje</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- obec vlastní plochy vhodné pro individuální výstavbu, nyní je připravena realizace ZTV pro 21 parcel</li> </ul>
<b>Čluněk</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- obec vlastní 2 byty, výstavbu dalších obecních bytů neplánuje</li> <li>- obec vlastní lokality pro individuální výstavbu, ne všechny jsou vhodné (zatím cca 6 parcel)</li> </ul>
<b>Dešná</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- obec vlastní 35 obecních bytů (v letech 2007 a 2008 dokončeno 7 bytů), další vlastní výstavbu obec neplánuje</li> <li>- územní plán počítá s pozemky pro individuální výstavbu (cca 10 parcel, ZTV zatím chybí)</li> </ul>
<b>Dolní Pěna</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- obec vlastní 1 obecní byt, další vlastní výstavbu neplánuje</li> <li>- obec již nevlastní žádné vhodné pozemky pro individuální výstavbu, volné jsou pouze parcely soukromých investorů na okrajích obce</li> </ul>
<b>Dolní Žďár</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- obec nevlastní žádné obecní byty, vlastní výstavbu neplánuje</li> <li>- obec vlastní plochy vhodné pro individuální výstavbu, zatím pouze v územním plánu</li> <li>- některé volné parcely nabízejí soukromí investoři</li> </ul>
<b>Horní Pěna</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- obec vlastní 16 obecních bytů, dochází však k jejich postupnému prodeji, další vlastní bytovou výstavbu obec neplánuje</li> <li>- obec již nevlastní žádné vhodné pozemky pro individuální výstavbu, volné jsou pouze soukromé parcely</li> </ul>
<b>Chlum u Třeboně</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- měštys vlastní 54 bytů (dům s 9 jednotkami dokončen v roce 2009), další vlastní výstavbu neplánuje</li> <li>- připraveno 12 parcel pro novou výstavbu (ZTV), územní plán počítá pro výstavbu rodinných domů i s dalšími pozemky</li> </ul>
<b>Kačlehy</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- obec nevlastní žádné obecní byty, vlastní výstavbu neplánuje</li> <li>- obec vlastní plochy vhodné pro individuální výstavbu, nyní je realizována výstavba ZTV pro 5 parcel, plánována příprava pro dalších 10 až 15 parcel</li> </ul>
<b>Kunžak</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- obec vlastní 13 obecních bytů, je plánována přestavba a výstavba u dvou domů (celkem 6 bytových jednotek)</li> <li>- obec vlastní dvě lokality vhodné pro individuální výstavbu v celkové ploše zhruba 23,1 tis. m<sup>2</sup> pro 16 rodinných domů, plánována realizace ZTV</li> </ul>
<b>Lásenice</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- obec vlastní 17 obecních bytů, další vlastní výstavbu neplánuje</li> <li>- připraveny 2 až 3 parcely v prolukách uvnitř obce, plán připravit pro výstavbu lokalitu na severním okraji obce (nutná změna územního plánu a vybudování ZTV)</li> <li>- některé volné parcely nabízejí soukromí investoři</li> </ul>
<b>Majdalena</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- obec nevlastní žádné obecní byty, výstavbu neplánuje</li> <li>- na území obce se nenacházejí žádné vhodné lokality pro individuální výstavbu (pouze případné pozemky soukromých vlastníků)</li> </ul>
<b>Nová Bystřice</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- město vlastní 63 bytů, pro novou výstavbu uvažuje o rekonstrukci budovy bývalé celnice (zatím není připraveno)</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- soukromý investor plánuje výstavbu malometrážních bytů v objektu bývalého pivovaru</li> <li>- město má k dispozici čtyři lokality s pozemky určenými pro výstavbu rodinných domů v celkové ploše zhruba 148,8 tis. m<sup>2</sup> (částečně zasařováno, některé parcely již prodány)</li> </ul>
<b>Nová Ves nad Lužnicí</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- obec vlastní 2 byty ve dvou rodinných domech, výstavbu dalších obecních bytů neplánuje</li> <li>- probíhá územní řízení, jehož výsledkem by měly být volné pozemky pro zhruba 30 rodinných domů (obec následně plánuje zasařování těchto pozemků)</li> </ul>
<b>Peč</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- obec vlastní 10 obecních bytů (loni dokončeno 9 bytů v budově bývalé základní školy), další vlastní výstavbu obec neplánuje</li> <li>- územní plán počítá s pozemky pro individuální výstavbu</li> </ul>
<b>Písečné</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- obec vlastní 2 obecní byty, další vlastní výstavbu neplánuje</li> <li>- územní plán počítá s pozemky pro individuální výstavbu (cca 12 parcel, chybí ZTV, o pozemky zatím není zájem)</li> </ul>
<b>Slavonice</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- město vlastní zhruba 50 starších bytů, dochází však k jejich postupnému prodeji, příprava výstavby 3 bytových jednotek</li> <li>- město hodlá do budoucna udržet a pronajímat především vlastní byty v centru města a udržet tak stále obyvatele v historickém centru města</li> <li>- město vlastní plochy vhodné pro individuální výstavbu, reálně využitelná je však pouze část, podléhá změně územního plánu</li> </ul>
<b>Staňkov</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- obec vlastní 4 byty, výstavbu dalších obecních bytů neplánuje</li> <li>- na území obce se nenacházejí žádné vhodné lokality pro individuální výstavbu (pouze případné pozemky soukromých vlastníků)</li> </ul>
<b>Staré Hobzí</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- obec vlastní 16 obecních bytů, dále plánuje výstavbu bytového domu s 6 jednotkami</li> <li>- obec vlastní pozemky pro individuální výstavbu, nutno dořešit vybudování ZTV a přeložku vysokého napětí</li> </ul>
<b>Staré Město pod Landštejnem</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- obec vlastní 17 bytů, do budoucna počítá s další výstavbou</li> <li>- obec vlastní pozemky pro individuální výstavbu, nyní je před realizací výstavba ZTV pro 4 parcely, plánována příprava pro dalších cca 20 parcel</li> </ul>
<b>Stříbřec</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- obec vlastní 3 obecní byty, dále plánuje přestavbu budovy bývalé základní školy na bytový dům se zhruba 6 jednotkami</li> <li>- obec vlastní pozemky pro individuální výstavbu, nutno dořešit vybudování ZTV (v územním plánu 3 parcely)</li> </ul>

Zdroj: Vlastní šetření provedené zpracovatelem

## 3.2 Občanská vybavenost mikroregionu

Občanskou vybavenost území lze charakterizovat především jako nabídku dostupných služeb v následujících oblastech:

- **školství**
- **zdravotnictví a sociální služby**
- **jiné služby** (obchod, bankovní služby, řemesla)
- **kultura, sport a volný čas**
- **spolkové aktivity** (zájmové a společenské aktivity, sdružení)

Základní **nabídka občanské vybavenosti** je v mikroregionu sdružení SPOM **zastoupena v rovině základního zabezpečení**, v některých částech území jsou některé typy služeb nabízeny ve větším rozsahu, někde občanská vybavenost pro určitou oblast chybí nebo je nedostačující. Významnou úlohu v nabídce služeb občanské vybavenosti mají pak především rozvojová spádová centra území (větší města uvnitř i vně mikroregionu).

Rozvoj a budování objektů občanské vybavenosti patří současně mezi prioritní oblasti záměrů obcí a měst, kde se zároveň předpokládají nejrozsáhlejší pravomoci veřejné správy, tedy členských obcí.

### 3.2.1 Školství

#### Vysoké školství

Vysoké školství není v mikroregionu členských obcí nijak přímo zastoupeno, jeho role pro obyvatele území je však vzhledem k jeho objektivním společenským přínosům klíčová. Jde o základní nástroj dalšího rozvoje regionu a zlepšení socioekonomických podmínek pro celé území.

Mezi vysoké školy s největším bezprostředním vlivem na obyvatele mikroregionu sdružení SPOM patří především fakulty Jihočeské univerzity v Českých Budějovicích a vzhledem k zaměření a relativní blízkosti i Fakulta managementu Vysoké školy ekonomické v Jindřichově Hradci.

#### Střední školství

Střední školství je v mikroregionu sdružení SPOM zastoupeno pouze v Českých Velenicích, kde působí Střední škola České Velenice, dříve Střední odborné učiliště železniční.

Další střední školy a učiliště jsou rozmístněny ve větších sídlech v rámci širšího regionu, které však nepatří do území členských obcí sdružení (Jindřichův Hradec, Dačice, Třeboň, případně České Budějovice).

#### Střední škola České Velenice

Škola vyučuje obory zaměřené na železniční dopravu a přepravu, jako jediná v České republice poskytuje kompletní vzdělání v železničních učebních a studijních oborech. Škola má tak výrazně neregionální působnost s vlivem daleko za hranice mikroregionu.

Střední škola současně organizuje řadu rekvalifikačních kurzů s cílem doplnění vzdělání v dopravních a elektro oborech.

Studované obory:

- |                   |  |
|-------------------|--|
| tříleté učební    | - Strojní mechanik                                       |
|                   | - Komerční pracovník v dopravě (železničář/železničářka) |
| čtyřleté studijní | - Mechanik elektrotechnik                                |
|                   | - Management v dopravě                                   |
|                   | - Operátor provozu a ekonomiky dopravy                   |

### Základní školství a mateřské školy

Síť základních a mateřských škol v členských obcích mikroregionu doznala v posledních letech mnoha změn. Především došlo ke snižování počtu základních škol. Některá zařízení byla zrušena, některá pozastavena. Řada dalších obcí se potýká s problémem udržitelnosti fungování základních škol s výhledem do budoucích let. Důvody jsou zejména následující:

- celkový pokles počtu obyvatel školního věku (platí celoregionálně)
- blízkost spádových větších obcí (děti odjíždějí například spolu s rodiči, kteří dojíždějí do práce)
- pokles poptávky po menších obecních školách (rodiče preferují větší školy se standardní výukou před malotřídkami v jednotlivých obcích)
- nutnost dotovat provoz školských a předškolních zařízení z rozpočtů obcí (problém zejména u menších obcí s nižším rozpočtem)

Naopak počet mateřských škol v mikroregionu spíše roste. Což je dáno jednak posilováním populace v předškolním věku, jednak i dotační a grantovou podporou rozvoje předškolních zařízení. Obce si tak uvědomují význam péče o předškoláky, která je základním předpokladem pro udržení mladých obyvatel v obci a zajištění základních funkcí obce.

### Jiná školská zařízení

V obcích a městech sdružení SPOM rovněž funguje základní umělecká škola a „praktická základní škola“:

- Základní umělecká škola Třeboň s odloučeným pracovištěm v Českých Velenicích (zájemcům nabízí škola vzdělání v oboru hudebním, výtvarném a tanečním)
- Praktická škola Jindřichův Hradec s odloučeným pracovištěm v Nové Bystřici (zájemcům nabízí výuku v 1. až 9. ročníku tzv. praktické základní školy)

V Nové Bystřici je současně zajištěna výuka základní umělecké školy vyučujícími z Jindřichova Hradce.

Tabulka obsahuje souhrnné informace ke stavu sítě školství v obcích a městech mikroregionu. Údaje pochází z terénního šetření mezi zástupci obcí provedeného zpracovatelem v období září až listopad roku 2009.

Tabulka 8: Síť školství v obcích a městech sdružení SPOM

Název obce	Mateřská škola	Základní škola (1. – 5. ročník)	Základní škola (1. – 9. ročník)	Jiná škola
Cizkrajov	ne	ne	ne	ne
České Velenice	ano (2x)	ano		Střední škola České Velenice Základní umělecká škola Třeboň (odloučené pracoviště)
Český Rudolec	ano	ano		ne
Číměř	ano	ne	ne	ne
Člunek	ne	ne	ne	ne
Dešná	ano	Ano	ne	ne
Dolní Pěna	ne	ne	ne	ne
Dolní Žďár	ne	ne	ne	ne
Horní Pěna	ano	ne	ne	ne
Chlum u Třeboně	ano	ano		ne
Kačlehy	ne	ne	ne	ne
Kunžak	ano	ano		ne
Lásenice	ano	ne	ne	ne
Majdalena	ano	Ano	ne	ne
Nová Bystřice	ano	ano		Praktická škola Jindřichův Hradec (praktická ZŠ) výuka základní umělecké školy z Jindřichova Hradce
Nová Ves nad Lužnicí	ne	ne	ne	ne
Peč	ne	ne	ne	ne
Písečné	ano	ne	ne	ne
Slavonice	ano	ano		ne
Staňkov	ne	ne	ne	ne
Staré Hobzí	ano	ano		ne
Staré Město pod Landštejnem	ano	ano	ne	ne
Stříbřec	ano (1x týdně)	ne	ne	ne

Zdroj: Vlastní šetření provedené zpracovatelem

### 3.2.2 Zdravotnictví a sociální služby

Počet nekomerčních zařízení pro zajištění základní péče v oblasti zdravotnictví a sociálních služeb je uvnitř mikroregionu většinou vyhovující. V členských obcích a městech je několik zdravotních středisek, jsou tam stálé ordinace praktických lékařů i ambulantních specialistů, do některých obcí lékaři pravidelně dojíždějí. Mikroregion nabízí i

relativně hustou sítí domů s pečovatelskou službou pro seniory, řada obcí poskytuje seniorům a postiženým obyvatelům i obecní speciálně upravené bezbariérové byty.

Využívání zdravotních a sociálních služeb vyššího typu je zajištěno díky bezprostřední blízkosti okresního města Jindřichův Hradec i dalších regionálních center (Třeboň, Dačice, Jemnice) a relativně snadné dostupnosti krajských Českých Budějovic.

Tabulka obsahuje souhrnné informace ke stavu sítě zdravotnických zařízení a sociálních služeb v obcích mikroregionu. Údaje pochází z terénního šetření mezi zástupci obcí provedeného zpracovatelem v období září až listopad roku 2009.

**Tabulka 9: Síť zdravotnických zařízení a sociálních služeb v obcích a městech sdružení SPOM**

Název obce	Lékařské a zdravotnické služby	Služby sociální péče
<b>Cizkrajov</b>	- praktický lékař (1x týdně)	ne
<b>České Velenice</b>	- zdravotní středisko (2x praktický lékař, 2x ambulantní specialista)  - 2x lékárna	- domov důchodců
<b>Český Rudolec</b>	- praktický lékař (2x týdně)	ne
<b>Číměř</b>	ne	ne
<b>Člunek</b>	ne	ne
<b>Dešná</b>	- praktický lékař (dojíždí)	ne
<b>Dolní Pěna</b>	ne	ne
<b>Dolní Žďár</b>	ne	ne
<b>Horní Pěna</b>	ne	ne
<b>Chlum u Třeboně</b>	- zdravotní středisko (3x praktický lékař, 2x ambulantní specialista)  - lékárna	- dům s pečovatelskou službou
<b>Kačlehy</b>	ne	ne
<b>Kunžak</b>	- praktický lékař, 2x ambulantní specialista  - lékárna	- dům s pečovatelskou službou (14 bytů)
<b>Lásenice</b>	ne	ne
<b>Majdalena</b>	ne	ne
<b>Nová Bystřice</b>	- zdravotní středisko (3x praktický lékař, 3x ambulantní specialista)	- dům s pečovatelskou službou (23 bytů)

	- lékárna	
<b>Nová Ves nad Lužnicí</b>	ne	ne
<b>Peč</b>	ne	ne
<b>Písečné</b>	ne	ne
<b>Slavonice</b>	- zdravotní středisko (2x praktický lékař, 3x ambulantní specialista) - lékárna	- dům s pečovatelskou službou (21 bytů)
<b>Staňkov</b>	ne	ne
<b>Staré Hobzí</b>	- praktický lékař (dojíždí)	ne
<b>Staré Město pod Landštejnem</b>	- praktický lékař, ambulantní specialista	ne
<b>Stříbřec</b>	ne	ne

Zdroj: Vlastní šetření provedené zpracovatelem

### 3.2.3 Služby (obchod, bankovní služby, řemesla)

Obce a města ve sledovaném mikroregionu jsou v závislosti na velikosti a významu vybaveny základními službami. Především jde o následující služby:

- **obchod** (zejména prodej potravin a základního smíšeného zboží)
- **stravování, případně ubytování**
- **pošta, finanční a bankovní služby**
- **další služby, řemesla**

Ve většině obcí je zajištěna základní obslužnost z hlediska možnosti nákupu potravin a základního smíšeného zboží. Nabídka je zajištěna buď stálými obchody, případně pojízdnými prodejny. Horší situace je v některých osadách a místních částech, kde je nutné řešit základní nákupy individuální dojíždkou.

Možnost stravování nabízí větší obce a města, případně obce s turistickým potenciálem. Ve většině obcí jsou zastoupena přinejmenším pohostinství s výčepem, nabídka pak stoupá zejména v letních měsících. Některé restaurace, především v turistických oblastech, nabízejí i ubytovací kapacity.

Poštovní služby jsou rovnoměrně rozloženy po celém území mikroregionu, řada obcí se však potýká s tlakem České pošty na rušení menších poboček. Finanční a bankovní služby jsou zastoupeny pouze ve větších sídlech (České Velenice, Nová Bystřice, Slavonice).

Tabulka obsahuje souhrnné informace ke stavu sítě základních komerčních služeb v obcích a městech mikroregionu. Údaje pochází z terénního šetření mezi zástupci obcí provedeného zpracovatelem v období září až listopad roku 2009.

Tabulka 10: Síť základních komerčních služeb v obcích a městech sdružení SPOM

Název obce	Obchod, nákupní středisko	Stravování, ubytování	Pošta, finanční služby	Ostatní
<b>Cizkrajov</b>	stálý obchod 2x	restaurace, penzion	ne	ne
<b>České Velenice</b>	nákupní středisko, obchody	restaurace, hotel, penziony	pošta, banka, pojišťovna	další běžné služby městská policie, policie ČR
<b>Český Rudolec</b>	nákupní středisko, stálý obchod	restaurace, pohostinství 3x, penzion	pošta, banka	některé další běžné služby
<b>Číměř</b>	stálý obchod	restaurace, pohostinství 7x, penzion	pošta	některé další běžné služby
<b>Čluněk</b>	stálý obchod 3x	restaurace, pohostinství 2x	pošta	některé další běžné služby
<b>Dešná</b>	stálý obchod 2x	restaurace, pohostinství 2x; penzion, obecní ubytovna	pošta	některé další běžné služby
<b>Dolní Pěna</b>	ne	restaurace, pohostinství 2x	ne	některé další běžné služby
<b>Dolní Žďár</b>	ne	restaurace, pohostinství 2x; penzion 2x	ne	ne
<b>Horní Pěna</b>	stálý obchod	restaurace, pohostinství 4x; penzion	pošta	některé další běžné služby
<b>Chlum u Třeboně</b>	nákupní středisko, obchody	restaurace, hotel, kemp	pošta, banka	další běžné služby policie ČR
<b>Kačlehy</b>	ne	pohostinství	ne	ne
<b>Kunžak</b>	nákupní středisko, obchody	restaurace, pohostinství 10x; hotel, penzion 16x	pošta	další běžné služby
<b>Lásenice</b>	stálý obchod	restaurace, pohostinství 3x; obecní ubytovna	pošta	některé další běžné služby
<b>Majdalena</b>	stálý obchod 2x	restaurace, pohostinství 3x	pošta	ne
<b>Nová Bystřice</b>	nákupní středisko, obchody 9x	restaurace, pohostinství 15x; hotel, penzion 20x	pošta, banka	další běžné služby policie ČR
<b>Nová Ves nad Lužnicí</b>	stálý obchod	pohostinství	pošta	ne
<b>Peč</b>	ne	ne	ne	ne

<b>Písečné</b>	stálý obchod	restaurace, pohostinství 2x	pošta	ne
<b>Slavonice</b>	nákupní středisko, obchody 4x	restaurace, pohostinství 15x; hotel 2x, penziony	pošta, banka	další běžné služby policie ČR
<b>Staňkov</b>	stálý obchod	restaurace, kemp	ne	ne
<b>Staré Hobzí</b>	stálý obchod 2x, pojízdná prodejna	restaurace, pohostinství 2x	pošta	některé další běžné služby
<b>Staré Město pod Landštejnem</b>	nákupní středisko, stálý obchod	restaurace, pohostinství 8x; penzion	pošta	některé další běžné služby
<b>Stříbřec</b>	stálý obchod 3x	restaurace, pohostinství 3x	pošta	některé další běžné služby

Zdroj: Vlastní šetření provedené zpracovatelem

### 3.2.4 Kultura, sport a volný čas

Dostatečné zázemí pro trávení volného času je dalším ze základních předpokladů kvalitního života v obci. Do skupiny tzv. volnočasové občanské vybavenosti patří především následující infrastruktura:

- **kulturní zařízení a společenské prostory** (kina, divadla, kulturní domy, muzea ad.)
- **knihovny, veřejný internet**
- **sportovní zařízení** (hřiště, haly, sportovní areály ad.)

Významné postavení v rozvoji a vzdělávání občanské společnosti mají knihovny a dnes už i veřejný přístup k internetu. Kromě několika nejmenších obcí mají všechny členské obce a města alespoň jednu veřejnou knihovnu s veřejně přístupným místem k internetu. Některé obce nabízejí služby veřejného internetu i na svých úřadech nebo v turistických informačních centrech.

Téměř všechny obce mikroregionu vlastní, nebo mají smluvně pronajaté alespoň jedno kulturní zařízení – společenský sál pro realizaci vlastních kulturních akcí. Obce a města zde pořádají taneční zábavy, plesy, výstavy, nejrůznější slavnosti, dětské dny, prodejní akce apod. Ve větších obcích a městech jsou velkokapacitní kulturní domy využívány s ohledem na poptávku například i jako divadelní nebo přednáškové sály.

Ve většině obcí a měst je zajištěna i základní nabídka sportovních zařízení, přestože v některých částech sportoviště zcela chybí. Některá zařízení jsou využívána pouze místními obyvateli, jinde je infrastruktura budovaná spíše jako spádová pro blízké okolí nebo pro turisty a celou širokou veřejnost.

Většina obcí vlastní, spravuje nebo má v pronájmu fotbalové hřiště, velmi oblíbená jsou i víceúčelová hřiště na volejbal a nohejbal a tenisové kurty. Často jsou nabízeny i tělocvičny a sportovní haly pro nejrůznější cvičení, aerobik, míčové hry, stolní tenis apod.

Atypickou a atraktivní nabídkou sportovních aktivit s dosahem i mimo celý širší region disponují především obce Dešná, Staré Město pod Landštejnem a město Nová Bystřice. Dešná je známé středisko chovu parkurových koní se závodistěm a pořádáním vyjížděk po okolních hipostezkách. Přehrada Dešná současně nabízí i možnosti pro sportovní rybáře (CDB Cup Dešná). Staré Město pod Landštejnem je v oblasti biatlonovým centrem s rekonstruovaným areálem, v obci se nachází i moderní sportovní střelnice. Na okraji obce vede 1,3 km dlouhá stezka pro jezdce na kolečkových bruslích a lyžích, připravuje se výstavba lanového centra. U Nové Bystřice je možné využít nabídku služeb 18jamkového golfového hřiště.

Tabulka obsahuje souhrnné informace ke stavu sítě kulturních a sportovních zařízení v obcích a městech mikroregionu. Údaje pochází z terénního šetření mezi zástupci obcí provedeného zpracovatelem v období září až listopad roku 2009.

Tabulka 11: Síť kulturních a sportovních zařízení v obcích a městech sdružení SPOM

Název obce	Kulturní zařízení	Stálá knihovna, veřejný internet	Sportovní zařízení
<b>Cizkrajov</b>	společenský sál	ano	fotbalové hřiště, tenisový a volejbalový kurt, tělocvična
<b>České Velenice</b>	kino, kulturní dům	ano	stadion, sportovní hala, kuželna, tenisový kurt
<b>Český Rudolec</b>	kulturní dům 2x	ano	fotbalové hřiště, tenisový kurt, přírodní koupaliště
<b>Číměř</b>	ne	ano	fotbalové hřiště, tenisové kurty 2x, přírodní koupaliště
<b>Člunek</b>	kulturní dům, klubovny hasičů 3x	ano	fotbalové hřiště, víceúčelové hřiště
<b>Dešná</b>	divadlo, společenský sál	ano	fotbalové hřiště, tenisové kurty, sportovní rybaření, parkurové závodistě
<b>Dolní Pěna</b>	společenský sál	ne	tenisový kurt, víceúčelové hřiště
<b>Dolní Žďár</b>	společenský sál (soukromý penzion)	internet	fotbalové hřiště, volejbalový a nohejbalový kurt
<b>Horní Pěna</b>	kulturní dům	ano	fotbalové hřiště, víceúčelové hřiště, tenisové kurty
<b>Chlum u Třeboně</b>	divadlo, kulturní dům	ano	fotbalové hřiště 2x, tělocvična, tenisové kurty, přírodní koupaliště
<b>Kačlehy</b>	ne	ano	nohejbalový kurt
<b>Kunžak</b>	společenský sál	ano	fotbalové hřiště, tenisové kurty 2x, tělocvična
<b>Lásenice</b>	kulturní dům, galerie	ano	fotbalové hřiště, volejbalový a nohejbalový kurt, tělocvična, stolní tenis
<b>Majdalena</b>	kulturní dům	ano	fotbalové hřiště, tělocvična

<b>Nová Bystřice</b>	kulturní dům, muzeum	ano	fotbalové hřiště s atletickými sektory, tenisové kurty 3x, tenisová hala, víceúčelové hřiště s minigolfem, sportovní hala – tělocvična 2x, kuželna, golfové hřiště, sjezdovka
<b>Nová Ves nad Lužnicí</b>	společenský sál	ne	fotbalové hřiště
<b>Peč</b>	společenský sál (1 + 1 nefunkční)	ano	fotbalové hřiště, volejbalový kurt
<b>Písečné</b>	kulturní dům	ano	Ne
<b>Slavonice</b>	kulturní dům, muzeum	ano	víceúčelové hřiště, sportovní hala – tělocvična 2x
<b>Staňkov</b>	ne	ne	fotbalové hřiště, tenisový kurt, přírodní koupaliště
<b>Staré Hobzí</b>	divadlo, společenský sál 2x, letní kulturní areál	ano	fotbalové hřiště, volejbalový kurt 3x, tělocvična, přírodní koupaliště
<b>Staré Město pod Landštejnem</b>	společenský sál (soukromý penzion)	ano	fotbalové hřiště, tělocvična, biatlonový areál, sportovní střelnice, stezka pro kolečkové brusle, přírodní koupaliště
<b>Stříbřec</b>	společenský sál 2x	ano	fotbalové hřiště, tenisový kurt, tělocvična, stolní tenis

Zdroj: Vlastní šetření provedené zpracovatelem

### 3.2.5 Zájmové a společenské aktivity – spolkový život

Spolkový život ve většině obcí a měst sdružení SPOM je **aktivní a značně pestrý**. Prakticky ve všech obcích fungují činné spolky v oblasti kultury, sportu a jiných volnočasových aktivit. Nejaktivnější jsou napříč celým územím především Sbory dobrovolných hasičů a myslivecká sdružení. Hasiči i myslivci se podílejí na udržování spolkového života i v obcích a vrací mu svůj původní smysl a poslání. Především pak v menších sídlech mikroregionu jsou velice významným prvkem spolkového života.

Mezi další významně činné spolky patří dále např. fotbalové a sportovní oddíly, chovatelské a zahrádkářské svazy, kluby seniorů, dětí a mládeže, případně baráčníci. Spolky se podílejí na organizaci kulturních (výstavy, výtvarné, hudební a divadelní přehlídky a soutěže), sportovních (turnaje, závody, volnočasové aktivity mládeže) a společenských (plesy, bály, taneční zábavy, společenská setkání) akcí v mikroregionu.

Stále se daří realizovat řadu kvalitních projektů na podporu zachování a rozvoje spolkového života, tradičních řemesel, cestovního ruchu, veřejného dialogu atd.

Tabulka obsahuje souhrnné informace ke spolkovému životu a pořádání společenských akcí v obcích a městech mikroregionu. Údaje pocházejí z terénního šetření mezi zástupci obcí provedeného zpracovatelem v období září až listopad roku 2009.

Tabulka 12: Spolkový život a společenské události v obcích a městech sdružení SPOM

Název obce	Aktivní sdružení a spolky	Ttadiční kulturní akce, slavnosti
<b>Cizkrajov</b>	hasiči, myslivci, fotbalový oddíl, volejbal a keramický kroužek	hasičské soutěže, dětské dny, poutě, myslivecké zábavy, pálení čarodějnic ad.
<b>České Velenice</b>	hasiči, myslivci, baráčníci ad.	běžné akce (plesy, mikulášské, pálení čarodějnic ad.), tradiční kulturní přeshraniční festival
<b>Český Rudolec</b>	hasiči, fotbalový a hokejový oddíl, zkrášlovací spolek (obnova památek), senior klub	hasičské soutěže, karneval, den dětí, vánoční koncert ad.
<b>Číměř</b>	hasiči, fotbalový oddíl, sportovci	běžné akce (masopust, soutěže, dětské dny ad.)
<b>Člunek</b>	hasiči, myslivci	hony, masopust, nohejbalové turnaje, soutěže, plesy ad.
<b>Dešná</b>	hasiči, myslivci, sportovní oddíly, turistický oddíl, zahrádkáři	hasičské soutěže, maškarní, dětské dny, adventní pásma, plesy, parkurové závody ad.
<b>Dolní Pěna</b>	spíše neaktivní	nohejbalové turnaje, dětské dny, rybářské závody
<b>Dolní Žďár</b>	hasiči	setkání důchodců, hasičů, mikulášská ad.
<b>Horní Pěna</b>	hasiči, myslivci, fotbalový oddíl, divadelní spolek	masopust, plesy, karneval, poutě, adventní akce, setkání seniorů ad.
<b>Chlum u Třeboně</b>	hasiči, myslivci, sdružení pro děti a mládež, chovatelé, kynologové, zahrádkáři, senior klub	hasičské soutěže, fotbalové turnaje, jarní jarmark, vodnické slavnosti, dětské dny, koncerty, přehlídka trubačů
<b>Kačlehy</b>	myslivci	spíše neaktivní
<b>Kunžak</b>	hasiči, sportovci, myslivci, svaz žen, svaz tělesně postižených	masopust, den dětí, poutě, fotbalové turnaje, hasičské soutěže, pivní slavnosti, triatlonové závody, koncerty, plesy ad.
<b>Lásenice</b>	hasiči, fotbalový oddíl, sportovci, klub rodičů s dětmi	hasičské soutěže, fotbalové turnaje, turnaje ve stolním tenisu, dětské dny, poutě, setkání seniorů, adventní akce ad.
<b>Majdalena</b>	hasiči, myslivci, fotbalový oddíl	hasičské soutěže a další běžné akce
<b>Nová Bystřice</b>	hasiči, myslivci, rybářský svaz, svaz žen, svaz tělesně postižených ad.	běžné akce (plesy, koncerty, výstavy ad.), Novobystřické čáry, jahodobraní, dny dětí, adventní akce ad.
<b>Nová Ves nad Lužnicí</b>	fotbalový oddíl, baráčníci	fotbalový turnaj
<b>Peč</b>	hasiči, myslivci, fotbalový oddíl	hasičské soutěže, fotbalové soutěže, „větrání“ kostela v Liděřovicích (pravidelné kulturní akce)
<b>Písečné</b>	hasiči, myslivci	masopust, poutě, svatomartinské husy, plesy, soutěže
<b>Slavonice</b>	hasiči, myslivci, sportovci, zahrádkáři, chovatelé, kulturní	běžné akce (plesy, soutěže, výstavy, dětské dny ad.), kulturní akce

	spolky ad.	Slavonické renesanční společnosti ad.
<b>Staňkov</b>	hasiči, myslivci, fotbalový oddíl	hasičské slavnosti, fotbalové soutěže a další běžné akce
<b>Staré Hobzí</b>	hasiči, myslivci, fotbalový oddíl, sportovci, senior klub ad.	hasičské soutěže, poutě, plesy ad.
<b>Staré Město pod Landštejnem</b>	hasiči, myslivci, fotbalový a biatlonový oddíl, komunitní centrum mládeže, turistický oddíl	sportovní soutěže, fotbalové turnaje, masopust, dětské dny, dobové slavnosti ad.
<b>Stříbřec</b>	hasiči, myslivci, zahrádkáři	plesy, setkání heligonkářů, dětské dny, poutě, soutěže ad.

Zdroj: Vlastní šetření provedené zpracovatelem

### 3.3 Cestovní ruch, rekreace

#### 3.3.1 Cestovní ruch a jeho význam pro rozvoj mikroregionu

Území mikroregionu lze z hlediska podmínek pro rozvoj cestovního ruchu rozdělit obecně na dvě základní oblasti:

- 1. oblast vhodná pro plnohodnotnou turistiku s nadregionálním významem** (Třeboňsko, Česká Kanada, Slavonicko, Javořická vrchovina)
- 2. oblast vhodná pro krátkodobou rekreační turistiku s regionálním významem** (okolí Jindřichova Hradce, některé odlehlejší části mikroregionu)

Obě oblasti mají odlišný charakter, přičemž první z nich má předpoklady stát se samostatnou vyhledávanou destinací cestovního ruchu se všemi službami, které jsou pro turistickou destinaci typické. Některé části této oblasti již takovou destinací jsou, např. Třeboňsko, Slavonicko, částečně Česká Kanada.

Druhá oblast pak plní především funkci zázemí pro víkendové pobyty a krátkodobější dovolenkové pobyty se spádovostí zejména k okolním regionálním centrům (Jindřichův Hradec, případně České Budějovice).

#### 3.3.2 Základní nabídka cestovního ruchu

##### Přírodní památky, chráněná území

Cestovní ruch a nabídka turismu v západní části mikroregionu jsou ovlivněny především **Chráněnou krajinnou oblastí Třeboňsko** ležící na území, které bylo v roce 1978 vyhlášeno biosférickou rezervací UNESCO. Jde o oblast s cílenou a systematickou ochranou rašelinišť, meandrů Lužnice, rybníků a pískoven.

K nejcennějším biotopům Třeboňsko patří rozsáhlá přechodová rašeliniště se zachovalými rostlinnými společenstvy a na ně vázanou faunou bezobratlých. Oblast je významná i z hlediska ochrany řady ohrožených obratlovců, např. vydry říční a orla mořského. Třeboňsko je současně významnou ptačí oblastí (lokalita Natura 2000), neboť představuje důležitou tahovou zastávku při migracích ptáku mezi severem a jihem Evropy.

Uvnitř CHKO Třeboňsko je vyhlášeno 5 národních přírodních rezervací (Červené blato, Ruda, Stará řeka, Velký a Malý Tisý, Žofinka), 1 národní přírodní památka (Vizír), 21 přírodních rezervací a 6 přírodních památek.

Obrázek 6: Mapa ochranných zón CHKO Třeboňsko



Zdroj: CHKO Třeboňsko

Na území mikroregionu se nacházejí i **tři přírodní parky**, a to Česká Kanada, Homolka – Vojířov a Javořická vrchovina.

Největší, **Česká Kanada**, leží na jihovýchodě mikroregionu mezi městy Slavonice a Nová Bystřice a obcí Kunžak. Oblast je tvořena Novobystřickou vrchovinou, nejvyšším bodem je Vysoký kámen (738 m n. m.). Jde o území bohaté na rozsáhlé lesy, skalní a kamenné útvary i rybníky. Celá oblast přírodního parku je velmi atraktivní především pro pěší turistiku, cykloturistiku a běžecké lyžování.

Přírodní park **Homolka – Vojířov** se rozprostírá mezi CHKO Třeboňsko a Českou Kanadou. Jádrem parku je Novobystřická vrchovina s protáhlým žulovým hřbetem Homolky (610,2 m n. m.) a Bublavé skály. Jižní část území je charakteristická rašeliništi, západní rybníky. Většina parku je však lesnatá.

Na severním okraji území mikroregionu částečně protíná osady obce Český Rudolec i přírodní park **Javořická vrchovina**. Jde o geomorfologický celek Českomoravské vrchoviny, s větší částí leží v Kraji Vysočina. V Jihočeském kraji je vrchovina zastoupena jedním z podcelků – Novobystřickou vrchovinou.

V mikroregionu sdružení SPOM leží i **národní přírodní památka Kaproun** (území obce Kunžak), společenstvo lučního rašeliniště a bezkolencových luk se zbytkovou populací ohroženého prstnatce Transteinerova. V území je dále i řada přírodních rezervací, přírodních památek a chráněných stromů, rostlin i živočichů.

### Historické a církevní památky

**Slavonice** (městská památková rezervace) – renesanční historické centrum města s městskými branami a zbytky opevnění, městské podzemí

**Hrad Landštejn** – původně románský hrad, později rozšířen pozdně goticky a renesančně, po požáru v 18. století opuštěn; v roce 1972 zahájena postupná konzervace hradu

**Nová Bystřice** (městská památková zóna) – historické náměstí, zámek, morový sloup

**Zámek Český Rudolec** – novogotický zámek, dnes chátrající

**Zámek Staré Hobzí** – barokní zámek s přilehlým parkem, dnes opuštěný

**Zámek Chlum u Třeboně** – zámek z 18. století s přilehlým parkem

**Zámek Písečné** – renesanční zámek, původně gotická tvrz

**Malíkov nad Nežárkou, Nová Ves, Lutová, Plačovice, Žíteč** (vesnické památkové zóny) – soubory zachovalé lidové architektury

**Kostel v Liděřovicích** – dvoulodní kostel z počátku 14. století

**Montserrat (kostel Panny Marie Bolestné) u Mutné u Cizkrajova** – poutní kostel, původně kaple ze 17. století

**Klášteř v Klášteře u Nové Bystřice** – klášter ze 16. století, později přistaven kostel Nejsvětější Trojice

### Technické památky a zajímavosti

**Jindřichohradecká úzkokolejka** – nejrozsáhlejší systém úzkorozchodné železnice v ČR z přelomu 19. a 20. století, tratě Jindřichův Hradec – Nová Bystřice (33 km) a Jindřichův Hradec – Obrataň (46 km)

**Bunkry a předválečné opevnění** – muzeum mezi Novou Bystřicí a Landštejnem, dobové zařízení z 30. let 20. století, originální výstroj a výzbroj

**Slavonické podzemí** – systém chodeb, sklepy a kobky pod historickým centrem města, pravděpodobně ze 13. století

### Turistické trasy

Celý mikroregion sdružení SPOM je protkán stovkami kilometrů turistických tras, ať již pro pěší turistiku nebo cykloturistiku.

Nejhustší síť pěších turistických stezek značených Klubem českých turistů je v centru České Kanady kolem hradu Landštejn a v okolí Chlumu u Třeboně na západě území. Mikroregion nabízí turistům např. tyto naučné stezky:

**Stezka 20. století** (19 km, 30 km) – česko-rakouská přeshraniční stezka se dvěma okruhy, mapuje historický vývoj regionu ve 20. století

**Graselova** – původně ze Slavonic do Českého Rudolce, nyní další stezky např. v okolí Nové Bystřice, zaměřená na život loupežníka Johanna Georga Grasele

**Senotín** (1 km) – seznámení s přírodními a technickými zajímavostmi i historií České Kanady

**Okolo Třeboně** (39 km, cyklistická) – mezi Třeboní, Starou Hlínou, Lutovou a Majdalenou, zaměřená na rybníční soustavy, rašeliniště a lesní komplexy

Obdobně jsou v území rozprostřeny i značené cyklotrasy, cyklisté tak mohou při návštěvě mikroregionu využít např. tyto dálkové trasy napříč celým územím členských obcí sdružení:

**32:** Jindřichův Hradec – **Dolní Ždár** – **Malíkov nad Nežárkou** – **Nová Ves** – **Nová Bystřice** – **Klášteř** – **Landštejn** – **Slavonice**

**16:** **Slavonice** – **Staré Hobzí** – Dačice – Telč

**48:** **Slavonice** – **Písečné** - **Rancířov** – Vranov nad Dyjí

**322:** **Nová Bystřice** – **Chlum u Třeboně**

**341:** **Chlum u Třeboně** – **Nová Ves nad Lužnicí** – **České Velenice**

Trasy č. 32 a 48 z Jindřichova Hradce do Slavonic a dále na jihovýchod jsou součástí mezinárodní dálkové cyklotrasy **Greenways Praha – Vídeň** (470 km dlouhá síť cyklistických a pěších tras a stezek mezi Prahou a Vídní z roku 1992). Trasy č. 341, 322, 32 a 48 jsou součástí **Česko-rakouské příhraniční trasy** (270 km dlouhá trasa kolem rakouských hranic).

Většina ostatních obcí, osad a místních částí je propojena značenými cyklotrasami nižšího stupně. Řada značených tras mezi členskými obcemi sdružení bylo vytvořeno v rámci společného projektu SPOM pro značení a údržbu cyklotras spojujících právě obce v rámci sdružení.

Relativní novinkou v turistickém značení uvnitř mikroregionu je **síť více než 100 km značených běžeckých tras** v přírodním parku Česká Kanada, která byla vybudována spolu s informačními tabulemi a částečným zázemím v rámci společného projektu členských obcí sdružení SPOM. Nejvíce tras pro běžce na lyžích je v centru České Kanady mezi Starým Městem pod Landštejnem a Českým Rudolcem.

Na oblibě získává i hipoturistika, **značené stezky pro vyjížděky na koních** jsou v okolí obce Dešná na východním okraji mikroregionu.

Tabulka obsahuje souhrnné informace k nabídce cestovního ruchu v jednotlivých obcích a městech mikroregionu a okolí. Údaje pocházejí z terénního šetření mezi zástupci obcí provedeného zpracovatelem v období září až listopad roku 2009.

Tabulka 13: Přehled nabídky cestovního ruchu v jednotlivých obcích a městech sdružení SPOM

Název obce	Cestovní ruch a památky	Chráněné území
<b>Cizkrajov</b>	poutní kostel Montserrat, cyklistka, pěší turistika	ne
<b>České Velenice</b>	hraniční poloha – historické město Gmünd (výlety po naučné trase, nákupy), rakouský přírodní park s bludnými kameny; cyklistka, pěší turistika	ne
<b>Český Rudolec</b>	zámek Český Rudolec, jeskyně u Stálkova, cyklistka, pěší turistika, běh na lyžích	přírodní parky Česká Kanada a Javořícká vrchovina
<b>Číměř</b>	Nová Ves (vesnická památková zóna), sakrální architektura, cyklistka, pěší turistika, běh na lyžích	přírodní parky Česká Kanada a Homolka – Vojířov
<b>Čluněk</b>	úzkokolejka, rybníky, pěší turistika, běh na lyžích	přírodní park Česká Kanada
<b>Dešná</b>	Plačovice (vesnická památková zóna), sakrální architektura, příprava splavnosti Dyje, cyklistka, pěší turistika, hipoturistika	ne
<b>Dolní Pěna</b>	kaple, cyklistka	ne
<b>Dolní Žďár</b>	kaple, cyklistka, pěší turistika	ne
<b>Horní Pěna</b>	Malíkov nad Nežárkou (vesnická památková zóna), sakrální architektura, rybník, cyklistka, pěší turistika	přírodní park Česká Kanada
<b>Chlum u Třeboně</b>	barokní kostel a zámek s parkem v Chlumu u Třeboně, zbytky kostela v Lutové, Lutová a Žíteč (vesnické památkové zóny), rybníky, cyklistka, pěší turistika	CHKO Třeboňsko

<b>Kačlehy</b>	Kačležský rybník (ptačí rezervace), cyklistika, pěší turistika	přírodní park Česká Kanada
<b>Kunžak</b>	sakrální a lidová architektura, úzkokolejka, přírodní památka Jalovce u Kunžaku, cyklistika, pěší turistika, běh na lyžích	přírodní park Česká Kanada
<b>Lásenice</b>	obrazová galerie, Tvrziště, rybníky, cyklistka, pěší turistika	přírodní rezervace Homolka
<b>Majdalena</b>	vodáctví, cyklistika, pěší turistika	CHKO Třeboňsko
<b>Nová Bystřice</b>	centrum města, klášter v Klášteře, úzkokolejka, bunkry a opevnění, naučné stezky, cyklistika, pěší turistika, běh na lyžích, sjezd na lyžích	přírodní parky Česká Kanada a Homolka – Vojířov
<b>Nová Ves nad Lužnicí</b>	cyklistika, pěší turistika, kostel v Krabonoši	CHKO Třeboňsko
<b>Peč</b>	kostel v Liděřovicích, cyklistka, pěší turistika	ne
<b>Písečné</b>	zámek Písečné, cyklistka, pěší turistika	ne
<b>Slavonice</b>	historické centrum města, sakrální architektura, mařížská keramika, cyklistika, pěší turistika	přírodní park Česká Kanada
<b>Staňkov</b>	rybníky, rašeliniště, cyklistika (trasa CZ – A), pěší turistika	CHKO Třeboňsko
<b>Staré Hobzí</b>	zámek Staré Hobzí, sakrální architektura, cyklistka, pěší turistika	ne
<b>Staré Město pod Landštejnem</b>	hrad Landštejn, židovský hřbitov, kostel Nanebevzetí Panny Marie, cyklistika, pěší turistika, běh na lyžích	přírodní park Česká Kanada, přírodní rezervace Hadí Vrch
<b>Stříbřec</b>	pomníky Emy Destinové a Ivana Olbrachta, rybníky, cyklistika, pěší turistika	CHKO Třeboňsko

Zdroj: Vlastní šetření provedené zpracovatelem

### 3.3.3 Turistická infrastruktura a služby cestovního ruchu

#### Ubytovací a stravovací kapacity

Vybavenost území mikroregionu z hlediska ubytovacích a stravovacích kapacit není v současné době – s ohledem na poptávku a především předpokládaný rozvoj turistiky v některých lokalitách – dostatečná.

Kvalitní ubytování a stravování je nabízeno především ve větších obcích a městech, případně v obcích s jednoznačným turistickým vlivem (např. Landštejn, Staňkov), ovšem s tím, že pevná a spolehlivá nabídka funguje pouze během letní sezony. Možnost jarní, podzimní a zimní vícedenní turistiky je tak velmi omezená. Problematické je mimo sezony především stravování.

Velmi časté a oblíbené je ubytování v soukromí, které funguje po celý rok, ovšem většinou na více nocí s dlouhodobou rezervací. Pro oblast Třeboňska (Chlum u Třeboně, Staňkov) je charakteristické kempování a ubytování v chatkách kolem rekreačních rybníků.

### Další služby pro rozvoj cestovního ruchu

Na rozvoji cestovního ruchu se podílí rovněž celková vybavenost území službami (obchod, banky, zdravotnické služby, sportovní, kulturní, společenská a rekreační zařízení). Pro předpokládaný rozvoj turismu bude potřeba stávající kapacity, a zejména pak jejich kvalitu, rozšiřovat.

Zázemí pro stále se rozmáhají cykloturistiku (půjčovny, úschovny, servisy) je zabezpečeno pouze ve městech (České Velenice, Nová Bystřice, Slavonice), ovšem ne vždy dostatečně. Problémy jsou především se servisy a úschovny, dobře fungují půjčovny Českých drah.

Infrastruktura v oblasti wellness a lázeňství přímo v mikroregionu chybí, v dojezdových vzdálenostech však lze využívat blízké lázeňské středisko Třeboň, případně wellness provozy v Jindřichově Hradci, Terezině údolí v Nových Hradech, případně zařízení v rakouských městech Litschau a Gmünd.

### Informační centra

Přímo v členských obcích sdružení SPOM se nacházejí čtyři klasická informační centra, která nabízejí návštěvníkům a turistům informace, mapy, propagační materiály a suvenýry z celé oblasti. **Informační centra jsou v Českých Velenicích, Chlumu u Třeboně, Nové Bystřici a Slavonicích.** Některé menší obce nabízejí mapy, letáky a propagační materiály na obecních úřadech, případně v knihovnách. Někdy jsou materiály distribuovány i do restaurací, penzionů nebo kempů po celém území.

Informace o mikroregionu nabízejí i informační centra ve spádových centrech, která stojí mimo sdružení SPOM, např. v Jindřichově Hradci, Třeboni nebo Dačicích.

## 3.4 Podnikatelské prostředí

### 3.4.1 Souhrnná charakteristika ekonomického prostředí

Dle údajů ČSÚ ke konci roku 2008 převažoval v mikroregionu sdružení SPOM z hlediska činnosti a struktury terciární sektor, tedy obchod a služby. V území členských obcí má historicky silný vliv zemědělství, lesnictví a rybářství, počet zemědělských subjektů však neustále klesá. Významnější efekt v některých oblastech tak má dnes již pouze lesnictví a především rybářství a rybníkářství.

Tabulka obsahuje přehled údajů ČSÚ ke struktuře ekonomických subjektů v obcích a městech mikroregionu podle jejich převažující činnosti. Statistiky však zcela nevypovídají o skutečné ekonomické aktivitě v území, neboť řada subjektů vykazuje činnost ve zcela zanedbatelném rozsahu, popřípadě nevykazuje činnost žádnou.

Tabulka 14: Přehled ekonomických subjektů v obcích sdružení SPOM (ke 31. 12. 2008)

Název obce	Celkem	z toho			
		Zemědělství, lesnictví, rybářství	Průmysl	Stavebnictví	Obchod, opravny a pohostinství
Cizkrajov	91	19	10	16	24
České Velenice	749	27	92	64	376
Český Rudolec	192	43	22	28	54
Číměř	155	34	13	47	30
Člunek	82	22	12	17	13
Dešná	112	40	5	16	19
Dolní Pěna	61	9	8	6	12
Dolní Žďár	24	4	2	3	6
Horní Pěna	116	17	13	21	41
Chlum u Třeboně	437	49	49	46	163
Kačlehy	18	5	1	3	4
Kunžak	323	56	41	50	91
Lásenice	126	20	14	17	28
Majdalena	92	16	9	10	33
Nová Bystřice	647	107	72	116	202
Nová Ves nad Lužnicí	76	21	3	10	23
Peč	71	10	5	24	13
Písečné	104	24	9	25	28
Slavonice	520	47	90	98	158
Staňkov	53	3	6	4	31
Staré Hobzí	117	29	14	27	23
Staré Město pod Landštejnem	110	27	14	19	21
Stříbřec	99	22	15	10	28

Zdroj: ČSÚ

### 3.4.2 Hlavní ekonomické subjekty a zaměstnavatelé v mikroregionu

Přes převažující počet registrovaných firem ve službách je **mikroregion stále spíše zemědělsko-průmyslového charakteru s dosud nižším zastoupením služeb.** Průmyslovým centrem mezi členskými obcemi a městy jsou pak České Velenice, kde působí největší závody Magna Cartech a Železniční opravny a strojírný České Velenice.

Největšími závody uvnitř mikroregionu, ovšem mimo členské obce, jsou Eaton Elektrotechnika (bývalý Moeller) v Suchdole nad Lužnicí a TRW-DAS ve spádových Dačicích. Zde se jednoznačně projevuje kladný vliv zahraničního kapitálu.

Perspektivu k dalšímu rozvoji si v mikroregionu zachovává především dřevozpracující průmysl a stavebnictví. Zajímavé možnosti pro rozvoj průmyslu, služeb a tvorbu nových pracovních míst nabízejí starší opuštěné výrobní nebo zemědělské areály, které se obce a města snaží připravovat pro nové investory. Příkladem úspěšné realizace podobného záměru pak může být zahájení výroby firmy hand-made service, která převzala jednu z budov bývalé textilky Alma v Nové Bystřici.

**Potenciál, který preferuje většina obcí mikroregionu, však jednoznačně a shodně směřuje do rozvoje infrastruktury a služeb pro cestovní ruch.** Důležité je pak nejen návštěvníky a turisty do regionu přilákat, ale především je moderní nabídkou služeb co nejdéle v mikroregionu udržet.

Tabulka obsahuje přehled hlavních ekonomických subjektů a zaměstnavatelů v obcích a městech mikroregionu a ve spádových centrech oblasti. Součástí jsou i informace o volných rozvojových plochách v území. Údaje pochází z terénního šetření mezi zástupci obcí provedeného zpracovatelem v období září až listopad roku 2009.

**Tabulka 15: Přehled hlavních ekonomických subjektů a zaměstnavatelů v mikroregionu**

Název obce	Hlavní podnikatelé, zaměstnatelé v obci	Hlavní podnikatelé, zaměstnavatelé mimo obec	Volné rozvojové plochy v obci
<b>Cizkrajov</b>	- CIZ – AGRO (zemědělství)	- TRW-DAS (Dačice; výroba automobilových součástek) - Centropen (Dačice; výroba psacích potřeb)	- pouze nevýznamné plochy
<b>České Velenice</b>	- Magna Cartech (výroba automobilových součástek) - Železniční opravny a strojírny České Velenice - Linasa CZ (výroba šamponů a aviváží) - Kingshofer CZ (výroba součástek ke stavebním strojům)	- Eaton Elektrotechnika (Suchdol nad Lužnicí; výroba přístrojů pro elektroinstalaci)	- volno ve stávajícím průmyslovém areálu - investiční záměry s lokalitou „za tunelem“, nutno vyřešit dopravní napojení
<b>Český Rudolec</b>	- Lesy Český Rudolec - CEDRO (výroba palet)	- TRW-DAS (Dačice; výroba automobilových součástek) - další v Jindřichově Hradci, Dačicích, Slavonicích	- obec vhodné plochy nemá - v místní části Matějovce vzniká penzion a výroba keramiky
<b>Číměř</b>	- PETRA-Lom (kamenolom) - bývalý státní statek	- různí zaměstnavatelé v Jindřichově Hradci, Nové Bystřici ad.	- v územním plánu obce cca 3,5 ha
<b>Člunek</b>	- zemědělské družstvo - BESOSTAV	- různí zaměstnavatelé, především	- případné volné plochy bude řešit aktuální

	(stavebnictví)	v Jindřichově Hradci	změna územního plánu (spíše však v soukromém vlastnictví)
<b>Dešná</b>	- Zemspol Dešná - Zdeněk Kounek (stavebnictví)	- MOTORPAL (Jemnice; výroba vstříkovacích systémů) - TRW-DAS (Dačice; výroba automobilových součástek) ad.	- obec nabízí připravenou průmyslovou zónu (3 ha)
<b>Dolní Pěna</b>	- Filuna (zahrádkářství, zahradnictví)	- různí zaměstnavatelé, především v Jindřichově Hradci	- obecní nejsou, na soukromém pozemku skládky záměr výstavby haly na třídění odpadu
<b>Dolní Žďár</b>	- Penzion Čáp - biofarma	- různí zaměstnavatelé, především v Jindřichově Hradci	- záměr výstavby obecního sběrného dvora
<b>Horní Pěna</b>	- drobní zaměstnavatelé	- AVE CZ (Jindřichův Hradec; odpadové hospodářství) ad.	- záměr výstavby obecního sběrného dvora a kompostárny a fotovoltaické elektrárny
<b>Chlum u Třeboně</b>	- České sklo a porcelán SF - Polyzam (zasklívání) - Elvomont (stavebnictví) - Rybářství Třeboň	- Eaton Elektrotechnika (Suchdol nad Lužnicí; výroba přístrojů pro elektroinstalaci) - Lexa a Posel (Hamr – Kosky; výroba elektronických součástek)	- městys vybral několik lokalit pro případnou průmyslovou zónu (vzhledem k CHKO zřejmě nereálný záměr) - záměr rozšířit nabídku služeb v rekreačním areálu (chatky, vybavenost)
<b>Kačlehy</b>	- Bedřich Louša (zemědělství)	- různí zaměstnavatelé, především v Jindřichově Hradci	- záměr přípravy plochy pro podnikání
<b>Kunžak</b>	- ZD Kunžak (zemědělství) - Petr Král M+P (výroba pracovních oděvů) - PK MONT (výroba ocelových konstrukcí) - KTZ (výroba z plastu) - PAS PLUS (stavebnictví)	- Lesy Český Rudolec - TECNOCAP (Střížovice; výroba obalů) - KORES PRAHA (výroba kancelářských potřeb) ad.	- obec nabízí vhodné plochy pro podnikatele
<b>Lásenice</b>	- Dřevovýroba Stanková - Kasko HP (dřevovýroba)	- Madeta (Jindřichův Hradec; mlékárenství) - Rudolf Koller (Jindřichův Hradec; výroba plastových součástek a forem pro hydromasážní systémy) ad. - Fruko Schulz	- začala revitalizace areálu bývalého zemědělského družstva

		(Jindřichův Hradec; lihovar) ad.	
<b>Majdalena</b>	- Sloupárna Majdalena (výroba betonových sloupů)	- Eaton Elektrotechnika (Suchdol nad Lužnicí; výroba přístrojů pro elektroinstalaci) - Lexa a Posel (Hamr – Kosky; výroba elektronických součástek)	- nejsou
<b>Nová Bystřice</b>	- NB – Textil - hand-made service (výroba z papíru) - Termoplast (lisovna plastů) - Technika denního světla (výroba a rekonstrukce světlíků) ad.	- Otavan (Slavonice; textilní výroba) - Rudolf Koller (Jindřichův Hradec; výroba plastových součástek a forem pro hydromasážní systémy) ad.	- průmyslová plocha směr Artolec - bývalá továrna Alma v Nové Bystřici (jednu z budov převzala firma hand-made service)
<b>Nová Ves nad Lužnicí</b>	- Lasselsberger (těžba živců a štěrkopísků) - Skloform (výroba sklářských forem)	- Eaton Elektrotechnika (Suchdol nad Lužnicí; výroba přístrojů pro elektroinstalaci) - Magna Cartech (České Velenice; výroba automobilových součástek) - Železniční opravy a strojírny České Velenice	- obec nabízí cca 2 ha zasítovaného pozemku pro podnikatele (dílna, benzinová pumpa apod.)
<b>Peč</b>	- Kovovýroba Havlík	- CIZ – AGRO (Cizkrajov; zemědělství) - TRW-DAS (Dačice; výroba automobilových součástek) - Centropen (Dačice; výroba psacích potřeb)	- nejsou
<b>Písečné</b>	- nejsou	- Otavan (Slavonice; textilní výroba) - TRW-DAS (Dačice; výroba automobilových součástek) ad.	- v rámci změn územního plánu projednána možnost přípravy plochy pro podnikání
<b>Slavonice</b>	- Otavan (textilní výroba) - Lesy Český Rudolec - Heltos (výroba obráběcích strojů)	- TRW-DAS (Dačice; výroba automobilových součástek) - Centropen (Dačice; výroba psacích potřeb)	- plochy navrženy, jedná se o změně územního plánu
<b>Staňkov</b>	- drobní sezonní zaměstnavatelé v cestovním ruchu	- Eaton Elektrotechnika (Suchdol nad Lužnicí; výroba přístrojů pro	- nejsou

	(kempy, restaurace)	elektroinstalaci - České sklo a porcelán SF (Chlum u Třeboně) - Polyzam (Chlum u Třeboně; zasklívání)	
<b>Staré Hobzí</b>	- Zemědělské družstvo Staré Hobzí	- TRW-DAS (Dačice; výroba automobilových součástek) - Centropen (Dačice; výroba psacích potřeb) - PKD (Dačice; výroba ocelových konstrukcí)	- územní plán počítá s průmyslovou zónou u areálu ZD, zatím bez přípravy - loni prodána plocha pro podnikání u návsi (zřejmě dílna)
<b>Staré Město pod Landštejnem</b>	- Landštejn s.r.o. (zemědělství) - Farma Staré Město p. L. - Lesy Český Rudolec ad.	- různí zaměstnavatelé v Nové Bystřici, Slavonicích ad.	- volné plochy pro rozvoj služeb
<b>Stříbřec</b>	- zemědělské družstvo	- různí zaměstnavatelé v Třeboni, Chlumu u Třeboně ad.	- nejsou

Zdroj: Vlastní šetření provedené zpracovatelem

### 3.4.3 Zemědělství, lesnictví, rybářství

Z údajů o podnikatelské základně mikroregionu vyplývá, že role zemědělství je v mikroregionu sdružení SPOM **stále poměrně významná**. V některých obcích má dominantní vliv některá z velkých společností (družstev), jinde působí řada soukromých zemědělců.

Postupně se však zhoršují ekonomické výsledky zemědělských podniků, v některých oblastech tak **dochází ke znatelnému útlumu zemědělství**. Zároveň přírodní podmínky pro plnohodnotnou rostlinnou výrobu jsou vzhledem k členitému reliéfu krajiny spíše limitující. Stále aktivní však zůstává především lesnictví, rybářství a rybníkářství. Celé území je bohaté na lesní porosty (Česká Kanada) a velké chovné rybníky (Třeboňsko), kde má tradiční hospodaření v těchto odvětvích stále výrazný vliv.

**Oblast svým charakterem a předpoklady nabízí vhodné podmínky pro rozvoj ekologických způsobů hospodaření včetně bioprodukce.** Vzhledem ke krajinnému uspořádání s přírodními zajímavostmi nabízí některé části území výrazný potenciál pro **rozvoj agroturistiky** s možným přeshraničním propojením a využitím rakouských zkušeností.

Tabulka obsahuje přehled aktivit v zemědělství, lesnictví a rybářství v obcích a městech mikroregionu. Údaje pocházejí z terénního šetření mezi zástupci obcí provedeného zpracovatelem v období září až listopad roku 2009.

Tabulka 16: Přehled aktivit v zemědělství, lesnictví a rybářství v mikroregionu

Název obce	Zemědělství	Lesnictví	Rybářství, rybníkářství
<b>Cizkrajov</b>	- CIZ – AGRO (rostlinná i živočišná výroba)	- Lesy ČR, obec (cca 270 ha)	- rybníky v pronájmu
<b>České Velenice</b>	- zanedbatelné	- zanedbatelné	- zanedbatelné
<b>Český Rudolec</b>	- Stagra Studená (rostlinná výroba) - soukromí zemědělci	- Lesy Český Rudolec	- Rybářství Telč
<b>Číměř</b>	- soukromí zemědělci	- Lesy ČR, obec (400 ha), soukromníci	- rybníky v pronájmu
<b>Člunek</b>	- zemědělské družstvo	- obec (cca 125 ha), soukromníci	- Rybářství Kardašova Řečice
<b>Dešná</b>	- Zemspol Dešná (rostlinná i živočišná výroba)	- obec, soukromníci	- v útlumu (aktivní sportovní rybolov)
<b>Dolní Pěna</b>	- soukromý zemědělec	- neaktivní	- neaktivní
<b>Dolní Žďár</b>	- biofarma, soukromí zemědělci	- obec (cca 50 ha)	- rybníky v pronájmu
<b>Horní Pěna</b>	- AGRO – B (rostlinná výroba)	Lesy ČR, obec	- Rybářství Kardašova Řečice
<b>Chlum u Třeboně</b>	- několik zemědělských subjektů (v útlumu)	- převážně Lesy ČR (v útlumu)	- Rybářství Třeboň (rybníky převážně rekreační)
<b>Kačlehy</b>	- soukromí zemědělci	- Lesy ČR, obec	- neaktivní (rybník chráněn)
<b>Kunžak</b>	- ZD Kunžak (rostlinná i živočišná výroba)	- Lesy ČR, obec, soukromníci	- v útlumu
<b>Lásenice</b>	- AGRO – B (rostlinná výroba)	- Lesy Český Rudolec	- Rybářství Kardašova Řečice, soukromí rybáři
<b>Majdalena</b>	- v útlumu	- v útlumu	- v útlumu
<b>Nová Bystřice</b>	- Bovis N.B. (rostlinná i živočišná výroba) - Kubík-Jura (rostlinná i živočišná výroba) - Jatky Albeř Karel Loskot ad.	- městské lesy v nájmu a správě soukromých firem	- soukromí rybáři, Český rybářský svaz
<b>Nová Ves nad Lužnicí</b>	- neaktivní	- v útlumu	- neaktivní
<b>Peč</b>	- CIZ – AGRO (rostlinná i živočišná výroba)	- obec (cca 118 ha)	- v útlumu
<b>Písečné</b>	- Zemspol Dešná (rostlinná i živočišná výroba)	- obec (cca 80 ha), soukromníci	- neaktivní
<b>Slavonice</b>	- Agros Slavonice (veškerá rostlinná a živočišná výroba)	- Lesy ČR, město (cca 500 ha), Lesy Český Rudolec	- Rybářství Jindřichův Hradec

<b>Staňkov</b>	- několik zemědělských subjektů (v útlumu)	- převážně Lesy ČR (v útlumu)	- rybníky převážně rekreační
<b>Staré Hobzí</b>	- Zemědělské družstvo Staré Hobzí (rostlinná a živočišná výroba), soukromníci	- obec, soukromníci	- soukromí rybáři, v plánu obecní projekt výstavby 13 rybníků (reálně 2 až 3)
<b>Staré Město pod Landštejnem</b>	- Landštejn s.r.o. (rostlinná i živočišná výroba) - Farma Staré Město p. L. (živočišná výroba)	- Lesy Český Rudolec	- neaktivní
<b>Stříbřec</b>	- zemědělské družstvo	- obec (cca 90 ha)	- aktivní

Zdroj: Vlastní šetření provedené zpracovatelem

### 3.5 Základní technická infrastruktura

Do základní technické infrastruktury patří vodovodní a kanalizační síť s čističkami odpadních vod (ČOV), plynofikace, centrální zásobování teplem, rozvod elektrické energie, signály mobilních operátorů a odpadové hospodářství (svoz a třídění odpadu).

#### 3.5.1 Dodávky vody, kanalizace a plynofikace a centrální zásobování teplem

Stav vodovodní a kanalizační sítě v obcích a městech mikroregionu sdružení SPOM zpravidla odpovídá velikosti a poloze jednotlivých obcí. Vlastní vodovod mají kromě nejmenší obce Kačlehy všichni členové sdružení, většina obcí má vybudovanou kanalizaci s ČOV, rozvod plynu je ve více jak polovině obcí a měst.

Výše uvedený stav infrastruktury se však vztahuje většinou jen na obce, případně některé spravované osady a místní části. Většina osad a místních částí je však bez vodovodu a kanalizace a jsou tedy odkázáni na vlastní zdroje vody a septiky. Situaci ve větších a osídlenějších místních částech obce většinou řeší a s ohledem na reálné možnosti postupně realizují nebo plánují dostavbu sítí.

Centrální zásobování teplem je využíváno částečně na sídlištích v Českých Velenicích, Nové Bystřici, Slavonicích a v Chlumu u Třeboně. Vlastní výtopnu na biomasu má i Staré Město pod Landštejnem.

Tabulka obsahuje přehled stavu sítě vodovodu, kanalizace a rozvodu plynu v obcích a městech mikroregionu. Údaje pocházejí z terénního šetření mezi zástupci obcí provedeného zpracovatelem v období září až listopad roku 2009.

Tabulka 17: Přehled stavu sítě vodovodu, kanalizace a plynofikace v mikroregionu

Název obce	Vodovod	Kanalizace s ČOV	Plynofikace
<b>Cizkrajov</b>	ano (cca 40% napojení)	ano (cca 70% napojení)	ano
<b>České Velenice</b>	ano	ano	ano
<b>Český Rudolec</b>	ano (kromě 5 MČ z celkových 9)	ano (kromě 5 MČ z celkových 9)	ano (ne v MČ)
<b>Číměř</b>	ano (kromě 4 MČ z celkových 6), probíhá výstavba v 1 MČ	ano (ne v místních částech), příprava výstavby ve 2 MČ	ano (ne v MČ)
<b>Člunek</b>	ano (ne v MČ)	ano, (ne v MČ), bez ČOV (v plánu výstavba)	ne
<b>Dešná</b>	ano (kromě 4 MČ z celkových 6)	ano, bez ČOV (příprava výstavby ČOV)	ne
<b>Dolní Pěna</b>	ano	obecní ne, plánována výstavba (nové sídliště RD má vlastní kanalizaci a ČOV)	ano
<b>Dolní Žďár</b>	ano	ne (v plánu výstavba, zatím záměr)	ne
<b>Horní Pěna</b>	ano	ano, bez ČOV (plánována výstavba ČOV v Horní Pěně)	ano (ne v MČ)
<b>Chlum u Třeboně</b>	ano (cca 99% napojení)	ano (cca 97% napojení)	ano
<b>Kačlehy</b>	ne (v plánu výstavba)	ne (v plánu výstavba)	ne (hotový projekt, zatím nere realizováno)
<b>Kunžak</b>	ano (kromě 3 MČ z celkových 6)	ano (ne v MČ), příprava výstavby ve 3 MČ	ano (ne v MČ)
<b>Lásenice</b>	ano (cca 92% napojení)	ne (příprava výstavby)	ne
<b>Majdalena</b>	ano (cca 95% napojení)	ne (příprava výstavby)	ano
<b>Nová Bystřice</b>	ano (kromě 6 MČ z celkových 12)	ano (ne v MČ), v plánu výstavba ve 2 MČ	ano (ne v 11 MČ)
<b>Nová Ves nad Lužnicí</b>	ano (cca 80% napojení)	ano (cca 60% napojení), příprava výstavby v MČ	ano (ne v MČ)
<b>Peč</b>	ano (ne v MČ), příprava výstavby v MČ	ano (ne v MČ), příprava výstavby v MČ	ano
<b>Písečné</b>	ano (ne v MČ)	ano (ne v MČ)	ne
<b>Slavonice</b>	ano (cca 95% napojení)	ano (cca 85% napojení), příprava výstavby v 1 MČ, příprava výstavby nové ČOV ve Slavonicích	ano
<b>Staňkov</b>	ano	ano (cca 50%)	ne

		napojení), bez ČOV (ČOV v plánu, zatím záměr)	
<b>Staré Hobzí</b>	ano (ne v MČ)	ano (bez ČOV v MČ), příprava výstavba ČOV v MČ	ano (ne v MČ)
<b>Staré Město pod Landštejnem</b>	ano (kromě 5 MČ z celkových 7), v plánu výstavba ve 4 MČ	ano (ne v MČ)	ne
<b>Stříbřec</b>	ano	ano (kromě 1 MČ z celkových dvou), v MČ probíhá výstavba	ne

Zdroj: Vlastní šetření provedené zpracovatelem

### 3.5.2 Dodávka elektrické energie, telefonizace

Síť rozvodu elektrické energie v mikroregionu je kvalitní a dostatečná, v žádné části území sdružení SPOM nebyly zjištěny častější výpadky ani jiné vážnější problémy způsobené stavem sítě. Elektrifikace sídel mikroregionu tak dosahuje téměř 100 %.

Kvalita signálů poskytovatelů mobilních telefonních sítí je rámcově dobrá a pokrývá převážnou část území mikroregionu. Lokální potíže jsou pouze v odlehlejších oblastech území, případně v místech odvrácených od aktivních vysílačů. Problémy s voláním tak částečně omezují i obyvatele některých sídel, nestává se však, že by někde chyběl signál všech operátorů. V blízkosti hranic je zároveň možné využít kvalitní plnohodnotný signál rakouských provozovatelů.

### 3.5.3 Odpadové hospodářství

Svoz komunálního odpadu v obcích a městech sdružení SPOM zajišťují v převážné většině společnosti AVE CZ odpadové hospodářství z Jindřichova Hradce a .A.S.A. z Dačic, především na skládky ve Stráži nad Nežárkou, Jindřichově Hradci – Otíně a Dačicích – Borku. Na odvozu odpadu se současně i podílejí technické služby a organizace zřizované městy Nová Bystřice, Třeboň a městyse Chlum u Třeboně.

Obce a města zajišťují prostřednictvím smluvních partnerů i svoz tříděného odpadu, kontejnery pro základní třídění mají obyvatelé ve všech obcích i většině jejich osad a místních částí. Města a větší obce sdružení mají pro obyvatele k dispozici i sběrné dvory, ostatní obce zajišťují mimořádné svozy velkoobjemových kontejnerů.

## 3.6 Dopravní infrastruktura

Základní dopravní infrastrukturu území lze rozdělit na síť silnic všech tříd a funkční železniční tratě. Součástí dopravní infrastruktury je i dopravní obslužnost a spádovost území.

### 3.6.1 Páteřní síť komunikací, hraniční přechody

Mikroregionem sdružení SPOM neprochází dálnice ani rychlostní silnice, nejbližší dálnice D1 je vzdálena zhruba 60 km (z Kunžaku nebo Starého Hobzí k exitu 113 dálnice D1 u Jihlavy).

**Po dobudování dálnice D3 z Prahy do Českých Budějovic a dále silnice R3 přes Dolní Dvořiště do Rakouska dojde k významnému přiblížení páteřní dálniční sítě na zhruba 30 km (z Majdaleny nebo Stříbřece do Českých Budějovic nebo Veselí nad Lužnicí).**

Mikroregionem však prochází několik silnic I. třídy, které jsou páteřními komunikacemi v rámci celého širšího regionu, částečně i s relevantním významem pro mezinárodní tranzit. Silnice I. třídy vlastní a spravuje stát prostřednictvím Ředitelství silnic a dálnic.

Území obcí a měst sdružení SPOM protínají tyto silnice I. třídy:

- **silnice I/24 (Třeboň – Majdalena – Suchdol nad Lužnicí – Halámky):** mezinárodní silnice E49, důležitý tranzit z jižních Čech do Vídně a dále do Rakouska a Maďarska. Silnici využívá i těžká kamionová doprava, obchvaty kolem obcí chybí, doprava místy velmi hustá s nepříjemnými externalitami. Nejzatíženější obcí v rámci sdružení je Majdalena, která je komunikací rozdělena na dvě části.

- **silnice I/34 (Třeboň – Lásenice – Jindřichův Hradec):** mezinárodní silnice E551, nejdůležitější tranzitní koridor z jižních Čech k dálnici D1 a dále na Moravu, případně Slovensko. Jde o jednu z nejzatíženějších komunikací v Jihočeském kraji, postupnou modernizaci však vznikají šetrné a bezpečné obchvaty kolem obcí a měst. Jednou z nejvíce postižených obcí na trase, a to nejen v rámci sdružení SPOM, je obec Lásenice. Záměr vybudování obchvatu Lásenice sice existuje, vzhledem k poloze obce a finanční náročnosti stavby však k realizaci do roku 2015 zřejmě nedorazí.

Skutečnou páteřní síť mikroregionu s významem pro lokální dopravní dostupnost obyvatel území však tvoří silnice II. třídy, které vlastní a spravuje Jihočeský kraj.

Uvnitř území členských obcí a měst jsou tyto komunikace II. třídy:

- **silnice II/103 (Halámky – Nová Ves nad Lužnicí – České Velenice):** krátká spojka silnice I. třídy I/24 s Českými Velenicemi a rakouským městem Gmünd. Důležitá komunikace i pro mezinárodní tranzit včetně těžké dopavy. Silnice je po rekonstrukci s kvalitním povrchem a dostatečnými parametry.

- **silnice II/153 (Majdalena – Chlum u Třeboně – Příbraz – Lásenice):** spojnice mezi silnicemi I. třídy I/24 a I/34 přes městyse Chlum u Třeboně. Komunikace slouží především pro osobní dopravu, nákladní tranzit využívá rychlejší cestu přes Třeboň. Silnice je převážně v nevyhovujícím stavu, nutná rekonstrukce.

- **silnice II/128 (Jindřichův Hradec – Horní Pěna – Číměř – Nová Bystřice – Rakousko):** hlavní silniční tah z okresního Jindřichova Hradce do Nové Bystřice a dále do Rakouska přes hraniční přechod Nová Bystřice – Grametten. Jde o vytíženou trasu, důležitou i pro přeshraniční nákladní dopravu, především regionálního charakteru. Silnice je s kvalitním povrchem a dostatečnými parametry, chybí však obchvaty obcí.

- **silnice II/149 (Lásenice – Číměř):** spojnice mezi silnicemi I/34 a II/128 slouží jako hlavní trasa z Českých Budějovic do Nové Bystřice. Je využívána převážně osobní a regionální nákladní dopravou, kvalita a parametry jsou dostatečné.

- **silnice II/164** (Jindřichův Hradec – **Čluněk** – **Kunžak**): frekventovaná součást hlavního silničního tahu z Jindřichova Hradce do Dačic. V Kunžaku odbočuje na sever do Strmilova, kde se napojuje na silnici I. třídy I/23. Komunikace má kvalitní povrch a vyhovující parametry, jako kratší varianta je proto využívána i jako součást tranzitu Jindřichův Hradec – Brno (namísto silnice I/23 přes Jarošov nad Nežárkou).
- **silnice II/151** (**Kunžak** – **Český Rudolec, Markvarec** – Dačice): pokračování silnice II/164 z Kunžaku do Dačic. Komunikace je z Kunžaku méně zatížená než II/164, stav a parametry jsou vyhovující. **II/151** (**Kunžak** – **Nová Bystřice, Alberž**): druhý úsek II/151 spojuje obec Kunžak s Novou Bystřicí, zatížení není velké, místy nutná rekonstrukce.
- **silnice II/409** (Studená – **Český Rudolec, Markvarec** – **Český Rudolec** – **Slavonice** – **Písečné** – Vranov nad Dyjí): důležitá severojižní komunikace spojující obce a města ve východní části mikroregionu. Silnici využívá především osobní doprava, případně regionální nákladní. Technický stav a parametry většiny úseků jsou vzhledem k zatížení dostatečné.
- **silnice II/406** (Dačice – **Peč** – **Slavonice** – Rakousko): hlavní silniční tah mezi městy Dačice a Slavonice a dále do Rakouska přes hraniční přechod Slavonice – Fratres. Je využívána především osobní a regionální nákladní dopravou. Hraniční přechod je průjezdný pouze pro osobní vozidla. Kvalita a parametry komunikace jsou vyhovující.
- **silnice II/152** (**Nová Bystřice** – **Staré Město pod Landštejnem** – **Slavonice** – **Staré Hobzí** – Jemnice): hlavní komunikace mezi důležitými městy mikroregionu Novou Bystřicí a Slavonicemi. Vzhledem k zákazu vjezdu nákladních automobilů přes hraniční přechod Slavonice – Fratres je silnice využívána i mezinárodním tranzitem do Rakouska přes přechod v Nové Bystřici. Technický stav a parametry silnice mezi Novou Bystřicí a Slavonicemi jsou dostatečně kvalitní, poněkud horší situace je dále ze Slavonic do Jemnice.
- **silnice II/410** (Jemnice – **Dešná** – **Dešná, Hluboká**): komunikace spojující Jemnici s jihovýchodním cípem mikroregionu. Silnice prochází Dešnou, křížuje silnici II/409 a končí u turistického hraničního přechodu Hluboká – Schaditz.

Většinu z obcí a měst sdružení SPOM nebo jejich místních částí protínají některé z výše uvedených silnic II. třídy, členské obce jsou tak až na výjimky (Dolní Pěna, Kačlehy, Staňkov) propojeny kvalitní páteří sítí krajských silnic.

Obrázek 7: Mapa silniční sítě v mikroregionu



Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic

### 3.6.2 Ostatní komunikace

Obyvatelé obcí, osad a místních částí, které neleží na silnicích II. třídy, využívají poměrně hustou a kvalitní síť komunikací III. tříd ve vlastnictví a správě Jihočeského kraje a místních komunikací ve vlastnictví a správě příslušných obcí.

Stav místních komunikací spravovaných jednotlivými obcemi a městy je až na některé nově rekonstruované úseky velmi špatný, pro zajištění základní dopravní obslužnosti v rámci mikroregionu však dostatečný. Většina obcí a měst připravuje nebo již realizuje (či realizovala) postupné rekonstrukce na nejkritičtějších úsecích. Zpravidla však nejde o komplexní rekonstrukce a přestavby silnic, ale o méně finančně náročné částečné rekonstrukce povrchů, rozšiřování vozovek a odstraňování bodových závad. Rekonstrukce místních komunikací jsou realizovány prostřednictvím vlastních rozpočtových zdrojů, úvěrů, případně pomocí některých dotačních titulů (z národních i evropských zdrojů).

Ostatní komunikace (především účelové komunikace v majetku Lesů ČR, popř. soukromé) mají pouze místní význam a obstarávají spojení především uvnitř jednotlivých obcí (spojení místních částí, spravovaných lesů a pozemků apod.).

### 3.6.3 Železniční doprava

Územím mikroregionu sdružení SPOM prochází **čtyři železniční tratě**, z toho dvě Českými Velenicemi. Pro dopravní obslužnost mikroregionu jsou významné pouze tři tratě, zbývající trať slouží spíše jako turistické lákadlo v rámci nabídky služeb cestovního ruchu (úzkokolejka Jindřichův Hradec – Nová Bystřice).

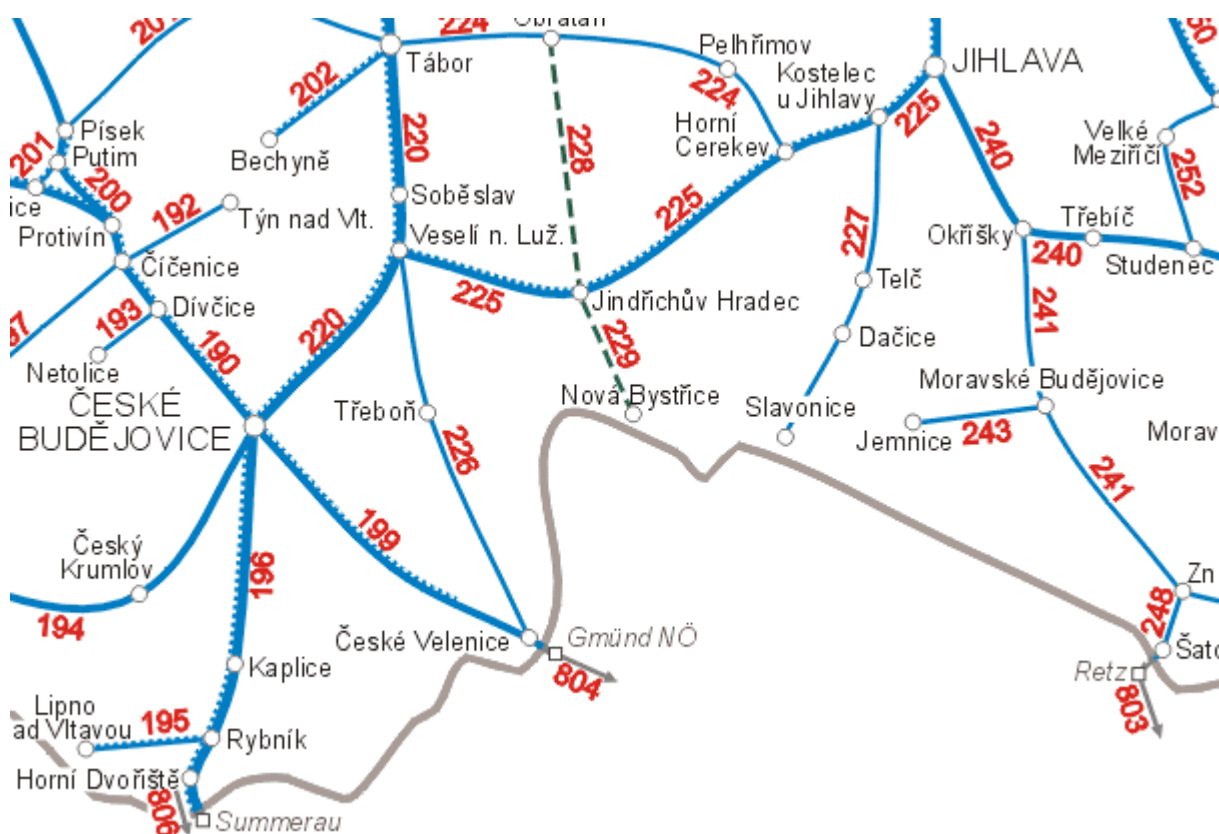
- **trať č. 199** (České Budějovice – Borovany – Nové Hrady – **České Velenice**): důležité a relativně vytižené dopravní spojení Českých Velenic s krajským městem České Budějovice, kromě Českých Velenic ale vede železnice zcela mimo sledovaný mikroregion. Trať využívají i mezinárodní rychlíky směřující z Českých Budějovic do Vídně. Frekvence spojení dosahovala v listopadu 2009 celkem 12 spojů v každém směru (všední den, některé spoje s přestupem v Nových Hradech).

- **trať č. 226** (Veselí nad Lužnicí – Třeboň – **Majdalena – Nová Ves nad Lužnicí – České Velenice**): trať se značným regionálním významem, spojuje města Veselí nad Lužnicí, Třeboň a České Velenice. Zároveň zajišťuje napojení mikroregionu na rychlíkové spoje na tratích č. 220 a 221 České Budějovice – Veselí nad Lužnicí – Tábor – Praha. Frekvence spojení dosahovala v listopadu 2009 celkem 11 spojů v každém směru (všední den).

- **trať č. 227** (Kostelec u Jihlavy – Telč – Dačice – **Peč – Cizkrajov, Dolní Bolíkov – Slavonice**): trať spojující dva regiony – Kraj Vysočinu s východním okrajem Jihočeského kraje, v rámci mikroregionu propojuje města Dačice a Slavonice. Frekvence spojení dosahovala v listopadu 2009 celkem 10 spojů v každém směru (všední den).

- **trať č. 229** (Jindřichův Hradec – **Člunek, Lomy – Kunžak, Kaproun – Nová Bystřice**): úzkorozchodná trať provozovaná společností Jindřichohradecké místní dráhy. Jde především o turistickou atrakci s velmi malým vlivem na dopravní obslužnost obyvatel mikroregionu.

Obrázek 8: Mapa železniční sítě v mikroregionu



Zdroj: České dráhy

**Železnice v posledních letech obecně nabývá na významu i ve vztahu k rozvoji cestovního ruchu.** České dráhy úspěšně realizují projekt zřizování půjčoven jízdních kol pro oblíbenou cykloturistiku. Současně téměř ve všech vlacích lze s jízdním kolem cestovat, a to i na jindřichohradecké úzkokolejce. Svou relativní hustotu a velmi dobrou frekvencí spojů, především v letních měsících, tak železnice slouží jako velmi dobrý prostředek pro dopravu do mikroregionu i v něm.

Současně, s ohledem na finanční prostředky a schválené žádosti o dotace, dochází k postupné revitalizaci tratí a vozového parku. Železnice tak má v mikroregionu stále dobrý potenciál napomoci rozvíjet moderní nabídku služeb pro obyvatele území i návštěvníky a turisty. Příkladem úspěšné rekonstrukce může být dokončená elektrifikace trati České Budějovice – České Velenice.

Přesto omezování dopravy na železnici (především rušení vybraných spojů) znamená pro některé obce znatelný zásah do systému dopravní obslužnosti, na který byli obyvatelé dlouhodobě zvyklí. Při pokračování omezování provozu na železnici – vzhledem k neudržitelnosti stávajícího rozsahu služeb – by tak hlavní potenciál železnice spočíval především v podpoře turismu nabídkou ekologického způsobu dopravy.

### 3.6.4 Dopravní obslužnost mikroregionu a spádovost území

Dopravní dostupnost každého území **ovlivňuje nejen dojížděku za prací, ale rovněž určuje možnosti a úroveň vzdělání, kulturního a sportovního vyžití, nákupů a služeb.** Nekvalitní a nedořešená dopravní dostupnost může ve svém důsledku vést ke zvýšení migrace obyvatel do větších sídel mimo mikroregion. Řešením je tak nejen zlepšování dopravní dostupnosti, ale současně i vytváření nových příležitostí pro rozvoj pracovních, vzdělávacích, kulturních a sportovních příležitostí.

Základní dopravní dostupnost v členských obcích a městech sdružení SPOM je, s ohledem na realitu stavu sítě veřejné dopravy, relativně dostatečná. Až na několik výjimek je především zajištěna kvalitní dojížděka dětí do škol autobusy. Ve městech, větších obcích nebo v obcích na hlavních silničních tazích jsou autobusové linky posíleny, někdy velmi výrazně (například na trasách Třeboň – Jindřichův Hradec, Jindřichův Hradec – Nová Bystřice, Nová Bystřice – Slavonice a Slavonice – Dačice).

Velmi frekventované jsou i vlakové spoje (viz výše kapitola 3.6.3), na některé z nich jsou zajištěny i navazující autobusové přípoje.

V některých obcích však důležité spoje veřejné dopravy chybí, základní obslužnost tak zcela neodpovídá potřebám obyvatel území. Nedostatky jsou různé, ať již frekvence a časy spojů, návaznost na jiné druhy dopravy mikroregionálního, regionálního nebo nadregionálního charakteru.

Funkci **spádového regionální centra** pro obce a města mikroregionu plní především okresní město **Jindřichův Hradec**, vně sledovaného území pak také města **Třeboň**, **Suchdol nad Lužnicí**, **Dačice** a **Jemnice**. Uvnitř mikroregionu mají úlohu částečných spádových center zejména města **České Velenice**, **Nová Bystřice** a **Slavonice**. Některé funkce spádových sídel, především ve školství, zdravotnictví a službách, mají i větší obce jako **Chlum u Třeboně**, **Kunžak**, případně **Český Rudolec**.

**Přirozenou regionální spádovost zastává pro větší část mikroregionu krajské město České Budějovice, pro východní část území částečně supluje roli regionální metropole bližší Jihlava.**

V obcích a městech u hranic s Rakouskem funguje určitá spádovost i do příhraničních rakouských měst, např. pro České Velenice a okolí jsou spádová města **Gmünd** a **Schrems**. V souvislosti s Rakouskem však jde především o dojížděku za nákupy, případně některými službami. Dojížděka za zaměstnáním má v rámci mikroregionu jen omezený význam.

### 3.7 Realizace projektů, investiční záměry

Poslední podkapitola analýzy území popisuje zkušenosti obcí a měst s **realizací velkých projektů, připravované projekty a investiční záměry, vize a představy** o rozvoji infrastruktury a občanské vybavenosti včetně limitů a bariér jejich naplňování.

Investiční priority jednotlivých obcí a měst sdružení SPOM odpovídají zpravidla velikosti a finančním možnostem obcí, případně jejich úspěšnosti při schvalování dotací a grantů. Obecně lze podle investičních priorit rozdělit obce a města na dvě základní skupiny:

1. obce, které primárně řeší **budování nebo rekonstrukce základních sítí technické infrastruktury** (vodovody, kanalizace, čističky odpadních vod, komunikace ad.).

Na finančně náročné investice obce šetří nebo se zadlužují, zbývající záměry (občanská vybavenost, infrastruktura cestovního ruchu apod.), na které tak nemají prostředky, odkládají, případně o nich do budoucna ani neuvažují. Především jde o menší obce s omezenými příjmy a možnostmi pokrýt nákladné rozpočty nebo obce, které jsou pod negativními vlivy vnějších podmínek (komplikovaný terén pro vedení sítí, záplavové území, neúměrné vzdálenosti k napojení se stávající infrastrukturou apod.).

2. obce, které mají základní požadavky na technickou infrastrukturu již vyřešeny a realizace projektů a aktuální investiční záměry tak odpovídají **prioritám rozvoje občanské vybavenosti** (kulturní zařízení, sportoviště, veřejná prostranství ad.) **nebo infrastruktury cestovního ruchu** (turistické stezky, kempy, koupaliště ad.).

Při prosazování záměrů a vizí však obce narážejí na **mnoho překážek a limitů, které ovlivňují naplňování stanovených záměrů a strategií**. Mezi obecné limity a bariéry rozvoje, které jsou shodné pro většinu obcí a měst sdružení SPOM, a které jsou faktickým důsledkem polohy a demografických ukazatelů sledovaného území a jeho socioekonomických faktorů, patří především:

- **odlehlost mikroregionu a špatná dopravní dostupnost**
- **nezaměstnanost a postupné vysídlování obcí a měst**
- **úpadek zemědělství, útlum průmyslové výroby**
- **nezájem investorů**
- **špatná finanční situace veřejných rozpočtů**
- **problémy s výkupy a pronájmy pozemků**

Některé z obcí a měst se potýkají i se specifickými limity, např. **záplavovým územím, chráněným územím** apod. (viz níže tabulka č. 18).

Při prosazování záměrů a eliminování nejrůznějších překážek má svou úlohu i sdružení SPOM. Především předkládání společných projektů, podpora a výměna zkušeností mezi jednotlivými členskými obcemi a městy může každému aktivnímu členovi efektivně pomáhat řešit složité situace při přípravě a realizaci vlastních rozvojových aktivit.

Sdružení od doby svého vzniku realizovalo a pomáhalo prosadit řadu projektů. Mezi společně předkládané projekty patřilo např. budování a značení cyklotras a zimních běžeckých tras včetně mobiliáře a údržba sakrálních památek.

Tabulka obsahuje přehled realizovaných projektů, projektů v realizaci, záměrů a limitů rozvoje v obcích a městech mikroregionu. Údaje pocházejí z terénního šetření mezi zástupci obcí provedeného zpracovatelem v období září až listopad roku 2009.

Tabulka 18: Přehled zrealizovaných projektů a záměrů členských obcí a měst mikroregionu SPOM

Název obce	Zrealizované projekty (cca od roku 2004)	Projekty v realizaci	Projekty v přípravě	Projektové záměry (cca do roku 2015)	Specifické limity rozvoje
<b>Cizkrajov</b>	- ČOV, oprava rybníka, rekonstrukce hřišť, protipovodňová opatření	- pouze drobné akce	- přestavba budovy ZŠ na byty, rozvoj cyklotras, rekonstrukce místních komunikací a dobudování chodníků	- technické zázemí sportovního areálu, ZTV pro výstavbu rodinných domů, vodovod, kanalizace a ČOV v MČ	- běžné
<b>České Velenice</b>	- rekonstrukce místních komunikací a infrastruktury, zateplení sportovní haly, rekonstrukce ZŠ	- rekonstrukce místních komunikací a infrastruktury, zateplení sportovní haly, rekonstrukce ZŠ - rekonstrukce kulturního domu, rekonstrukce MŠ, dětské dopravní hřiště, výstavba chodníků a infrastruktury na průtahu městem, propojení města s rakouským Wielandem	- ZTV pro výstavbu rodinných domů, úprava veřejného prostranství na sídlišti, rekonstrukce školního hřiště	- dokončit opravy místních komunikací, rekonstrukce druhé MŠ, rekonstrukce tříd ZŠ, přístavba budovy městského úřadu	- záplavové území Lužnice, špatná dostupnost části města (lokalita za tunelem)
<b>Český Rudolec</b>	- výstavba bytů v bývalé MŠ, rekonstrukce 2 KD, přestavba školy, dostavba hasičské zbrojnice	- pouze drobné akce	- rekonstrukce návsi, rekonstrukce vodovodu, posílení vodovodu v 1 MČ, oprava místních komunikací	- výstavba obecních bytů, ZTV pro výstavbu rodinných domů	- běžné
<b>Číměř</b>	- plynofikace, ČOV, rekonstrukce a výstavba vodovodu ve 2 MČ, výstavba bytů	- úpravy veřejných prostranství, ZTV pro výstavbu rodinných domů	- vodovod v 1 MČ, odbahnění 2 rybníků, ČOV ve 2 MČ	- ČOV ve zbývajících MČ, víceúčelová budova se společenských sálem	- běžné
<b>Člunek</b>	- opravy budov, místních komunikací a kaple, odbahnění rybníků	- úpravy veřejných prostranství v MČ, oprava hasičské zbrojnice a obecního úřadu	- výstavba ČOV, rekonstrukce společenského sálu	- vybudování domu seniorů, přírodní koupaliště	- ochranné pásmo Kačležského rybníka
<b>Dešná</b>	- rekonstrukce tělocvičny, výstavba 7 bytů, opravy	- pouze drobné akce	- výstavba ČOV, rekonstrukce rybníka a	- ZTV pro výstavbu rodinných domů, ZTV pro	- omezený přechod hranic

Strategie rozvoje Sdružení pohraničních obcí a měst okresu Jindřichův Hradec do roku 2015

	lesních cest a veřejného osvětlení		hráze, oprava lesních cest	rozvojové plochy, rekonstrukce místních komunikací	(Hluboká – Schaditz pouze pro turisty)
<b>Dolní Pěna</b>	- pouze drobné akce	- pouze drobné akce	- kanalizace a ČOV, rekonstrukce místních komunikací	- rekonstrukce obecního úřadu, dětské hřiště, revitalizace návsi	- běžné
<b>Dolní Žďár</b>	- výstavba vodovodu, rekonstrukce místních komunikací	- oprava kapličky	- dětské hřiště, rekonstrukce mostu a místních komunikací	- kanalizace a ČOV	- záplavové území Nežárky
<b>Horní Pěna</b>	- výstavba bytů, veřejné osvětlení a rozhlas, rekonstrukce místních komunikací	- oprava kaple v MČ	- kanalizace a ČOV, oprava KD, rekonstrukce MŠ, rekonstrukce místních komunikací, úprava sportoviště, dětské hřiště	- výstavba fotovoltaických článků, sběrný dvůr a kompostárna	- vesnická památková zóna v MČ Malíkov nad Nežárkou
<b>Chlum u Třeboně</b>	- kanalizace a ČOV, dům s pečovatelskou službou, bytový dům s 9 byty, výměna vodovodního řádu	- splašková kanalizace ve 3 MČ	- výstavba 2 hřišť, výstavba víceúčelové haly, zateplení ZŠ (závislé na dotacích)	- kanalizace a ČOV ve zbylých MČ, rekonstrukce fary na dům pro děti, rekonstrukce veřejných prostranství a rekreačního areálu	- CHKO Třeboňsko (bariéry při plánované přípravě průmyslové zóny)
<b>Kačlehy</b>	- pouze drobné akce	- pouze drobné akce	- rekonstrukce místních komunikací	- vodovod, kanalizace a ČOV, dětské hřiště	- ochranné pásmo Kačležského rybníka
<b>Kunžak</b>	- dům s pečovatelskou službou, kanalizace v 1 MČ, rekonstrukce kanalizačního sběrače, rekonstrukce a vybavení MŠ a zdravotního střediska	- rekonstrukce místních komunikací	- kanalizace a ČOV ve 3 MČ, ZTV pro výstavbu rodinných domů, odbahnění kalových nádrží u ČOV v Kunžaku	- výstavba a rekonstrukce chodníků, dětská hřiště, rekonstrukce obecních budov	- běžné
<b>Lásenice</b>	- vodovod a kanalizace pro část obce, výstavba bytů v bývalé ZŠ, přestavba	- rekonstrukce zázemí fotbalového hřiště, oprava	- kanalizace a ČOV, rekonstrukce víceúčelového obecního	- ZTV pro výstavbu rodinných domů, rekonstrukce staré	- nejasnosti kolem případného

Strategie rozvoje Sdružení pohraničních obcí a měst okresu Jindřichův Hradec do roku 2015

	části bývalé ZŠ na zázemí obce	kaple	domu	hasičské zbrojnice na dětský klub, dětské hřiště, výstavba sběrného dvora, revitalizace stávající budovy obecní ubytovny (např. pro seniory)	obchvatu (přeložky) silnice I/34
<b>Majdalena</b>	- rekonstrukce chodníku a vodovodu po povodních, částečná rekonstrukce kulturního domu, obecního úřadu a ZŠ	- pouze drobné akce	- rozšíření a modernizace MŠ	- kanalizace a ČOV	- běžné
<b>Nová Bystřice</b>	- rekonstrukce a rozšíření ZŠ, zateplení MŠ, rekonstrukce kuželny, vybudování víceúčelového hřiště, částečná rekonstrukce sportovní haly, vodovod ve 3 MČ, rekonstrukce místních komunikací, demolice bývalého areálu pohraniční stráže	- ZTV pro výstavbu rodinných domů, rekonstrukce Žižkovy ulice, rekonstrukce školní jídelny, odbahnění Větrovského rybníka	- zateplení hasičské zbrojnice, dále pouze drobné akce	- rekonstrukce kulturního domu, intenzifikace ČOV ad.	- běžné
<b>Nová Ves nad Lužnicí</b>	- sanace kanalizace, ČOV v části MČ, zpevnění místních komunikací	- rekonstrukce kanalizace	- pouze drobné akce	- ZTV pro výstavbu rodinných domů, kanalizace a ČOV v MČ, rekonstrukce místních komunikací, vrt pitné vody v MČ, dostavba budovy obecního úřadu, rekonstrukce objektu bývalých kasáren	- CHKO Třeboňsko
<b>Peč</b>	- rekonstrukce místních komunikací, výstavba obecních bytů, rekonstrukce veřejného osvětlení, výstavba 4 dětských hřišť, oprava	- postupná rekonstrukce okolí kostela v 1 MČ	- vodovod, kanalizace a ČOV ve 2 MČ	- výstavba chodníků, rekonstrukce obecního úřadu, výstavba fotbalového hřiště	- běžné

**Strategie rozvoje Sdružení pohraničních obcí a měst okresu Jindřichův Hradec do roku 2015**

	hasičské zbrojnice				
<b>Písečné</b>	- ČOV, rekonstrukce MŠ, rekonstrukce místních komunikací	- pouze drobné akce	- výstavba sportoviště	- výstavba kulturního domu, rekonstrukce místních komunikací, ZTV pro výstavbu rodinných domů	- běžné
<b>Slavonice</b>	- rekonstrukce místních komunikací, rekonstrukce kaskády rybníků, zateplení ZŠ, rekonstrukce MŠ	- výstavba sběrného dvora	- nová ČOV ve Slavonicích, ČOV v 1 MČ, revitalizace parku v 1 MČ, protipovodňová opatření	- záměr průmyslové zóny, obchvat města, přírodní koupaliště	- běžné
<b>Staňkov</b>	- kanalizace a přečerpávání	- pouze drobné akce	- pouze drobné akce	- dobudování kanalizace	- CHKO Třeboňsko
<b>Staré Hobzí</b>	- výstavba bytů, částečná rekonstrukce obecního úřadu a MŠ, oprava místních komunikací, opravy kapliček, místní rozhlas	- pouze drobné akce	- výstavba ČOV a kanalizace v MČ, rekonstrukce mostu v MČ	- rekonstrukce cest a místních komunikací, ZTV pro výstavbu rodinných domů (vč. přeložky vysokého napětí nad parcelami)	- běžné
<b>Staré Město pod Landštejnem</b>	- vodovod ve 2 MČ, protipovodňová opatření, rekonstrukce místních komunikací a veřejného osvětlení)	- přestavba části ZŠ pro přesun MŠ	- zkapacitnění koryta potoka	- výstavba víceúčelového sportoviště, rekonstrukce místních komunikací a veřejného osvětlení, oprava kaplí ve 3 MČ, dobudování sběrného dvora	- záplavové území
<b>Stříbřec</b>	- kanalizace a ČOV v 1 MČ, opravy budov a místních komunikací, obecní obchod v 1 MČ	- pouze drobné akce	- kanalizace v 1 MČ	- odbahnění rybníků, rekonstrukce společenského sálu, ZTV pro výstavbu rodinných domů, případný záměr vybudování rozhledny	- částečně CHKO Třeboňsko

Zdroj: Vlastní šetření provedené zpracovatelem

**ČÁST B**

**SYNTÉZA,  
SWOT ANALÝZA**

**MIKROREGIONU  
SDRUŽENÍ SPOM**

## 4 SWOT analýza území mikroregionu

### 4.1 Použitá metodika SWOT

Smyslem a cílem zpracované **SWOT analýzy je syntetické shrnutí dílčích závěrů situační analýzy** se snahou o co nejobektivnější charakteristiku mikroregionu sdružení SPOM. Jde o klasifikační metodu umožňující přehledné uspořádání stávajících základních poznatků ze zpracovaného profilu území pro vzájemné porovnání, vyhodnocení a stanovení hlavních vizí a cílů pro rozvoj mikroregionu.

**SWOT** je zkratkou anglických slov **S**trengths (silné stránky), **W**eaknesses (slabé stránky), **O**pportunities (příležitosti) a **T**hreats (hrozby). Silné a slabé stránky hodnotí vnitřní parametry, podmínky či znaky regionu, které jsou ovlivnitelné aktivitou subjektů v daném území, tzv. **vnitřní analýza**. Silné stránky představují komparativní a konkurenční výhody pro rozvojové aktivity, slabé stránky pak veškeré faktory, které limitují nebo ohrožují tyto aktivity. Druhá část SWOT analýzy, tzv. **vnější analýza**, se zabývá hodnocením příležitostí a hrozeb, které se vztahují k vnějšímu prostředí a nejsou tak zpravidla ovlivnitelné zevnitř mikroregionu. Jde o jakýsi popis vztahů subjektů mikroregionu k okolí.

Navazující návrhová strategická část studie vychází především ze silných stránek a příležitostí, současně však minimalizuje hlavní slabé stránky a potenciální hrozby. Analýza SWOT je zpracována pro každou část situační analýzy zvlášť, což umožňuje detailnější posouzení jednotlivých faktorů ovlivňující rozvoj sledovaného území.

### 4.2 SWOT analýza pro demografii území

SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
<ul style="list-style-type: none"> <li>- rostoucí počet obyvatel v obcích v blízkosti spádových center, celkově stagnace s mírným nárůstem počtu obyvatel (relativně pozitivní demografický vývoj – obyvatelé ve venkovských sídlech spíše zůstávají)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- mírně klesající počet obyvatel v obcích v odlehlejších částech území (vysoká nezaměstnanost, špatná dopravní dostupnost, pozemkové problémy aj.)</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- značná sídelní rozdrobenost (převažují menší sídla do 500 obyvatel – špatná dopravní dostupnost, nedostatečná technická infrastruktura a občanská vybavenost)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- nízká míra nezaměstnanosti v obcích v blízkosti spádových center (např. Horní Pěna, Nová Ves nad Lužnicí, Majdalena)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- vysoká průměrná míra nezaměstnanosti, extrémních hodnot dosahují především obce v odlehlejších oblastech (např. Dešná, Písečné, Staré Hobzí)</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- nízký poměr ekonomicky aktivních obyvatel (ekonomická aktivita dosahuje 49,4 %)</li> </ul>

- podpora nové obecní bytové výstavby, aktivní příprava pozemků pro individuální výstavbu (obecní malometrážní byty, zasíťování parcel)	- v některých obcích problematické vlastnické vztahy parcel pro individuální výstavbu, př. potíže s přípravou (přírodní podmínky nedovolují parcely jednoduše zapojit ke stávající infrastruktuře)
- tradiční sounáležitost obyvatelstva s mikroregionem (mladí lidé a rodiny mají stále zájem bydlet a žít v regionu)	- nepříznivá poloha území mikroregionu v celostátním i regionálním měřítku (odlehlost, špatná dopravní dostupnost a vybavenost většiny obcí)
PŘÍLEŽITOSTI	HROZBY
- možné zvyšování počtu obyvatel mikroregionu v souvislosti s bytovou nebo individuální výstavbou	- vysídlování z důvodů nedostatku odpovídajících bytů (velkometrážní byty v kvalitní zástavbě), pozemků vhodných k individuální výstavbě, nedostatku pracovních příležitostí nebo nedostatečné infrastruktury a občanské vybavenosti
- možné snižování míry nezaměstnanosti (revitalizace opuštěných areálů, rozvoj cestovního ruchu)	- přetrvávající problémy s majetkovými vztahy u pozemků využitelných pro bytovou výstavbu (jejich neúspěšné či nedostatečné efektivní řešení)
- posilování sounáležitosti obyvatel s územím mikroregionu (nabídka práce odrážející místní tradice, podmínky pro zlepšování života rodin s dětmi, aktivní spolkový a společenský život)	- nedostatečné množství finančních prostředků obcí na vytváření podmínek pro bydlení a podnikání (řada obcí řeší náročné investice do technické infrastruktury, na další projekty nezbývá)
	- možné zvyšování míry nezaměstnanosti (propouštění v dosud fungujících provozech, pokračování útlumu v zemědělství, stagnace cestovního ruchu)
	- přetrvávající či prohlubující se izolovanost části území

### 4.3 SWOT analýza pro oblast občanské vybavenosti

SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
<b>Školství</b>	
- kvalitní síť mateřských škol s dostatečnou kapacitou (počet MŠ stále roste), odpovídající nabídka základních škol, základní nabídka výuky uměleckých škol v centrech mikroregionu	- rušení základních škol (spíše z důvodu klesající poptávky a upřednostňování škol ve spádových centrech)
	- přechod dětí především ze základních škol v menších obcích do větších škol ve spádových centrech
	- nedostatečně naplněná kapacita některých mateřských a základních škol (školy

	ekonomicky neefektivní)
	- špatný technický stav některých škol, nedostatečná vybavenost
- dobrá dostupnost kvalitní sítě středního (Jindřichův Hradec, Třeboň, Dačice, Jemnice) i vysokého školství (Jindřichův Hradec, České Budějovice)	- absence středního (vyjma Českých Velenic) a vysokého školství přímo v mikroregionu (dostupné ve spádových centrech mikroregionu)
<b>Zdravotní a sociální služby</b>	
- základní dostupnost zdravotních služeb ve městech a větších obcích mikroregionu, částečná nabídka i v menších obcích (lékař 1x, 2x týdně)	- nedostatečný rozsah ordinační doby zdravotnických zařízení, především v menších obcích - problém zajištění pohotovostní lékařské služby, vyšší dojezdové časy záchranné služby do odlehlých oblastí
- relativní blízkost spádových center vybraných zdravotních služeb s dobrou dostupností (Jindřichův Hradec, př. Třeboň, Dačice a Jemnice), služby vyššího typu v Českých Budějovicích nebo Jihlavě	- poměrně náročná dostupnost zdravotních služeb vyššího typu, především pro obce a města v odlehlých oblastech
- nabídka základních služeb sociální péče pro seniory (České Velenice, Nová Bystřice, Slavonice, Chlum u Třeboně, Kunžak)	- nedostatečná kapacita sociálních služeb (nedostupnost v některých oblastech), absence specializovaných zařízení přímo v mikroregionu
- relativní blízkost spádových center vybraných sociálních služeb s dobrou dostupností (Jindřichův Hradec, př. Třeboň, Dačice a Jemnice), služby vyššího typu v Českých Budějovicích nebo Jihlavě	- poměrně náročná dostupnost sociálních služeb vyššího typu, především pro obce a města v odlehlých oblastech
- částečná nabídka obecních sociálních bytů (pro seniory nebo postižené obyvatele)	- nedostatečné zapojení sociálně vyloučených skupin obyvatel
<b>Další služby</b>	
- základní dostupnost obchodů s potravinami, př. běžným zbožím denní spotřeby přímo ve většině obcí, dobrá dostupnost navazujících služeb ve spádových centrech	- nedostatečné možnosti nákupu základních potřeb ve většině místních částí obcí, absence specializovaných obchodů v některých menších obcích
- základní dostupnost poštovních (ve většině obcí) a bankovních (ve městech a městysu Chlum u Třeboně) služeb, dobrá dostupnost navazujících služeb ve spádových centrech	- rušení poštovních poboček v menších obcích (obce se snaží dohodnout alespoň na minimálním rozsahu otevíracích hodin) - nedostatek bankomatů v mikroregionu, bankomaty většinou pouze České spořitelny
- nabídka stravovacích služeb ve městech, větších obcích a turistických obcích, pohostinství s výčepem téměř ve všech obcích (kromě obce Peč)	- nedostatek kvalitnějších a stálých stravovacích provozů ve většině obcí
<b>Kulturní a volnočasové vyžití</b>	
- funkční síť knihoven a míst s veřejně přístupným internetem (kromě nejmenších obcí)	- malé zastoupení knihoven a míst s veřejným internetem ve většině osad a místních částí

- základní nabídka prostor pro pořádání kulturních a společenských aktivit ve většině obcí (vlastní nebo pronajaté)	- špatný technický stav většiny prostor pro pořádání kulturních a společenských aktivit
	- mnohdy závislost na dohodách o užívání kulturních zařízení se soukromými vlastníky (př. různě komplikovaná vlastnictví)
- základní nabídka sportovních zařízení ve většině obcí (vlastních, zřizovaných organizací nebo pronajatých)	- špatný technický stav většiny sportovišť a jejich zázemí, nepříliš pestrá nabídka (v menších obcích chybí víceúčelová hřiště)
	- mnohdy závislost na dohodách o užívání sportovních zařízení se soukromými vlastníky (př. různě komplikovaná vlastnictví)
- nabídka netradičních a moderních sportů (Dešná, Nová Bystřice, Staré Město pod Landštejnem)	- nedostatečná nabídka moderních sportovišť pro turisty (lanová centra, squash, bowling, adrenalinové sporty ad.)
<b>Spolkový život</b>	
- tradičně aktivní fungování spolků a sdružení (kulturních i sportovních)	- nedostatek financí pro pestřejší fungování spolků a sdružení a jejich některé projekty
- zakládání nových spolků s ohledem na trendy života v obci (rodiče s dětmi, moderní sporty apod.)	- útlum aktivity spolků a sdružení v některých obcích (především nezájem mladých a nově přistěhovaných)
- pestrá nabídka společenských a zájmových aktivit obcí, spolků i samotných obyvatel	- útlum některých tradičních veřejných aktivit, nedostatečné zapojení obyvatel do veřejného života v některých obcích
<b>PŘÍLEŽITOSTI</b>	<b>HROZBY</b>
<b>Školství</b>	
- podpora činnosti především mateřských, ale i základních škol (včetně podpory jejich mimovzdělávacích rolí)	- nepříznivý demografický vývoj směřující k dalšímu rušení základních škol
	- obecné zaostávání území vedoucí k vysídlování některých oblastí a rušení sítě mateřských a základních škol
- možná spolupráce škol na výměnných studijních pobytech i mimo území mikroregionu	
- využití stávajících kapacit škol i pro systém celoživotního vzdělávání	
<b>Zdravotnické a sociální služby</b>	
- podpora mikroregionální sítě zdravotní péče (vznik nových a zachování stávajících zařízení)	- snižování rozsahu zdravotnických služeb v mikroregionu (stagnace reforem, legislativa)
- rozvoj systému sociálních služeb v rámci celého regionu (pečovatelská služba, DPS, domovy důchodců ad.)	- možné omezování podpory (financí) nabízených sociálních služeb v rámci mikroregionu
	- nepříznivý demografický vývoj (př. nefunkce tradičního modelu rodiny) směřující k převisu poptávky nad nabídkou sociálních služeb pro

	seniory
<b>Další služby</b>	
- rozšiřování nabídky maloobchodních a bankovních služeb v obcích mikroregionu	- zánik obchodů v nejmenších sídlech území, rušení provozu pojezdých prodejen, rušení bankovních a poštovních služeb
- rozvoj a zkvalitňování nabídky stravovacích služeb v území, především v obcích s turistickým potenciálem	- vlivem stagnace cestovního ruchu rušení stravovacích služeb
<b>Kulturní a volnočasové vyžití</b>	
- pokračující podpora dobudování sítě knihoven a míst s veřejně přístupným internetem	- neefektivita budování knihoven a veřejného internetu v nejmenších sídlech mikroregionu
- podpora výstavby a rekonstrukce infrastruktury pro pořádání společenských a kulturních aktivit	- neefektivita rozvoje společenských zařízení v nejmenších sídlech, nezájem obyvatel
- podpora výstavby a rekonstrukce sportovišť, využití stávajících zanedbaných areálů	
<b>Spolkový život</b>	
- podpora činností tradičních i moderních spolků a sdružení v jednotlivých obcích	- možný nezájem obyvatel o spolkový život v obci, nezájem o společenské akce
- podpora organizace tradičních i moderních kulturních, sportovních a dalších zájmových akcí	

#### 4.4 SWOT analýza pro oblast cestovního ruchu a ochrany území

SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
- výhodná geografická poloha, celková atraktivita území	- odlehlost regionu (např. pro jednodenní výlety v rámci regionu)
- potenciál pro rozvoj turismu (i pro rakouské turisty) – chráněná příroda, historie, církevní a technické památky ad.	- nedostatečná vybavenost navštěvovaných lokalit infrastrukturou a souvisejícím vybavením (parkoviště, vybavení pro cyklisty, přístupové komunikace ad.)
- rozsáhlá síť značených turistických tras (pro pěší, cyklisty, naučné stezky, zimní běžecké trasy) s vazbou do Rakouska	- nedostatečné vybavení některých turistických tras z doprovodnými službami a mobiliářem (parkoviště, lavičky, odpadkové koše ad.)
- pestrá sezónní nabídka ubytování (hotely, penziony, kempy, soukromí) i stravování	- nedostatek ubytovacích zařízení vyšší kvality (hotely pro náročnější klientelu)
	- nedostatek ubytovacích a stravovacích kapacit mimo letní sezónu, nedostatek stravovacích možností v menších obcích
- částečná nabídka doplňkových služeb v mikroregionálních centrech (půjčovny,	- absence doplňkových služeb v menších obcích (nedostatek financí pro rozvoj služeb)

servisy, sportoviště, infocentra ad.)	
- tradiční místní výroby (keramika, sklo, bioprodukty ad.)	
- nabídka netradičních forem turistiky (jezdeckví, kolečkové brusle, lanové centrum, golf ad.)	
- nižší ceny služeb cestovního ruchu v porovnání s jinými lokalitami (př. s Rakouskem)	- relativně nižší kvalita poskytovaných služeb v porovnání s jinými lokalitami (chybí služby pro náročnější klientelu, např. wellness, sporthotely ad.)
	- chybí společná koncepce rozvoje cestovního ruchu v mikroregionu a koordinovaný management (vč. společné propagace)
- chráněné přírodní lokality v území (CHKO, přírodní parky, přírodní rezervace a památky, Natura 2000 aj.)	- nesoulad některých aktivit a rozvojových záměrů s principy ochrany přírody (neekologické vytápění, výstavba průmyslových areálů ad.)
- zachovalé životní prostředí s čistým ovzduším, povrchovými a podzemními vodami, vysokým podílem lesů	- nedostatek prostředků pro realizaci větších investičních akcí zaměřených na životní prostředí (finanční nároky zvyšují např. časté povodně v některých obcích)
<b>PŘÍLEŽITOSTI</b>	<b>HROZBY</b>
- podpora rozvoje kvality ubytovacích a stravovacích zařízení, podpora doplňkových služeb pro cestovní ruch	
- podpora rozvoje doprovodné infrastruktury cestovního ruchu (parkoviště, mobiliář, přístupové komunikace ad.)	- možné negativní dopady na životní prostředí v souvislosti s rozvojem cestovního ruchu
- podpora rozvoje sítě turistických tras (pro pěší, cyklisty, naučné stezky, zimní běžecké trasy) včetně jejich vybavení, mobiliáře a doprovodných služeb	
- podpora rozvoje turistiky šetrné k životnímu prostředí (agroturistika, hipoturistika, cykloturistika, wellness ad.)	- odmítavý postoj a nedůvěra turistů k netradičním nabídkám cestovního ruchu
- podpora rozvoje služeb a produktů pro cestovní ruch (např. propagace, brožury a mapy)	- nedůvěra turistů ke kvalitě a rozsahu služeb, nedostatečné povědomí o atraktivitách území
- vytvoření společné koncepce cestovního ruchu v mikroregionu včetně společně koordinovaného managementu (spolupráce s touroperátory, cestovními kancelářemi ad.)	- možný negativní postoj obyvatel území k rozvoji turismu a služeb cestovního ruchu
- využití zachovalé přírody chráněných území pro rozvoj cestovního ruchu	- střety zájmů ochránců přírody s rozvojovými záměry veřejného i soukromého sektoru
	- ohrožení ochrany krajiny způsobené nekoordinovaným či protiprávně organizovaným rozvojem turistiky

## 4.5 SWOT analýza pro oblast podnikatelského prostředí

SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
- několik silných prosperujících podniků v mikroregionu i spádových centrech (České Velenice, Nová Bystřice, Jindřichův Hradec, Suchdol nad Lužnicí, Dačice ad.)	- útlum nebo konec výroby v tradičních průmyslových podnicích v mikroregionu (Slavonice, Nová Bystřice)
- pestrost zaměstnavatelů (region jako celek ani převážná většina obcí nejsou závislé na jednom dominantním zaměstnavateli)	- zaměstnanost závislá na dojížděci (v mnoha obcích špatně fungující veřejná doprava do zaměstnání)
- technicky vzdělaná a relativně levná pracovní síla, dobré zázemí pro vzdělání a rekvalifikace (České Velenice, Jindřichův Hradec ad.)	- nízká flexibilita pracovní síly, především neochota dojíždět do větších vzdáleností
- částečně fungující tradiční průmysl mikroregionu (dřevozpracující, sklářský, potravinářský) – jako potenciál místní tradice	- stagnace tradičního průmyslu a řemesel
- vhodné předpoklady pro rozvoj malého a středního podnikání, především v cestovním ruchu	- limity a bariéry pro rozvoj podnikání (chráněná území, záplavová území problémy s pozemky, nedostatečná infrastruktura)
	- nedostatečně rozvinutý terciární sektor (př. cestovní ruch)
- tradice zemědělského využití krajiny, aktivní lesnictví, rybářství a rybníkářství	- útlum zemědělské produkce, snižování počtu drobných zemědělců, nezáměr o práci v zemědělství (chybí společná koncepce)
	- mnohdy komplikované vlastnické vztahy zemědělské půdy
PŘÍLEŽITOSTI	HROZBY
- podpora přípravy rozvojových ploch pro příchod investorů do mikroregionu, podpora vstupu zahraničních investorů	- stárnutí populace, odliv kvalifikované pracovní síly
	- odchod významných zaměstnavatelů z mikroregionu s negativním dopadem na zaměstnanost v celé oblasti
- podpora rozvoje tradičního průmyslu a řemesel včetně rekvalifikace pracovní síly	- nezáměr o produkci tradičního průmyslu a řemesel
- podpora rozvoje podnikání ve službách cestovního ruchu a budování infrastruktury cestovního ruchu (vč. přeshraniční spolupráce)	- rozvoj služeb cestovního ruchu bez ohledu na jejich kvalitu a zaměření
- podpora rozvoje mimoprodukčních funkcí zemědělství (např. agroturistika)	- nezáměr o mimoprodukční funkce zemědělství
- podpora zemědělské výroby (rostlinné i živočišné)	- pokles zájmu o domácí zemědělské produkty, ztráta konkurenceschopnosti

#### 4.6 SWOT analýza pro oblast základní technické infrastruktury

SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
- síť základní technické infrastruktury s dostatečnou kapacitou (voda, kanalizace, plyn)	- řada menších obcí, osad a místních částí bez veřejného vodovodu a kanalizace, v mnoha obcích chybí plynofikace (spíše pro nezáměr obyvatel)
- kvalitní vodní zdroje povrchové i podzemní	- lokální potíže s kvalitou vody (studny)
- plné zajištění dodávky elektrické energie, telefonizace a pokrytí území sítěmi poskytovatelů mobilních telefonních služeb	- lokální potíže se signály mobilních operátorů v odlehlých oblastech
- centrální zásobování teplem ve městech mikroregionu a některých obcích (sídliště, občanská vybavenost)	
- vybudovaný systém sběru a třídění odpadu (třídění ve všech obcích)	- v některých obcích chybí sběrné dvory
PŘÍLEŽITOSTI	HROZBY
- podpora rozvoje sítě základní technické infrastruktury (napojení na stávající sítě)	- nedostatek financí pro rozvoj sítě základní technické infrastruktury, př. geografické nebo majetkové problémy při přípravě
- podpora rozvoje využití obnovitelných zdrojů energie (biomasa, fotovoltaické články ad.)	- nejasný přístup k rozvoji využití obnovitelných zdrojů energie

#### 4.7 SWOT analýza pro oblast dopravní infrastruktury

SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
- dvě páteřní komunikace silnic I. třídy (I/24 a I/34) s regionálním významem zajišťující přímé napojení na regionální centra (vč. krajské metropole České Budějovice)	- přetížení silnic I. třídy (vč. tranzitní kamionové dopravy), bodové závady v obcích i na trasách
- kvalitní síť komunikací II, III. třídy a místních komunikací zajišťující základní dopravní dostupnost území mikroregionu (vč. spojení s Rakouskem)	- špatný technický stav a nedostatečné parametry některých úseků silnic II. a III. třídy
- dobré spojení mikroregionálních a regionálních center (České Velenice – Třeboň, Jindřichův Hradec – Nová Bystřice, Nová Bystřice – Slavonice, Slavonice – Dačice)	- velký provoz v mikroregionálních centrech, chybí obchvaty měst
- tři funkční a využívané železniční tratě (vč. napojení do Rakouska), jedna trať jako součást nabídky cestovního ruchu	- špatná návaznost autobusových přípojí na vlaky
- základní dopravní obslužnost veřejnou autobusovou dopravou, časté spoje na	- nedostatečná obslužnost autobusovou dopravou u menších obcí a osad a místních

frekventovaných trasách silnic I. a II. třídy	částí (většinou pouze spoje pro školáky)
- propojení cyklistické a veřejné dopravy (cyklobusy, sítě půjčoven kol na nádražích)	- služba půjčovny kol na nádražích není zcela integrována (někde pouze možnost vrácení kola)
PŘÍLEŽITOSTI	HROZBY
- podpora rozvoje sítě dopravní infrastruktury (silniční i železniční síť), řešení bodových závad i celých úseků	- nedostatek financí na rozvoj sítě dopravní infrastruktury, př. geografické nebo majetkové problémy při přípravě
- rozvoj území v souvislosti s rozvojem dopravní infrastruktury uvnitř mikroregionu (vč. napojení na páteřní komunikace regionu, př. s Rakouskem)	- neúměrný nárůst dopravy, přetížení sítě dopravní infrastruktury vlivem rozvoje území
- podpora rozvoje a optimalizace veřejné (železniční i autobusové) a cyklistické dopravy (dopravy šetrné k životnímu prostředí)	- nedostatek financí na rozvoj dopravy šetrné k životnímu prostředí, nesoulad mezi potřebami území a dopravní obslužností

Všechny dílčí oblasti popsané v jednotlivých SWOT analýzách mohou shodně ovlivnit následující **faktory s obecnou platností**:

- **legislativní vývoj** (pozitivní i negativní)
- **rozvojové aktivity v okolních mikroregionech**, případně Rakousku (pozitivní i negativní)
- **alokace veřejných dotačních zdrojů** (pozitivní i negativní)
- **zájem vyšších celků (regionů) o vlastní (př. společné) aktivity v mikroregionu** (pozitivní)
- **politická nestabilita, ekonomická recese** (negativní)

**ČÁST C**

**STRATEGIE ROZVOJE ÚZEMÍ**

**MIKROREGIONU**  
**SDRUŽENÍ SPOM**

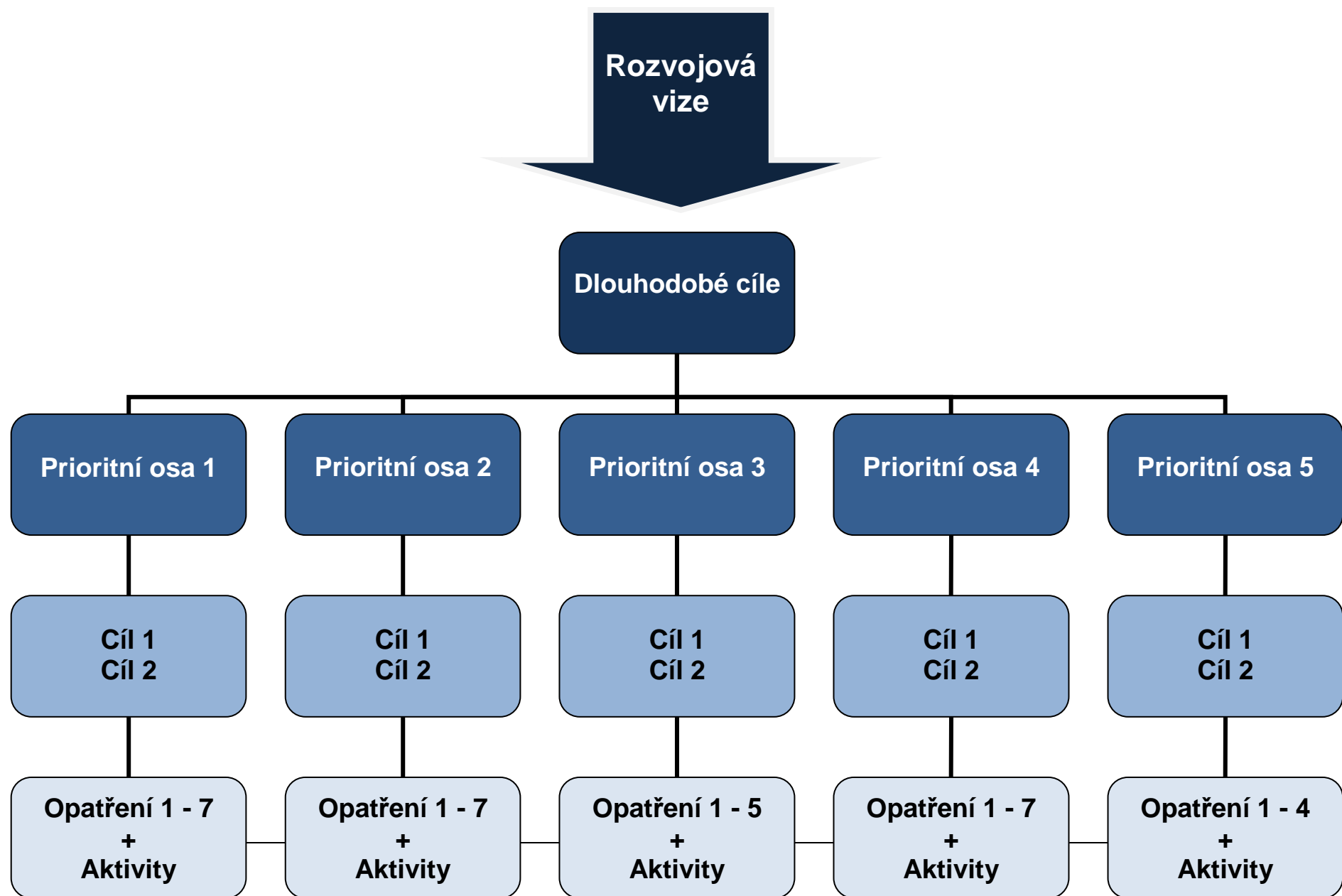
## 5 Struktura strategie rozvoje

Strategie rozvoje je stěžejní částí studie, popisuje **stanovení vize, cílů a priorit rozvoje území včetně opatření a vlastních aktivit k jejich naplnění**. Navazuje na situační profil území a vypracovanou SWOT analýzu, z jejíž závěrů vychází. Strategie rozvoje tak vychází ze specifických potřeb území mikroregionu sdružení SPOM.

S ohledem na poznatky a výsledky analýzy a syntézy byla vydefinována společná rozvojová vize regionu doplněná o stanovené dlouhodobé cílové stavy vedoucí k naplnění vize. Na základě stanovených dlouhodobých cílů jsou vymezeny základní prioritní rozvojové osy s operativními cíli, opatřeními a konkrétními aktivitami směřujícími k dosažení dlouhodobých cílových stavů, respektive k vizi mikroregionu.

Při stanovení strategie rozvoje území byly zohledněny především **potřeby a rozvojové předpoklady jednotlivých obcí, měst, obyvatel a dalších subjektů působících v mikroregionu**. Zahrnuty byly i širší rozvojové vztahy vně sledované území.

Strategie byla současně vypracována **s ohledem na identifikovaná omezení a limity rozvoje** mikroregionu tak, aby navrhovaná opatření odrážela skutečné rozvojové předpoklady území.



## **6 Společná vize, stanovení cílů a rozvojových priorit**

### **6.1 Společná rozvojová vize**

Společná rozvojová vize je popis budoucího stavu, kterého chceme v daném území dosáhnout. Především definuje základní směr rozvoje sledovaného mikroregionu, popisuje jeho ideální stav a pomáhá určit zásadní orientaci budoucích aktivit představitelů mikroregionu v daném období. Jde o obecnou charakteristiku hlavních cílů a představ o řešení situace ve sledovaném území.

Tvorba rozvojové vize vychází nejen ze znalosti území a jeho socioekonomických ukazatelů, ale i z obecných potřeb a rozvojových směrů, které vyplývají z národních i celoevropských trendů rozvoje území.

Vize je zpracována pro období výhledu strategie, tedy pro období do roku 2015. K dosažení a naplnění vize přispívají další části strategické části (dlouhodobé cíle, prioritní osy, opatření a dílčí aktivity).

#### **Společná vize rozvoje mikroregionu sdružení SPOM pro období 2010 – 2015:**

**... zajistit obyvatelům všech věkových kategorií a sociálních skupin podmínky pro kvalitní a aktivní trvalý život v obcích a městech mikroregionu a návštěvníkům a turistům poskytnout moderní, atraktivní a konkurenceschopnou nabídku služeb cestovního ruchu. Ekonomickým i neziskovým subjektům zajistit vhodné podmínky pro rozvoj činnosti ve prospěch mikroregionu a jeho obyvatel.**

To vše s ohledem na udržitelný rozvoj území a zachování typického krajinného a kulturně historického charakteru s důrazem na ochranu cenných přírodních lokalit a historických památek v mikroregionu.

### **6.2 Dlouhodobé cíle pro naplnění rozvojové vize**

Dlouhodobé cílové stavy představují seznam stanovených cílů, kterých je nutné dosáhnout, aby došlo k naplnění společné rozvojové vize. Dlouhodobé cíle, které jsou zaměřeny na jednotlivé aktéry v mikroregionu, musí obsáhnout všechny oblasti budoucího rozvoje území, často se proto překrývají a vzájemně se doplňují.

#### **1. LIDEM se v mikroregionu dobře žije**

- obce a města mikroregionu nabízejí obyvatelům kvalitní podmínky pro život a bydlení. Jsou tak vytvořeny předpoklady především pro mladé lidi, kteří v mikroregionu zůstávají a zakládají zde rodiny

- mikroregion nabízí obyvatelům dostatečné množství pracovních příležitostí odpovídajících jejich preferencím, případně zajišťují nutnou dopravní obslužnost do spádových center
- obce a města mikroregionu poskytují obyvatelům kvalitní a dobře dostupnou síť občanské vybavenosti, která odpovídá jejich základním potřebám (školství, zdravotnictví a sociální služby, komerční služby, kultura, sport ad.)
- mikroregion podporuje pestrý spolkový život, pořádání tradičních i netradičních společenských akcí vedoucích k posilování sounáležitosti obyvatel a zlepšování jejich vztahů uvnitř místních komunit
- obce a města zajišťují dostatečnou a kvalitní síť základní technické infrastruktury včetně sítě dopravní infrastruktury usnadňující lidem život v mikroregionu. Mikroregion podporuje využívání obnovitelných zdrojů a dalších technologií šetrných k životnímu prostředí.
- je optimalizována dopravní obslužnost systémem veřejné dopravy, přestupy mezi jednotlivými typy dopravy a provázanost spojů. Dochází k modernizaci veřejné dopravy.

## **2. NÁVŠTĚVNÍCI a TURISTÉ se do mikroregionu rádi vrací**

---

- mikroregion nabízí dostatečnou síť kvalitních ubytovacích a stravovacích zařízení a doplňkových služeb cestovního ruchu, která je předpokladem pro plnohodnotné a spokojené pobyty návštěvníků a turistů v území. Služby cestovního ruchu jsou konkurenceschopné, mikroregion současně nabízí i atraktivní a moderní turistické produkty a služby včetně služeb pro náročnější klientelu.
- rozvoj aktivit v oblasti cestovního ruchu je v rámci mikroregionu koordinovaný a je v souladu s principy udržitelného rozvoje a ochrany přírodního a kulturně historického dědictví
- obce a města zajišťují dostatečnou a kvalitní síť základní technické infrastruktury, sítě dopravní infrastruktury i infrastruktury cestovního ruchu

## **3. PODNIKATELŮM se v mikroregionu daří**

---

- obce a města mikroregionu vytvářejí vhodné podmínky pro rozvoj podnikatelských i neziskových aktivit, podporu zaměřují především pro rozvoj tradičního průmyslu a řemesel a využití chátrajících průmyslových areálů. V území je dostatek připravených ploch pro rozvoj podnikání, investorům nabízí mikroregion dostatek kvalifikované pracovní síly.
- mikroregionu se daří zachovat tradiční zemědělskou výrobu včetně aktivního lesnictví a rybářství. Podporuje biofarmy i mimoprodukční funkce zemědělství.
- obce a města zajišťují dostatečnou a kvalitní síť základní technické infrastruktury včetně sítě dopravní infrastruktury usnadňující ekonomickým i neziskovým subjektům jejich aktivity v území

#### **4. ČLENSKÉ OBCE SDRUŽENÍ SPOM spolupracují, sdružení aktivně komunikuje**

- sdružení SPOM aktivně hledá společné záměry rozvoje mikroregionu, pomáhá členským obcím a městům s přípravou a realizací konkrétních projektů. Činnost sdružení efektivně koordinuje a řídí funkční management.
- sdružení rozvíjí spolupráci a komunikace s okolními mikroregiony i nadřazenými regiony. Aktivně se podílí na společné propagaci činnosti sdružení, spravuje a aktualizuje vlastní moderní webové stránky.

### **6.3 Prioritní rozvojové osy, opatření a aktivity pro realizaci stanovených cílů**

Na základě vydefinované společné rozvojové vize a stanovení dlouhodobých cílů bylo vytvořeno pět základních prioritních os rozvoje mikroregionu sdružení SPOM.

K následné realizaci rozvojových priorit byl ke každé z os vytvořen soubor konkrétních opatření s nejrůznějšími typy aktivit.

<b>Prioritní osa 1</b> Rozvoj podmínek pro bydlení a život v mikroregionu
<b>Prioritní osa 2</b> Rozvoj cestovního ruchu a ochrany přírody a památek v mikroregionu
<b>Prioritní osa 3</b> Rozvoj ekonomických aktivit v mikroregionu
<b>Prioritní osa 4</b> Rozvoj sítí technické a dopravní infrastruktury v mikroregionu
<b>Prioritní osa 5</b> Rozvoj spolupráce a komunikace v rámci sdružení SPOM

#### **6.3.1 Prioritní osa 1: Rozvoj podmínek pro bydlení a život v mikroregionu**

K zajištění kvalitních podmínek pro bydlení a život v obcích a městech mikroregionu sdružení SPOM je nutné řešit koordinovaně a komplexně všechny oblasti. Obecně je snahou v území udržovat a rozvíjet zdravé životní prostředí a zvyšovat atraktivitu života na venkově pro všechny skupiny obyvatel z ekonomického i sociálního hlediska.

Zdravé životní prostředí nesouvisí pouze s běžnými environmentálními ukazateli, ale je zde chápáno jako životní prostředí ve smyslu všeho, co nás denně obklopuje. Patří sem nejen stav ovzduší, vody, hladina hluku a stav přírody, ale i např. možnosti bydlení, trávení volného času, obecná estetika bezprostředního okolí, život a mezilidské vztahy v obci.

Ekonomické a sociální aspekty rozvoje území jsou ovlivňovány především stavem vzdělanosti a zaměstnanosti obyvatel, případně úrovní stavu základní obslužnosti území (služby, veřejná doprava). Důležité je tak vytvářet podmínky zejména pro ohrožené skupiny obyvatel, především mladé, rodiny s dětmi, nezaměstnané a seniory.

**K zajištění kvalitních podmínek pro bydlení a život v obcích a městech mikroregionu je proto nutné respektovat zejména základní potřeby obyvatel, kteří budou v mikroregionu spokojeně žít bez pocitu výrazných ohrožení.**

Na základě výstupů situační analýzy s profilem území a SWOT analýzy byly vydefinovány celkem 2 cíle se 7 opatřeními, které by měly vést k dosažení dlouhodobého cílového stavu v této prioritní ose.

<b>Prioritní osa 1: Rozvoj podmínek pro bydlení a život v mikroregionu</b>
<b>Cíl 1.1: Rozvíjet podmínky pro bydlení v obcích a městech mikroregionu</b>
Opatření 1.1.1: Příprava a nabídka vhodných pozemků pro individuální bytovou výstavbu
Opatření 1.1.2: Rozšíření, rekonstrukce a údržba obecního a městského bytového fondu
<b>Cíl 1.2: Rozvíjet síť objektů občanské vybavenosti a posílení sounáležitosti obyvatel s územím</b>
Opatření 1.2.1: Rozvoj a optimalizace sítě školských zařízení
Opatření 1.2.2: Rozvoj a optimalizace sítě zdravotnických a sociálních služeb
Opatření 1.2.3: Rozvoj podmínek pro optimalizaci sítě komerčních služeb
Opatření 1.2.4: Rozvoj a optimalizace sítě kulturních a sportovních zařízení
Opatření 1.2.5: Rozvoj spolkového života a nabídky společenských a zájmových aktivit

### **Opatření 1.1.1: Příprava a nabídka vhodných pozemků pro individuální bytovou výstavbu**

#### **Popis opatření:**

Většina obcí a měst v mikroregionu realizuje nebo plánuje přípravu pozemků vhodných pro individuální výstavbu rodinných domů. V některých obcích jsou nabízeny i nepřipravené pozemky za minimální ceny nebo zdarma, jako kompenzace za výdaje na zasíťování. V některých obcích probíhají složité majetkové vypořádání nebo komplikované změny územně plánovací dokumentace, které snahy o rozvoj výstavby do značné míry brzdí.

Cílem opatření je pokračovat v podpoře přípravy a nabídky vhodných pozemků pro individuální výstavbu a jednotlivé aktivity efektivně rozvíjet s ohledem na konkrétní podmínky v dané obci nebo městě.

**Navrhované aktivity:**

- aktivní příprava individuální bytové výstavby z obecních, soukromých či kombinovaných finančních zdrojů formou zajištění a přípravy pozemků,
- efektivní snaha o majetková vypořádání a pozemkové úpravy směřující k zajištění vhodných pozemků pro individuální výstavbu,
- aktualizace a úpravy územně plánovací dokumentace směřující k nabídce nových volných pozemků pro individuální výstavbu.

**Opatření 1.1.2: Rozšíření, rekonstrukce a údržba obecního a městského bytového fondu**

**Popis opatření:**

Většina obcí a měst vlastní a spravuje byty, př. bytové domy nejrůznější velikosti a kvality. Řada bytů však byla dokončena před mnoha lety, jejich technický stav a podmínky pro bydlení jsou tedy nevyhovující. Některé obce vlastní bytový fond aktivně rozšiřují, většinou o dotované malometrážní tzv. sociální byty zejména pro mladé rodiny nebo seniory.

Navrhované opatření se soustřeďuje na podporu aktivit směřujících k optimalizaci bytového fondu, ať již novou výstavbou nebo modernizací stávajících bytů, s ohledem na potřeby obyvatel a možnosti obcí a měst.

**Navrhované aktivity:**

- realizace dílčích i komplexních rekonstrukcí obecních a městských bytových jednotek včetně navazujících ploch, prostranství, vybavení a související infrastruktury,
- výstavbou nových moderních bytů vytvářet vhodné podmínky pro dostupné bydlení pro mladé rodiny a seniory.

**Opatření 1.2.1: Rozvoj a optimalizace sítě školských zařízení**

**Popis opatření:**

Prioritou mikroregionu je zachování sítě školských zařízení minimálně na stávající úrovni a při stávající kvalitě učitelského sboru a učebních prostor. Zároveň je očekáván mírný nárůst v nabídce předškolních zařízení. V nadcházejícím období tak dojde zejména k optimalizaci infrastruktury a vybavení jednotlivých zařízení. Důležitá je současně podpora podmínek pro činnost a rozvoj některých specializovaných školských zařízení a programů mimoškolních aktivit, a to především ve městech a větších obcích jako spádových mikroregionálních centrech.

**Navrhované aktivity:**

- podpora zachování stávající sítě základních škol, podpora rozšiřování předškolních zařízení
- udržení kvalitních učitelských sborů, zlepšení zázemí pro jejich práci,

- rekonstrukce a modernizace školských zařízení, rozšiřování vybavení a učebních pomůcek,
- podpora mimoškolních aktivit ve školských zařízení (třídy základních uměleckých škol, kulturní a sportovní kroužky ad.).

### **Opatření 1.2.2: Rozvoj a optimalizace sítě zdravotnických s sociálních služeb**

#### **Popis opatření:**

Základní síť zdravotnických a sociálních služeb je dostačující, do budoucna však musí zůstat minimálně na stávající úrovni, důležitá je její optimalizace. Zdravotnické služby musejí být vhodně doplněny, nabídka vyššího typu je dostatečně zajištěna ve spádových centrech. V oblasti sociálních služeb je nutné zajistit podporu pro stávající zařízení, případně podpořit budování nových zařízení pro sociální integraci všech skupin obyvatelstva, především však seniorů.

#### **Navrhované aktivity:**

- podpora zachování stávající sítě zdravotnických služeb, případně rozšiřování dostupnosti základních služeb,
- podpora modernizace přístrojového vybavení a zvýšení technického zázemí,
- podpora zachování stávající sítě sociálních služeb, případně rozšiřování základní nabídky (např. pečovatelská služba),
- výstavba nových objektů sociální péče, především pro seniory, rekonstrukce a modernizace stávajících zařízení včetně vybavení.

### **Opatření 1.2.3: Rozvoj podmínek pro optimalizaci sítě komerčních služeb**

#### **Popis opatření:**

Dostupnost základních služeb jako je prodej potravin a zboží denní potřeby je v mikroregionu zajištěna, stravovací kapacity a některé další služby však v obcích chybí. Aktuálně hrozí například rušení menších poštovních poboček. Obce a města by se tak měly zaměřit na doplnění a rozvoj sítě základních komerčních služeb, především pak podpořit pokračování činnosti pošt.

#### **Navrhované aktivity:**

- podpora rozvoje a optimalizace sítě služeb – nabídka nových objektů k pronájmu, rekonstrukce a modernizace stávajících apod.,
- aktivní spolupráce na dohodě s Českou poštou o pokračování provozu menších poboček, případně podpora rozvoje bankovních služeb (bankomaty).

### **Opatření 1.2.4: Rozvoj a optimalizace sítě kulturních a sportovních zařízení**

#### **Popis opatření:**

Kvalitní nabídka možnosti pro kulturní, sportovní a společenské vyžití je důležitým faktorem sociálních vazeb obyvatel v území. Většina obcí vlastní nebo má možnost pronájmu prostor pro kulturu i sport. Vybavení a stav těchto zařízení jsou však nedostatečné, většinou zastaralé a technicky nevyhovující. Obce i města se tak musí věnovat modernizaci těchto zařízení občanské vybavenosti, aby vyhovovaly současným požadavkům moderní nabídky trávení volného času. V dobrém stavu je rozsáhlá síť stálých knihoven a veřejně přístupných míst s internetem.

#### **Navrhované aktivity:**

- rekonstrukce a modernizace stávajících objektů občanské vybavenosti (kulturní domy, společenské sály, klubovny, sportovní areály, sportovní haly, hřiště, koupaliště ad.) včetně vybavení a související infrastruktury,
- budování a revitalizace veřejných prostranství pro trávení volného času (parky, návsi) a pro děti a mládež (dětská hřiště, pískoviště),
- podpora stávající rozsáhlé sítě knihoven a míst s veřejným internetem.

### **Opatření 1.2.5: Rozvoj spolkového života a nabídky společenských a zájmových aktivit**

#### **Popis opatření:**

Aktivní spolkový život, na který je stále pyšná většina obcí mikroregionu, je třeba podpořit neinvestičními projekty se zaměřením na přípravu, pořádání a realizaci nejrůznějších společenských akcí, ať již v místě tradičních nebo nových a moderních. Součástí je i efektivní podpora spolků a sdružení, které jsou přirozenou součástí společenského života v obci. Opatření 1.2.5 tak přímo navazuje a doplňuje předchozí opatření 1.2.4.

#### **Navrhované aktivity:**

- podpora a pořádání tradičních i netradičních spolkových aktivit (slavnosti, kulturní a společenské akce, různá setkání, výstavy, poutě, masopusty, turnaje, soutěže, dětské dny ad.),
- podpora činnosti sportovních, kulturních, společenských a dalších spolků a sdružení, podpora publikační činnosti,
- podpora obnovení spolkových tradic v méně aktivních obcích, rozvoj poutní tradice,
- podpora církevních a duchovních aktivit.

### 6.3.2 Prioritní osa 2: Rozvoj cestovního ruchu a ochrany přírody a památek v mikroregionu

K zajištění efektivního rozvoje cestovního ruchu v mikroregionu musejí jednotlivé obce přistupovat komplexně a koordinovaně, nejlépe společně v rámci sdružení SPOM. Pro dosažení optimální synergie je nutné podporovat rozvoj a optimalizaci sítě infrastruktury cestovního ruchu, především pak ubytovacích a stravovacích kapacit včetně dalších doprovodných a doplňkových služeb.

Současně je třeba pokračovat v dnes již velmi rozšířených aktivitách značení letních i zimních turistických tras. Trasy a související mobiliář musí být udržovány, případně rozšiřovány a doplňovány. Důraz by měl být kladen i na rozvoj nabídky netradičních forem turistiky a služeb pro náročnější klientelu.

Se zdravým rozvojem cestovního ruchu souvisí i aktivní podpora ochrany památek a cenných přírodních lokalit, které jsou přirozenou součástí vlastní nabídky cestovního ruchu v oblasti.

**K zajištění optimálního rozvoje cestovního ruchu v mikroregionu je nutné zohlednit veškeré jeho aspekty a důrazně se zaměřit na nedostatečnou nebo zcela chybějící nabídku kvalitních a moderních služeb, jejichž absence rozvoj cestovního ruchu výrazně limituje.**

Na základě výstupů situační analýzy s profilem území a SWOT analýzy byly vydefinovány celkem 2 cíle se 7 opatřeními, které by měly vést k dosažení dlouhodobého cílového stavu v této prioritní ose.

<b>Prioritní osa 2: Rozvoj cestovního ruchu a ochrany přírody a památek v mikroregionu</b>
<b>Cíl 2.1: Rozvíjet podmínky pro vznik moderní nabídky služeb cestovního ruchu</b>
Opatření 2.1.1: Rozvoj a optimalizace sítě ubytovacích a stravovacích zařízení
Opatření 2.1.2: Rozvoj a optimalizace nabídky doplňkových služeb cestovního ruchu
Opatření 2.1.3: Rozvoj, optimalizace a údržba značených turistických tras a souvisejícího vybavení
Opatření 2.1.4: Podpora rozvoje netradičních forem turistiky a nabídky pro náročnější klientelu
Opatření 2.1.5: Rozvoj podmínek pro společný rozvoj a propagaci cestovního ruchu v rámci sdružení
<b>Cíl 2.2: Rozvíjet podmínky pro ochranu přírody a kulturně historického dědictví</b>
Opatření 2.2.1: Podpora ochrany cenných přírodních území a přírodních památek
Opatření 2.2.2: Podpora ochrany a obnovy kulturně historických památek a tradičního rázu krajiny

#### **Opatření 2.1.1: Rozvoj a optimalizace sítě ubytovacích a stravovacích zařízení**

##### **Popis opatření:**

Rozsah stávající sítě ubytovacích a stravovacích zařízení a jejich kvalita je především ve větších obcích a městech a v místech s největším turistickým potenciálem na dostatečné

úrovni. Chybí však kapacity v menších obcích a méně turisticky známých místech, nedostatek fungujících zařízení je k dispozici i mimo letní sezónu. V rámci opatření je nutné podpořit aktivity směřující k optimalizaci ubytovacích a stravovacích kapacit dle potřeb nabídky služeb cestovního ruchu.

### **Navrhované aktivity:**

- podpora rozvoje ubytovacích a stravovacích kapacit, zejména v menších obcích a méně známých turistických místech (např. více možností stravování pro cyklisty),
- podpora zvyšování kvality ubytovacích a stravovacích zařízení včetně rozšíření nabídky i na období mimo letní sezónu (např. pro zimní sporty)

### **Opatření 2.1.2: Rozvoj a optimalizace nabídky doplňkových služeb cestovního ruchu**

#### **Popis opatření:**

Stávající síť doprovodných a doplňkových služeb cestovního ruchu není odpovídající turistickému potenciálu území. Síť je třeba vhodně rozšířit a doplnit, a to především o žádané služby pro cyklisty a běžkaře, alternativní sportoviště nebo o některé další běžné komerční služby.

#### **Navrhované aktivity:**

- podpora rozvoje a nabídky doprovodných a doplňkových služeb cestovního ruchu (půjčovny, servisy, sportoviště, informační centra ad.),
- podpora rozvoje běžných komerčních služeb, které slouží nejen obyvatelům, ale i návštěvníkům a turistům (např. bankomaty, veřejný internet).

### **Opatření 2.1.3: Rozvoj, optimalizace a údržba značených turistických tras a souvisejícího vybavení**

#### **Popis opatření:**

Mikroregion má velmi hustou síť značených turistických tras, ať již pro pěší, cyklisty nebo běžkaře. Mnoho tras vzniklo díky společným projektům sdružení SPOM v uplynulých letech. Sdružení by tak mělo pokračovat v aktivní činnosti rozvoje a údržby značených tras včetně průběžného doplňování údržby souvisejícího vybavení a mobiliáře. Především naučné trasy a trasy vedoucí nejzajímavějšími partiemi území by měly být doplněny o další funkční mobiliář.

#### **Navrhované aktivity:**

- podpora rozvoje a údržby značených turistických tras (pro pěší, cyklisty i běžkaře),
- podpora rozvoje a údržby souvisejícího vybavení a mobiliáře na značených trasách (informační vitríny, lavičky, odpadkové koše ad.), případné doplnění nezbytné infrastruktury (příjezdové komunikace, parkoviště).

#### **Opatření 2.1.4: Podpora rozvoje netradičních forem turistiky a nabídky pro náročnější klientelu**

##### **Popis opatření:**

Území postrádá dostatečně rozsáhlou a kvalitní nabídku netradičních forem turistiky, pouze na několika místech lze využít moderní služby cestovního ruchu. Obce a města by tak měla podporovat vznik atraktivních možností pro co nejširší spektrum turistů.

Mikroregion současně nabízí nedostatek služeb pro náročnější klientelu, ať již jde o ubytování a stravování přímo v mikroregionu, případně doplňkové služby a možnosti vyžití.

##### **Navrhované aktivity:**

- podpora rozvoje nabídky netradičních a moderních forem turistiky (lanová centra, adrenalinové sporty, agroturistika, hipoturistika, squash, bowling ad.),
- podpora rozvoje nabídky služeb pro náročnější klientelu (hotely vyšší kategorie, sporthotely, wellness ad.)

#### **Opatření 2.1.5: Rozvoj podmínek pro společný rozvoj a propagaci cestovního ruchu v rámci sdružení**

##### **Popis opatření:**

Mikroregion má již zkušenosti se společnou propagací turismu v území, obdobné aktivity je však nutné posílit a pokračovat v nich i v příštích letech. Pokud bude mikroregion působit na turisty celistvě a budou existovat společné marketingové nástroje, je možné návštěvníky v území udržet delší dobu a nové turisty přilákat.

Sdružení tak musí vytvořit společnou kvalitní marketingovou strategii, která bude vycházet z atraktivit a tradic spojující území všech obcí a měst. V prezentaci nabídky cestovního ruchu a distribuci propagačních materiálů je nutné zacílit na co nejširší cílové skupiny. Propagační materiály, mapy, popis turistických cílů v kvalitní a zajímavě formě musí být k dispozici na celém území mikroregionu. Důležitou roli tak budou mít i informační centra, případně knihovny a obecní úřady, kde jsou turistické informace poskytovány již dnes. Využití musí být i moderní nástroje prezentace (internet, média).

Marketingové aktivity v rámci sdružení by měly být důsledně koordinovány, ideálně by tak měla z mikroregionu vzniknout ideální turistická destinace s maximální provázaností všech služeb cestovního ruchu s odpovídajícím rozsahem a požadovanou kvalitou.

##### **Navrhované aktivity:**

- aktivně podporovat a řídit v rámci sdružení SPOM společnou publikační a marketingovou činnost pro podporu rozvoje a optimalizace služeb cestovního ruchu v celé oblasti mikroregionu (propagační materiály, mapy, seznamy turistických cílů, tiskoviny, internetové a mediální prezentace ad.),
- zavedení systému jednotné propagace mikroregionu (př. dva systémy Třeboňsko a Česká Kanada), vytvoření společné koordinační struktury pro rozvoj turismu v rámci sdružení SPOM,

- podpora a rozvoj stávající informační sítě pro turisty (informační centra, knihovny, obecní a městské úřady),
- podpora a rozvoj vztahů cestovního ruchu s dalšími odvětvími (zemědělství – agroturistika, průmysl – tradiční výroba a řemesla ad.), spolupráce s dalšími organizacemi v rámci širšího regionu (krajské úřady, centrály cestovního ruchu, spolky a sdružení, nadace ad.).

### **Opatření 2.2.1: Podpora ochrany cenných přírodních území a přírodních památek**

#### **Popis opatření:**

Při využívání krajiny ve prospěch obyvatel a turistů musí být respektována ochrana cenných přírodních lokalit a přírodních památek. Na území mikroregionu je mnoho chráněných území, jejichž uchování v nejkřivší podobě musí být prioritou každého z nás. Je nutné podporovat ekologické hospodaření v krajině, chránit a ošetřovat lesy a rybníky včetně jejich estetických a rekreačních funkcí. Ochrana přírody úzce souvisí s rozvojem cestovního ruchu, jehož základní nabídka v mikroregionu těží právě z cenných přírodních lokalit, které lákají každoročně tisíce turistů.

Kromě opatření ve vztahu k turismu je nutné realizovat šetrná opatření i pro běžné zalesňování, revitalizace veřejné zeleně a parkové úpravy.

#### **Navrhované aktivity:**

- podpora rozvoje ochrany přírodně cenných lokalit a přírodních památek, efektivní propagace přírodního dědictví,
- podpora zalesňování, zatravňování, revitalizace veřejné zeleně, parkové úpravy,
- revitalizace a odbahňování vodních toků, rybníků a nádrží, protipovodňová opatření,
- podpora lesního hospodářství a rybníkářství s rozvojem krajinných, estetických a rekreačních funkcí vhodných celků,
- podpora přípravy krajinných plánů, urbanistických studií, projektů v oblasti turistiky šetrné k životnímu prostředí, osvětové činnosti apod.

### **Opatření 2.2.2: Podpora ochrany a obnovy kulturně historických památek a tradičního rázu krajiny**

#### **Popis opatření:**

Jednotlivé obce a města mikroregionu musejí v rámci možností podporovat ochranu a obnovu kulturně historických a církevních památek na svém území. Současně je důležité věnovat úsilí zachování tradičního a specifického rázu venkovské krajiny.

Ochrana a vzhled historických památek a památkových zón do značné míry ovlivňuje návštěvnost mikroregionu, obce a města tak musí podporovat a aktivně se podílet na nutných rekonstrukcích těch nejvzácnějších památek. Důležitá je i osvěta a propagace se záměrem přiblížit význam a krásu pamětihodností obyvatelům i turistům.

V rámci tohoto opatření je potřeba zaměřit se především na uchování dědictví venkova (především kulturního dědictví). V rámci opatření je nutné zajistit obnovu památkově chráněných objektů a ploch, realizovat investice do kulturních zařízení jakými jsou například muzea, výstavní expozice a plochy a vyvíjet osvětovou a propagační činnost vedoucí k uchování historických hodnot a tradic území.

### Navrhované aktivity:

- podpora a realizace dílčích i komplexních rekonstrukcí kulturně historických a církevních památek (památkové objekty, památkové zóny),
- podpora optimálního využití památkových objektů (hrady, zámky, kostely, kláštery ad.),
- podpora zachování tradičního krajinného rázu (např. architektura vesnických památkových zón),
- podpora propagace kulturně historického dědictví, osvěty, př. průvodcovské služby v nejvíce navštěvovaných místech.

### 6.3.3 Prioritní osa 3: Rozvoj ekonomických aktivit

Pro zajištění prosperity mikroregionu a zajištění pracovních příležitostí musejí obce a města systematicky podporovat vytváření podmínek pro podnikatelské aktivity ve všech oblastech. Podpora by měla být zaměřena především na dosud nedostatečně rozvinutý terciární sektor služeb, zejména pak na cestovní ruch. Důležitá je i podpora malého středního podnikání, tradiční výroby a řemesel a zvýšení konkurenceschopnosti stále silného zemědělství.

Obce a města by se měly zaměřit na přípravu a nabídku vhodných rozvojových ploch a chátrajících průmyslových areálů, snahou by měla být podpora zejména perspektivní obory s delší perspektivou fungování v regionu (tradiční průmysl, inovační podnikání).

Součástí opatření je i posílení dialogu mezi podnikatelskými, neziskovými a veřejnými aktéry v mikroregionu.

**K zajištění optimálního rozvoje ekonomických aktivit je nutné podpořit rozvoj podnikání ve všech oblastech, především pak v tradičních a perspektivních oborech, dále aktivně hledat, připravovat a nabízet vhodné rozvojové plochy a posilovat vztahy mezi jednotlivými zainteresovanými aktéry.**

Na základě výstupů situační analýzy s profilem území a SWOT analýzy byly vydefinovány celkem 2 cíle s 5 opatřeními, které by měly vést k dosažení dlouhodobého cílového stavu v této prioritní ose.

<b>Prioritní osa 3: Rozvoj ekonomických aktivit v mikroregionu</b>
<b>Cíl 3.1 Rozvíjet podmínky pro podnikání</b>
Opatření 3.1.1 Podpora přípravy rozvojových ploch a nevyužitých areálů pro podnikání
Opatření 3.1.2 Podpora výroby v tradičních průmyslových odvětvích a řemeslech
Opatření 3.1.3 Podpora inovačního podnikání, rozvoj lidských zdrojů
<b>Cíl 3.2 Rozvíjet podmínky pro podnikání spojené s využitím krajiny</b>
Opatření 3.2.1 Podpora tradiční zemědělské výroby v území
Opatření 3.2.2 Diverzifikace zemědělství a podpora jeho mimoprodukčních funkcí

### **Opatření 3.1.1: Podpora přípravy rozvojových ploch a nevyužitých areálů pro podnikání**

#### **Popis opatření:**

Pro další rozvoj podnikatelských aktivit musejí obce a města podporovat budování kvalitní infrastruktury, především hledáním a přípravou vhodných rozvojových ploch pro příchod budoucích investorů (průmyslové zóny, areály, vhodné pozemky pro podnikání).

Podporována by měla být nejen příprava nových míst, ale také revitalizace a odstraňování ekologických zátěží ve stávajících a chátrajících areálech, které byly v minulosti opuštěny vlivem útlumu průmyslové nebo zemědělské výroby v mikroregionu.

#### **Navrhované aktivity:**

- podpora změn v územně plánovací dokumentaci a aktivní příprava vhodných ploch pro rozvoj podnikání (zasíťování, výstavba komunikací ad.),
- motivační strategie pro nové investory (nabídky nejvýhodnějších výhod, úlev ad.),
- podpora revitalizace stávajících nevyužitých průmyslových areálů a nemovitostí,
- aktivní spolupráce a rozvoj komunikace s ekonomickými neziskovými subjekty působícími na území mikroregionu.

### **Opatření 3.1.2: Podpora výroby v tradičních průmyslových odvětvích a řemeslech**

#### **Popis opatření:**

Obce a města musejí při podpoře ekonomických aktivit vycházet z tradičního potenciálu místního průmyslu a řemeslné výroby. Jde především o sklářský a dřevozpracující průmysl, jejichž historická hodnota je v území stále dostatečně silná.

V této souvislosti je vhodné zaměřit se na uchování tradiční výroby, rozvíjet podmínky pro její rozvoj, zajistit její propagaci a vytvářet nejvýhodnější osvětové programy. Rozvoj a propagace tradiční řemeslné výroby pozvedne celý mikroregionu i v dalších oblastech, především pak v cestovním ruchu.

#### **Navrhované aktivity:**

- podpora rozvoje tradičního průmyslu a řemeslné výroby,

- podpora aktiv vedoucích k propojení tradiční řemeslné výroby s jinými ekonomickými aktivitami, především se službami cestovního ruchu,
- podpora a aktivní propagace tradičního průmyslu a řemesel, vytváření osvětových programů ad.

### **Opatření 3.1.3: Podpora inovačního podnikání, rozvoj lidských zdrojů**

#### **Popis opatření:**

Opatření je v souladu se všeobecnými požadavky v oblasti rozvoje podnikání, kde je kladen důraz především na podporu inovačního podnikání a spolupráce s vědou a školstvím. Obecné předpoklady pro případný vznik zázemí některých vědeckých nebo vysokoškolských pracovišť, především v zemědělských oborech, by mohl mikroregion splňovat.

Je proto třeba takové priority vnímat a snažit se nabízet vhodné lokality a některá řešení v souladu s moderními trendy v rozvoji podnikání.

Součástí opatření je i podpora rozvoje lidských zdrojů, především pak rekvalifikačního vzdělávání a specializovaných školení, přednášek a workshopů. Dobré předpoklady pro rozvoj celoživotního vzdělávání má již dnes aktivní Střední škola České Velenice.

#### **Navrhované aktivity:**

- aktivní monitoring příležitostí pro rozvoj inovačního podnikání,
- podpora společných programů pro ekonomické subjekty a vědecké a školské instituce, osvětová činnost,
- podpora a realizace rekvalifikačních kurzů, školení, přednášek a workshopů, především ve spolupráci se Střední školou České Velenice, případně ekonomickými subjekty.

### **Opatření 3.2.1: Podpora tradiční zemědělské výroby v území**

#### **Popis opatření:**

Aktivita zemědělské výroby v oblasti dlouhodobě klesá, pro další rozvoj území má však tradičně silné zemědělství stále značný význam. Mikroregion by tedy měl i nadále systematicky podporovat zlepšení podmínek pro činnost a zajištění konkurenceschopnosti zemědělských subjektů, případně pomáhat zajišťovat obnovu a modernizaci zázemí a vybavení včetně implementace inovačních technologií.

Lesnictví a rybářství má v mikroregionu dlouhou tradici a na území je stále velmi aktivní. Obce by tak měly pokračovat v podpoře hospodaření s lesy a rybníky pro rozvoj ekonomických i mimoekonomických funkcí.

#### **Navrhované aktivity:**

- podpora rozvoje a stabilizace zemědělské výroby a posilování konkurenceschopnosti,
- podpora revitalizace zemědělských areálů, podpora obnovy a modernizace vybavení včetně aplikace inovačních technologií,
- podpora efektivních činností v lesnictví, rybářství a rybníkářství.

### **Opatření 3.2.2: Diverzifikace zemědělství a podpora jeho mimoprodukčních funkcí**

#### **Popis opatření:**

Pro úspěšnou diverzifikaci zemědělské výroby je nutné podpořit tvorbu nového a dynamického zemědělsko-potravinářského prostředí. Mikroregion by měl podporovat výrobu kvalitních produktů s důrazem na místní zdroje a ekologické a moderní biozemědělství.

V rámci podpory mimoprodukčních funkcí zemědělství by měly obce a města klást důraz na doplňkové aktivity zemědělských subjektů a využití obnovitelných zdrojů.

K podpoře nabídky služeb cestovního ruchu ve vazbě na zemědělství patří zaměření na rozmach nejrůznějších forem a typů agroturistiky s ohledem na podmínky v jednotlivých částech území.

#### **Navrhované aktivity:**

- podpora výroby produktů s důrazem na místní zdroje (možnost zavedení ochranných známek pro místní produkty),
- podpora rozvoje ekologického biozemědělství, doplňkových činností a inovací ve výrobě,
- podpora výstavby a modernizace infrastruktury a služeb pro rozvoj agroturistiky.

### **6.3.4 Prioritní osa 4: Rozvoj sítě technické a dopravní infrastruktury v mikroregionu**

Základní vybavenost území technickou a dopravní infrastrukturou patří k nezbytným podmínkám vyrovnaného a komplexního rozvoje každého venkovského mikroregionu. Kvalitní infrastrukturní síť je předpokladem pro rovnoměrný rozvoj území a je důležitým faktorem při posuzování kvality života obyvatel. Stav základní infrastruktury tak zásadně ovlivňuje připravenost mikroregionu pro růst turismu i možný přísun investic. Rozhodující pro možné investory je pak v mnoha ohledech především kvalita a rozsah sítě dopravní infrastruktury.

Rozvoj a modernizace infrastrukturních sítí tak musí patřit mezi zásadní priority každé obce. Pro mnoho obcí však otázka základní infrastruktury, vzhledem k nákladnosti, představuje značná finanční rizika, která ovlivňují prosazování a realizaci dalších rozvojových projektů na mnoho let dopředu. Především menší obce, kde základní infrastruktura stále nedostačuje, se musejí neúměrně zadlužovat bez možnosti investovat do jiných zásadních aktivit. V některých oblastech vzhledem k odlehlosti nebo rázu krajiny jsou infrastrukturní projekty navíc i výrazně prodražovány.

K nástrojům této prioritní osy patří současně i efektivní podpora optimalizace svozu a třídění odpadů, podpora obnovitelných zdrojů energie a snižování rizika povodní.

**K zajištění optimálního rozsahu a kvality sítě základní infrastruktury je nutné podpořit především ty obce, kde stav sítě nevyhovuje současným požadavkům na základní infrastrukturní vybavenost. Současně musí docházet ke společným aktivitám pro rozvoj sítě dopravní infrastruktury (především silnice, železnice) pro zajištění optimální dopravní dostupnosti mikroregionu.**

Na základě výstupů situační analýzy s profilem území a SWOT analýzy byly vydefinovány celkem 2 cíle se 7 opatřeními, které by měly vést k dosažení dlouhodobého cílového stavu v této prioritní ose.

<b>Prioritní osa 4: Rozvoj sítí technické a dopravní infrastruktury v mikroregionu</b>
<b>Cíl 4.1 Rozvíjet síť technické infrastruktury v obcích a městech mikroregionu</b>
Opatření 4.1.1 Rozvoj a optimalizace sítě základní technické infrastruktury
Opatření 4.1.2 Rozvoj a optimalizace svozu a třídění odpadů
Opatření 4.1.3 Rozvoj využívání obnovitelných zdrojů energie a snižování energetické náročnosti
Opatření 4.1.4 Podpora snižování rizika povodní
<b>Cíl 4.2 Rozvíjet síť dopravní infrastruktury a obslužnost území</b>
Opatření 4.2.1 Rozvoj a optimalizace sítě dopravní infrastruktury
Opatření 4.2.2 Rozvoj a optimalizace dopravní obslužnosti systémem veřejné dopravy
Opatření 4.2.3 Podpora propojení cyklistické a veřejné dopravy

### **Opatření 4.1.1: Rozvoj a optimalizace sítě základní technické infrastruktury**

#### **Popis opatření:**

Vybavenost území základní technickou infrastrukturou je nezbytným předpokladem rozvoje území každého mikroregionu. Toto opatření je proto zaměřeno na podporu rozšiřování a zkvalitňování infrastrukturní sítě v obcích a městech a jejich místních částech a osadách. Především jde o dobudování plánovaných vodovodů, nezbytných kanalizačních přípojek a čističek odpadních vod, případně plynovodů a efektivních centrálních vytopen.

Nedostatečně rozvinutá a kvalitní síť základní technické infrastruktury výrazně omezuje kvalitu života v dotčených sídlech, pro mnoho obcí tak jsou a budou aktivity naplňované v rámci tohoto opatření nejvyšší prioritou.

Součástí opatření je i podpora rozvoje sítí vysokorychlostního internetu, optických sítí, systémů veřejného rozhlasu a případné posilování signálu mobilních operátorů.

#### **Navrhované aktivity:**

- projektová příprava a plánování vodohospodářské infrastruktury (vodovodní řady, kanalizační přípojky, čističky odpadních vod),
- výstavba, modernizace a rekonstrukce vodohospodářské infrastruktury včetně pořizování a doplňování dalších nezbytných technologií a vybavení pro provoz sítě,
- výstavba a modernizace zařízení pro zásobování energiemi (plynofikace, centrální vytopy),
- podpora pořizování a modernizace vybavení moderními informačními a komunikačními systémy (vysokorychlostní internet, optické sítě), podpora posilování signálu mobilních operátorů,

- vybudování a rekonstrukce sítí veřejných rozhlasů.

#### **Opatření 4.1.2: Rozvoj a optimalizace svozu a třídění odpadů**

##### **Popis opatření:**

Prioritou opatření je podpora budování a modernizace zařízení odpadového hospodářství včetně nezbytných technologií a vybavení v obcích a městech mikroregionu. Systém svozu komunálního odpadu a běžné třídění je ve všech obcích na velmi vysoké úrovni, aktivity opatření by tak měly být zaměřeny především na podporu rozvoje výstavby sběrných dvorů, kompostáren, případně skládek a třídících linek.

Cílem je využít veškerý odpad, a to s minimálními negativními dopady na zdraví obyvatel a životní prostředí (nejlépe pak jako náhradu primárních přírodních zdrojů).

##### **Navrhované aktivity:**

- rozvoj a optimalizace stávajícího systému nakládání s odpady, např. rozšiřování možností třídění (nápojové kartony, kov, elektro součástky ad.),
- podpora výstavby a modernizace zařízení na nakládání s odpady (sběrné dvory, kompostárny, třídění nebezpečných odpadů, zařízení na recyklaci ad.),
- podpora osvěty a propagace třídění a recyklace odpadů, podpora likvidace a zamezení vzniku černých skládek.

#### **Opatření 4.1.3: Rozvoj využívání obnovitelných zdrojů energie a snižování energetické náročnosti**

##### **Popis opatření:**

Požadavek na maximální využívání alternativních zdrojů je jedním z klíčových bodů energetické politiky Evropské unie. Nejen v této souvislosti je proto nutné zaměřit se na podporu budování, údržby a rozvoje zařízení, která produkují energii z obnovitelných zdrojů.

Součástí opatření jsou i aktivity spojené s podporou rozvoje záměrů směřujících ke snižování energetické náročnosti. Obce a města by měly v souladu s moderními požadavky na udržitelný rozvoj podporovat pokles spotřeby energie a snižování emisí.

##### **Navrhované aktivity:**

- podpora výstavby zařízení pro využití obnovitelných zdrojů energie (biomasa, bioplyn, ekologické vytápění, kogenerační jednotky, větrné, vodní a solární elektrárny ad.),
- podpora náhrady spalování fosilních paliv za spalování obnovitelných zdrojů,
- podpora zakládání plantáží rychle rostoucích dřevin a bylin,
- podpora aktivit směřujících ke snižování spotřeby energie a snižování emisí (ekologické způsoby vytápění, centrální vytápění, zateplování budov a další zvyšování účinnosti energetických systémů budov),
- podpora a realizace osvětových programů, publicity a dalších marketingových aktivit (možná společná koncepce v rámci mikroregionu).

#### **Opatření 4.1.4: Podpora snižování rizika povodní**

##### **Popis opatření:**

Část území mikroregionu leží v záplavových oblastech, některé obce a města jsou proto sužovány opakovanými povodněmi. V rámci rozvoje území je tak nutné zaměřit se i na budování ochrany proti povodním. Tomu musí předcházet podpora efektivního plánování a příprava protipovodňových opatření včetně nezbytné osvěty.

##### **Navrhované aktivity:**

- příprava protipovodňových plánů, systémů ochrany proti povodním a studií (vč. pozemkových úprav pro realizaci protipovodňových opatření),
- revitalizace území poškozených povodněmi (obnova krajiny a poškozených objektů),
- realizace protipovodňových opatření a opatření pro zvyšování retenční schopnosti krajiny (budování tarasů, suchých poldrů, úpravy koryt vodních toků, založení nebo obnova mezí, zasakovacích pásů, ochrana a obnova přirozených odtokových poměrů ad.),
- budování a rozvoj informačního a hlásného systému pro zajištění včasné informovanosti obyvatel o povodňových hrozbách.

#### **Opatření 4.2.1: Rozvoj a optimalizace sítě dopravní infrastruktury**

##### **Popis opatření:**

Kvalita sítě dopravní infrastruktury má mnohdy rozhodující vliv na celkový rozvoj území. Do sítě dopravní infrastruktury patří především silniční síť. Páteřní komunikace silnic I., II. a III. třídy jsou ve vlastnictví a správě státu nebo Jihočeského kraje, jednotlivé obce a města spravují vlastní místní a účelové komunikace.

Ne všechny úseky místních a účelových komunikací a souvisejícího vybavení jsou ve vyhovujícím stavu. V rámci opatření je třeba realizovat postupnou modernizaci nejvíce zanedbaných a technicky nevyhovujících úseků, především pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu. Součástí modernizace je i obnova souvisejícího vybavení a zařízení (chodníky, veřejné osvětlení, odvodnění ad.) a případné doplnění sítě místních komunikací o nové vhodné úseky.

Na modernizaci silnic I., II. a III. třídy a železniční tratě obce a města mikroregionu nemají vzhledem k rozdílným vlastníkům žádný vliv. Obce však musí podporovat přípravu a následnou realizaci záměrů ke zvýšení kvality kompletní sítě dopravní infrastruktury.

##### **Navrhované aktivity:**

- rekonstrukce místních a účelových komunikací, případné doplnění sítě o vhodné úseky,
- výstavba a rekonstrukce souvisejícího vybavení (chodníky, veřejné osvětlení, odvodnění, přeložky sítí, zeleň, dopravní značení ad.),
- jednání s vlastníky silnic I., II. a III. třídy a železničních tratí, podpora záměrů vedoucích ke zvýšení kvality silniční a železniční sítě v mikroregionu,
- aktualizace územně plánovacích podkladů a dokumentace v souvislosti s rozvojem dopravy, zpracování a aktualizace dopravních studií území obcí či mikroregionu.

#### **Opatření 4.2.2: Rozvoj a optimalizace dopravní obslužnosti systémem veřejné dopravy**

##### **Popis opatření:**

Obce a města musejí podporovat rozvoj a optimalizaci základní dopravní obslužnosti pro všechny obyvatele území, návštěvníky i turisty prostřednictvím základních typů veřejné dopravy. Prioritou je především zajištění dostatečné návaznosti spojů jednotlivých druhů dopravy a podpora jiných druhů dopravy pro zajištění základní obslužnosti (např. mikrobusy).

Možné řešení nabízí i vytvoření určitých menších forem integrovaného systému pro sdružení více obcí se společnou spádovostí.

##### **Navrhované aktivity:**

- zajištění dopravní obslužnosti veřejnou dopravou pro všechna sídla mikroregionu (místní části a osady),
- aktivní jednání s dopravci o možnostech optimalizace návaznosti spojů (zejména přestupy z autobusové na železniční dopravu),
- optimalizování kapacitního vytížení spojů (např. formou mikrobusů),
- podpora a realizace modernizace a rozvoje zázemí pro veřejnou dopravu (parkoviště, zastávky vč. zázemí, informační systémy vč. mobiliáře),
- příprava koncepcí, studií a projektů pro řešení dopravní obslužnosti jednotlivých obcí či v rámci celého mikroregionu (s uvažovanou možností integrovaných systémů).

#### **Opatření 4.2.3: Podpora propojení cyklistické a veřejné dopravy**

##### **Popis opatření:**

Rozvoj a optimalizaci sítě veřejné dopravy lze efektivně využít i v cestovním ruchu a moderní podpoře ekologických způsobů přepravy. Obce a města by měly především zavádět a podporovat takové systémy, které propojí veřejnou dopravu s cyklodopravou. Důležitá je i následná propagace nabídky vytvořených systémů.

##### **Navrhované aktivity:**

- podpora a rozvoj systémů propojující veřejnou dopravu s cyklodopravou (cyklobusy, přeprava kol ve vlaku),
- podpora rozvoje systému půjčoven kol na nádražích,
- propagace jednotlivých systémů propojení veřejné dopravy a cyklodopravy.

### **6.3.5 Prioritní osa 5: Rozvoj spolupráce a komunikace v rámci sdružení SPOM**

Efektivní a aktivní spolupráce členských obcí je základním předpokladem pro fungování sdružení ve prospěch svých členů, respektive obyvatel jednotlivých obcí a měst. Sdružení SPOM musí prostřednictvím aktivního managementu neustále hledat vhodné společné záměry, které podpoří rozvoj celého území.

Současně musí být posílena komunikace vně sdružení, zejména ve vztahu k obyvatelům členských obcí, k okolním mikroregionům a přeshraničním regionům. Sdružení se musí věnovat propagaci záměrů i výsledků aktivit a dlouhodobé komunikaci se všemi aktéry územního rozvoje, a to v co nejširším záběru. Vytváření fungujících vazeb a struktur pro různé formy spolupráce jsou důležitým předpokladem pro koordinovaný a udržitelný rozvoj založený na skutečných potřebách území a v něm žijících obyvatel.

Důležité je koncentrovat a využívat veřejné i soukromé zdroje, snažit se o maximální využití dostupných subvencí a zajišťovat kontinuitu a udržitelnost společně realizovaných aktivit.

**K zajištění efektivního fungování sdružení SPOM je nutné podpořit především spolupráci členských obcí a měst a všech dalších aktérů územního rozvoje. Posílena musí být komunikace navenek i propagace společných záměrů a výsledků činnosti.**

Na základě výstupů situační analýzy s profilem území a SWOT analýzy byly vydefinovány celkem 2 cíle se 3 opatřeními, které by měly vést k dosažení dlouhodobého cílového stavu v této prioritní ose.

<b>Prioritní osa 5: Rozvoj spolupráce a komunikace v rámci sdružení SPOM</b>
<b>Cíl 5.1 Rozvíjet spolupráci členských obcí a efektivní správu sdružení</b>
Opatření 5.1.1 Rozvoj činností sdružení, podpora práce funkčního managementu
<b>Cíl 5.2 Rozvíjet komunikaci vně sdružení, podporovat propagaci činnosti sdružení</b>
Opatření 5.2.1 Rozvoj spolupráce s okolními mikroregiony, vyššími celky a přeshraničními regiony
Opatření 5.2.2 Rozvoj společné propagace činností a záměrů, tvorba webových stránek sdružení

### **Opatření 5.1.1: Rozvoj činností sdružení, podpora práce funkčního managementu**

#### **Popis opatření:**

Činnost sdružení, jeho orgánů a managementu je třeba soustavně posilovat a rozvíjet. Jen efektivně fungující tým zastupující jednotlivé členské obce a města může úspěšně pracovat ve prospěch obyvatel celého mikroregionu.

Zástupci sdružení musejí z fungující spolupráce vycházet při hledání společných záměrů, projektů a vizí. Zastupující management však potřebuje dostatečně silnou podporu členů sdružení, aby mohl s jednoznačným mandátem aktivně vyjednávat a pracovat ve prospěch společných zájmů. Kromě silného mandátu musí být dostatečně definována i zodpovědnost orgánů sdružení, rozsah kompetencí a pravomocí.

Měl by být podporován vznik nejrůznějších oborových nebo tematických struktur na úrovni mikroregionu. Současně je nezbytné vhodně koncentrovat nejrůznější specifické služby pro zajištění správy mikroregionu (právní, ekonomické, stavební ad.).

**Navrhované aktivity:**

- aktivní podpora činnosti a vybavení sdružení (organizační, personální, finanční ad.), posílení role orgánů a managementu sdružení,
- vytváření oborových a tematických struktur (pracovní skupiny, výbory, komise apod.) pro analytická a souhrnná doporučení,
- koncentrace možnosti využití společných specifických služeb ve prospěch správy mikroregionu (právní a daňové poradenství, ekonomický servis, stavební poradny ad.)

**Opatření 5.2.1: Rozvoj spolupráce s okolními mikroregiony, vyššími celky a přeshraničními regiony**

**Popis opatření:**

Pro rozvoj efektivní činnosti sdružení je nutné komunikovat s okolními mikroregiony s obdobným územním charakterem a obdobnými problémy. Každá taková spolupráce přináší inspiraci a nové zkušenosti při řešení vlastních rozvojových priorit. Pro hledání podpory především v náročných oblastech je nutné zodpovědně jednat se zástupci vyšších územně správních celků – krajů, případně se zástupci orgánů státní správy.

Území mikroregionu nabízí díky své poloze i historickým vazbám ideální možnosti pro rozvoj přeshraniční spolupráce. Efekt fungující spolupráce potvrzuje řada úspěšných projektů a aktivit realizovaných v minulosti. Právě na historické zkušenosti a dobré vztahy s přílehlými rakouskými mikroregiony, obcemi i městy je třeba navázat dalšími aktivitami směřujícími k rozvoji vlastního území.

**Navrhované aktivity:**

- aktivní spolupráce a výměna zkušeností s dalšími mikroregiony, regiony, vyššími celky, orgány státní správy ad. (semináře, společná jednání, pracovní skupiny apod.),
- podpora udržování dosavadních přeshraničních vazeb se zahraničními partnery, vytváření nových vztahů a partnerství,
- realizace a podpora přeshraničních projektů na úrovni všech typů organizací.

**Opatření 5.2.2: Rozvoj společné propagace činností a záměrů, tvorba webových stránek sdružení**

**Popis opatření:**

Společný rozvoj území mikroregionu by měl být založen na vzájemné komunikaci mezi všemi aktéry působícími na daném území. Práce sdružení a její výsledky musí být prezentovány obyvatelům i subjektům mikroregionu se snahou o případnou zpětnou vazbu, která pomůže při tvorbě a naplňování dalších priorit rozvoje území.

Sdružení tak musí použít a nabídnout vlastním obyvatelům, ale i celé veřejnosti a všem subjektům, kteří projeví zájem, efektivní marketingové nástroje, které práci sdružení vysvětlí, obhájí a relevantně zviditelní.

Kromě nástrojů publicity a propagace musí být podporován i rozvoj nejrůznějších komunikačních platforem napříč celým spektrem subjektů, organizací v nejrůznějších oblastech v celém mikroregionu.

### **Navrhované aktivity:**

- realizace odpovídajících nástrojů propagace a publicity (vlastní informační zpravodaj, zprávy v obecních tiskovinách, letáky, vývěsky, plakáty, obecní rozhlas, reklamy na akcích pořádaných obcemi, městy nebo mikroregionem apod.),
- příprava a spuštění internetových stránek mikroregionu (moderní formát a vzhled, časté aktualizace, popisy obcí a měst, realizovaných projektů, články, komentáře, diskuze ad.),
- realizace komunikačních platforem na všech úrovních, mezi nejrůznějšími subjekty a v nejrůznějších oblastech (veřejná nebo oborová setkání, prezentace aktivit sdružení, semináře, workshopy ad.),
- podpora součinnosti obyvatel při rozhodování o naplňování priorit rozvoje území.

## **7 Zajištění implementace strategie**

**Harmonogram přípravy a naplňování jednotlivých opatření rozvojové strategie, konkrétní realizátory a případné finanční zdroje nelze vzhledem k charakteru mikroregionu a statutu sdružení jednoznačně vymezit.** Členské obce sdružení jsou roztroušeny na značně rozsáhlém území, především však vlastní **činnost sdružení je založena na dobrovolném partnerství.**

**Odpovědnost** za investiční i neinvestiční záměry a projekty, jejichž přípravu a implementaci doporučuje tato strategie rozvoje, proto nelze přenést na sdružení SPOM a jakékoliv jeho orgány. Zásadní odpovědnost za rozvoj území a prosazování a realizaci projektů má každá z obcí sama za sebe (starosta/starostka, příslušné odbory nebo oddělení úřadu, pověření zaměstnanci), sdružení plní pouze roli koordinátora společných aktivit.

Stejně nelze stanovit ani předběžný **harmonogram** naplňování strategie, hlavní garanty a aktéry konkrétních aktivit a projektů, ani finanční zdroje a případné partnery. Každá z členských obcí si musí, i případně s pomocí tohoto strategického dokumentu, stanovit vlastní vizi, priority, cíle a opatření, zodpovědné realizátory a zdroje pro realizaci svých zájmů rozvoje území.

Základním požadavkem na realizaci jednotlivých opatření a souvisejících aktivit rozvojové strategie je **zajištění zdrojů pro jejich financování.** Obecně lze finanční zdroje rozdělit na vnitřní (vlastní rozpočet) a vnější (veřejné a soukromé).

**Vnější zdroje by měly být použity především pro financování veřejně prospěšných zájmů a k nastartování ekonomických aktivit.** Získávání těchto zdrojů je však mnohdy náročné, finance jsou pro některé subjekty jen obtížně dostupné.

### **Veřejné zdroje**

- **programy Evropské unie** – operační programy realizované v rámci programovacího období EU 2007-2013 – operační programy (Doprava, Životní prostředí, Vzdělávání pro konkurenceschopnost, Výzkum a vývoj pro inovace, Podnikání a inovace, Lidské zdroje a zaměstnanost), Integrovaný operační program, Regionální operační program NUTS II Jihozápad, Program rozvoje venkova, LEADER+ (pro města a obce sdružené v rámci MAS Třeboňsko o.p.s.), OP Rybářství a programy pro přeshraniční spolupráci (Operační program přeshraniční spolupráce Česká republika – Rakousko)
- **státní rozpočet ČR** – Státní fond životního prostředí, Státní fond rozvoje bydlení, Podpůrný a garanční lesnický fond a další fondy a resortní programy jednotlivých ministerstev (např. programy regionálního rozvoje a odstraňování bariér Ministerstva pro místní rozvoj; dotace v zemědělství a potravinářství, vodním hospodářství a lesním hospodářství Ministerstva zemědělství)

- **regionální a místní zdroje** – grantové programy a příspěvky z rozpočtu Jihočeského kraje (Akčního plánu Programu rozvoje Jihočeského kraje), prostředky grantových programů měst v území mikroregionu

**Soukromé zdroje**

- zdroje typu PPP (Privat Public Partnership)
- bankovní úvěry, hypotéky
- přímé investice jednotlivých subjektů
- sponzoring, př. nadace

## 8 Závěr

Pro úspěšné naplňování priorit a cílů popsaných v předkládané strategii jsou nezbytné některé předpoklady. Především všichni relevantní zástupci mikroregionu a členských obcí a měst musí cítit zodpovědnost za budoucnost spravovaného území a efektivně usilovat o realizaci aktivit, které zajistí mikroregionu a členským obcím další rozvoj. Současně bude nutná spolupráce i dalších aktérů zapojených do rozvoje území (podnikatelské i nepodnikatelské subjekty, občané ad.).

Důležitým faktorem ovlivňujícím rozvoj území je samozřejmě existence zdrojů a jejich efektivní alokace. Nedostatek zdrojů (finančních, personálních a materiálních) vytváří základní riziko naplňování rozvojových priorit každého území.

Ze stanovených priorit a dlouhodobých cílů mikroregionu SPOM je zřejmé, že jednotlivá témata jsou ve vzájemném souladu a mnohdy se velmi konkrétně doplňují. Navrhované aktivity tak v mnohých případech musejí být realizovány společně, aby bylo dosaženo stanoveného cíle. Strategii rozvoje tedy tvoří jakýsi soubor provázaných aktivit, jejichž cílem je naplnění definované strategické rozvojové vize.

**Realizaci strategie rozvoje a naplňování vize a stanovených priorit je nutné důkladně sledovat a hodnotit. Text dokumentu musí být případně aktualizován ve vazbě na změny významných skutečností ovlivňující plánování rozvoje sledovaného území.**