Znalec: Ing. Pavel Prokš, Vančurova 12, 586 01 Jihlava
tel. 608 434 347, e-mail: pavelproks @ volny. cz

Adresát: Město Slavonice, Horní náměstí 525, 378 81 Slavonic

Ing. Pavel PROKŠ
soudní znalec

- ekonomika – ceny a odhady
- majetek movitý
- oceňování motorových vozidel
- strojírenství všeobecné - posuzování strojů a strojních zařízení

Vančurova 12
586 01 Jihlava

☎ 567 302 705
mobil: 608 434 347
e-mail: pavelproks@volny.cz

ZNALECKÝ POSUDEK

o ceně motorového vozidla

Počet stran:	5
Počet předaných vyhotovení:	2
Počet příloh:	1

Znalecký posudek byl vypracován podle zákona č. 151 / 1997 Sb. o oceňování majetku ve znění zákona č. 121 / 2000 Sb., zákona č. 237 / 2004 Sb., zákona č. 257 / 2004 Sb., zákona č. 296 / 2007 Sb., zákona č. 188 / 2011 Sb. a zákona č. 350 / 2012 Sb. s využitím Znaleckého standardu I / 2005.

0.Úvod

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky opatřením.

0.1 Žadatel o znalecký posudek

Město Slavonice, Horní náměstí 525, 378 81 Slavonice, IČ: 002 47 456, posudek vyžádán ústně dne 6. 3. 2014, termín vypracování 31. 3. 2014

0.2 Účel vyžádání znaleckého posudku

Prodej vozidla.

0.3 Datum, ke kterému má být obvyklá cena stanovena

11. 3. 2014

0.4 Podklady pro vypracování znaleckého posudku

1/ Technický průkaz vozidla

2/ Osobní prohlídka vozidla dne 11. 3. 2014

3/ Cenové podklady pro znalce - Ceníky, katalogy

4/ Inzertní časopisy

5/ Internet

1. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Tovární značka a typ	Škoda CAS 25 – Š 706 RTHP
Druh / kategorie	cisternová automobilová stříkačka 25 / N3
Technický průkaz série, číslo	AE 632698
Osvědčení o TP platné do	24. 10. 2014
VIN / rok výroby	120063808 / 1978
Druh karoserie	speciální protipožární
Výrobní číslo motoru / rok výroby / palivo	9469-808-092 / 1978 / nafta motorová
Zdvihový objem / výkon motoru	11 781 cm^3 / 118 kW
Druh a rozměr pneumatik	11,00 R20
Schválené změny proti původnímu typu	-
Registrační značka	**JH 36 - 23**
Datum uvedení do provozu	26. 10. 1978
Vlastník vozidla	Město Slavonice, Horní náměstí 525, 378 81 Slavonice
Počet předchozích vlastníků	1
Stav počítače ujetých kilometrů	26 284
Stav počítače ujetých km. dle vlastníka	souhlasí s tachometrem
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci	souhlasí

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla

dle záznamů v TP	
dle dokladů vlastníka	
dle sdělení vlastníka	

1.3 Výbava vozidla:

Odpovídá dle údajů výrobce pro uvedený typ.

Mimořádná výbava: není

1.4 Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav vozidla zjištěn:

prohlídkou	ano
zkušební jízdou	ne
datum a místo prohlídky	11. 3. 2014, Slavonice
datum a místo zkušební jízdy	-
vozidlo řídil	-
stav vozovky, atmosférické podmínky	-
počet ujetých km při zkušební jízdě	-

Stabilita vozidla při jízdě :

a) v přímé jízdě: b) v zatáčce: c) při brzdění provozní brzdou:

1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla

Motor: chod je rovnoměrný, start dobrý, údržba výborná, slabý úniku provozních kapalin, těsnost chladícího a palivového systému dobrá, viditelná koroze výfukového potrubí včetně tlumiče výfuku, kouřivost vyšší, koroze motoru minimální, akcelerace motoru odpovídá typu vozidla.

Převodové ústrojí: řazení převodových stupňů je v normě, odpovídá najetým kilometrům, bez koroze, údržba výborná, bez úniku provozních kapalin.

Nápravy: technický stav náprav je úměrný stáří a najetým kilometrům, bez větších vůlí.

Skříň karoserie: na karoserii nejsou viditelné známky koroze a deformací. Lak plní funkci estetickou i ochrannou.

Výbava karoserie a příslušenství: vzhled je velmi dobrý, opotřebení nízké, funkčnost a těsnost neodpovídají stáří vozidla – jsou lepší.

Brzdová soustava: bez úniku vzduchu z brzdové soustavy, parkovací brzda je plně funkční.

1.6 Pneumatiky :

Cena pneu prvomontáže: **CNPP = 58 800,-Kč**

Pramen: ceník nových pneumatik autorizovaného prodejce

Pneu	LP	PP	$LZ_{1,2}$	$PZ_{1,2}$	R
Značka	Matador	Matador	Matador	Matador	Barum
Rozměr	11,00 R 20	11,00 R 20	11,00 R 20	11,00 R 20	11,00 R 20
Prvovýroba / protektor	N	N	N	N	N
Desén	MP 317	MP 317	MP 317	MP 317	MP 317
Výchozí cena pláště (Kč)	10 300,-	10 300,-	10 300,-	10 300,-	8 400,-
Hloubka desénu (mm)	8	8	9	9	15
Technická hodnota THP (%)	53,3	53.3	60	60	100
Časová cena CČPV (Kč)	5 460,-	5 460,-	6 180,-	6 180,-	8 400,-

Celková časová cena pneu na vozidle CČPV: 31 680,- Kč

1.7 Mimořádná výbava :

Druh, typ	ks	stáří	tech. hodnota	výchozí cena	časová cena

Součet CČVM: -,-

2. Posudek

2.1. Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace (ZA) :

Doba provozu: DP = 36. rok ZAD = 90 %

Pramen: technický průkaz

Počet ujetých km: PKM = 26 284 ZAP = 6 %

Pramen: tachometr

Aritmetický průměr : ZA = 48 %

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla :

Skupina	THSN %	ZA %	tech. stav %	THS %	PDS %	PTHS %
Vozidlo jako celek	100	48	0	52	100	52

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 52

2.2 Výchozí cena vozidla :

Výše výchozí ceny vozidla **CN = 1 600 000,- Kč**

Pramen: cena vozidla novějšího typu (Karosa) po GO

2.3 Výpočet časové ceny vozidla :

Výchozí cena (Kč)	CN	1 600 000,-
Výchozí cena pneu prvomontáže (Kč)	CNPP	58 800,-
Redukovaná cena vozidla (Kč)	CR	1 541 200,-
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	52
Časová cena pneu na vozidle (Kč)	CČPV	31 680,-
Časová cena mimořádné výbavy (Kč)	CČVM	-
Časová cena vozidla (Kč)	CČV	833 100,-

Slovy: osm set třicet tři tisíce jedno sto korun českých

2.4 Výpočet obvyklé ceny vozidla:

Koeficient prodejnosti vozidla KP = 0,1

Pramen: prodejny ojetých požárních automobilů

Obvyklá cena vozidla COB zaokrouhleno: 83 000,-Kč

Slovy: osmdesát tři tisíce korun českých

Cena je stanovena v úrovni cen bez DPH!

3. Závěr

Znalecký posudek byl vypracován k datu prohlídky s uvažováním ekonomických podmínek této doby. Takto stanovená cena může být podkladem k dalšímu jednání při odprodeji vozidla.

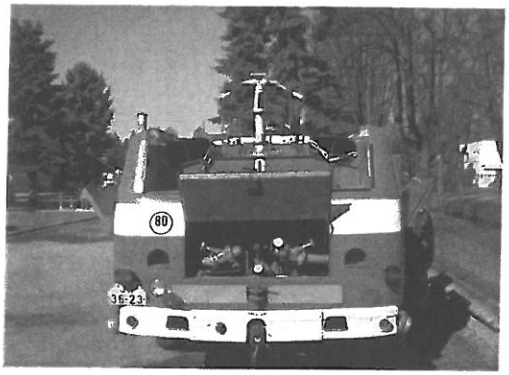
Ing. Pavel PROKŠ
IČ 658 00 079
Oceňování majetku pro věci movité

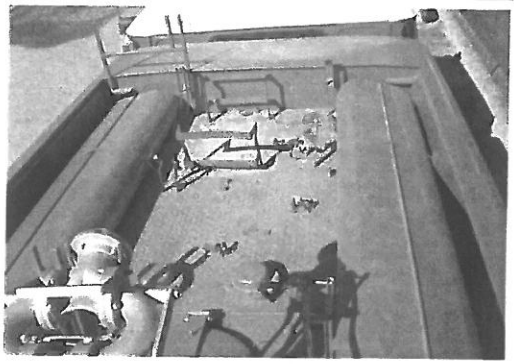
V Jihlavě dne 19. 3. 2014

Ing. Pavel P r o k š

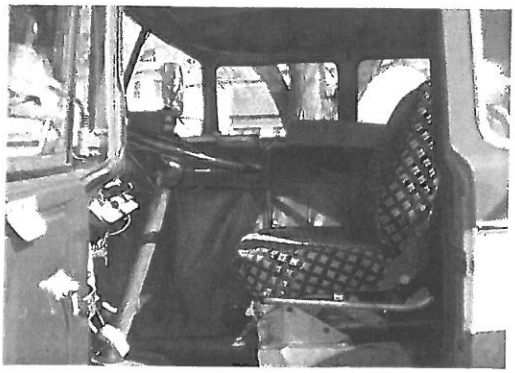



HASIČI
SLAVONICE










80


HASIČI

