

2.6. PŘEHLED A CHARAKTERISTIKA PLOCH ZASTAVITELNÉHO ÚZEMÍ

Přehled lokalit navržených pro rozvoj bydlení

poloha lokality	identifikační číslo lokality	rozloha lokality (ha)	způsob zástavy
severovýchod. část města	1	1,00	RD
	2	0,72	RD
	3	0,43	RD
	4	0,21	RD (Bv)
	5	1,95	RD
jihovýchodní část města	6	1,17	RD (Bv)
	7	0,40	RD (Bv)
	8	1,10	RD- 2.etapa
jižní část města - u nádraží	9	0,57	RD(Bv)- 2.etapa
	10	1,12	RD(Bv)- 2.etapa
	11	0,95	RD
	12	0,83	RD- 2.etapa
	13	0,90	BD
jihozápadní část města	14	0,53	RD
	15	0,25	RD (Bv)
jápadní část města -za tratí	16	0,14	RD
	17	0,20	RD
	17A	0,05	RD
severozápadní část města – u tratí	18	0,41	RD
	19	0,57	RD
volský trh	20	0,94	RD
severovýchod. část města – 2. et.	45	1,06	RD
	46	0,86	RD
Kadolec	21	0,34	RD
Maříž	22A	0,78	RD
	22B	0,06	RD
	23	0,30	RD (Bv)
	24	0,12	RD
	25	0,15	RD
	26	0,39	RD
	27	0,28	RD
	28	0,14	RD
Stálkov	29	0,20	RD
	30	0,14	RD
	30A	0,32	RD
	31	0,23	RD
	32	0,20	RD
	33	0,10	RD
	34	0,92	RD
	35	0,15	RD
	36	0,13	RD
	37	0,18	RD
	38	0,11	RD
	39	0,19	RD
Vlastkovec	40	0,04	RD
	40A	0,40	RD
	40B	0,19	RD
	42	0,21	RD
	43	0,14	RD
	44	0,25	RD

Přehled lokalit navržených pro rozvoj občanského vybavení

poloha lokality	identifikační číslo	rozloha (ha)	limity a závazné podmínky využití	upřesnění a směrné podmínky využití lokality
Slavonice	47	0,34	výšková zóna /2, respektování kotelny s nezbytnou přestavbou – plynofikací, urbanistické začlenění do obytné zástavby, doplnění služeb pro obyvatele	funkční změna stávající monofunkční plochy - kotelny na víceúčelové zařízení (případně i v kombinaci s bydlením), doporučená výstavba podzemní garáže nebo umístění požární zbrojnice (přemístění z MPR)
	48, 49	lokality v návrhu ÚPO vypuštěny		
	50	lokality v návrhu ÚPO přeřazena do smíšené zóny centra		
	51	0,05	výšková zóna /1, respektovat regulativ /h - urbanistické a výškové začlenění s ohledem na stávající zástavbu, zohlednit průhledy na historické jádro	drobné zařízení služeb pro turistický ruch, plochu možno případně využít společně s přestavbou navazujícího obytného území (např. pro náhradu nevhodných samostatných garáží navazující lokality v podzemním objektu s využitím střechy pro zeleň)
	52	0,17	výšková zóna /2, respektovat plochu pro řešení křižovatky kruhovým objezdem, v případě realizace průsečné křižovatky možnost úpravy (zvětšení plochy)	víceúčelové zařízení služeb příp. v kombinaci s bydlením, možnost výstavby požární zbrojnice (přemístění z MPR)
Maříž	54	0,06	výšková zóna /2, respektování původních objemů zástavby	víceúčelové zařízení, možná obnova zámku, využití např. pro sezónní kulturní akce, galerie
	55	0,19		

Přehled lokalit navržených pro rozvoj sportu a rekreace

poloha lokality	identifikační číslo	Rozloha (ha)	limity a závazné podmínky využití	upřesnění a směrné podmínky využití lokality
Slavonice	56	0,15	respektovat pěší propojení přes lokalitu	hřiště u MŠ s možností využití i pro dětské hřiště obytného území
	57	0,57	výšková zóna /1, respektovat omezení intenzity zastavění – začlenění ploch zeleně	víceúčelové rekreační plochy, areál zdraví - hřiště, příp. koupaliště, zařízení pro turistický ruch
	58	1,01		
	59	1,03	hřiště bez nadzemních staveb, respektovat začlenění zeleně	tréninkové hřiště pro fotbal s využitím zázemí u stávajícího areálu
	60	0,60	výšková zóna /1, respektovat omezení intenzity zastavění – začlenění ploch zeleně	víceúčelové zařízení pro sezónní ubytování (autokemp) a hřiště u Stálkovské cesty, výsadby zeleně uplatnit zejména podél silnice
	61	0,56		
	61A	0,23		

Přehled lokalit navržených pro rozvoj výrobních aktivit

poloha lokality	identifikační číslo	rozloha (ha)	limity a závazné podmínky využití	upřesnění a směrné podmínky využití lokality
severní okraj města	62	0,67	respektovat historickou zástavbu u Dačické, výšková zóna /2	výstavba areálu Technických služeb města - sběrný dvůr tříděného odpadu
u Otavanu	63	0,33	výšková zóna /1, začlenění ploch zeleně	drobné výrobní služby, hasičská zbrojnice
u železničního nádraží	64	0,79	výšková zóna /1, začlenění ploch zeleně	drobné výrobní služby, komerční aktivity
	65	1,93	výšková zóna /2, začlenění ploch zeleně	průmyslová výroba, sklady – rozšíření dřevovýroby
u pily – za železnici	66	0,66	výšková zóna /1, začlenění ploch zeleně	výrobní služby a jiné aktivity nenarušující obytné prostředí, skladování materiálu pily

Přehled lokalit navržených pro komerční aktivity

poloha lokality	identifikační číslo lokality	rozloha pozemku (ha)	limity a závazné podmínky využití	upřesnění a směrné podmínky využití lokality
u nádraží	67	2,68	výšková zóna /2, začlenění ploch zeleně	komerční zařízení, výrobní a podnikatelské aktivity
severní okraj města	68	1,23	výšková zóna /2, začlenění ploch zeleně	komerční zařízení, výrobní a podnikatelské aktivity
	69	4,24	výšková zóna /2, začlenění ploch zeleně, revitalizace areálu – novou výstavbu a rekonstrukce povolovat až po zpracování záměru a podrobné dokumentace na plochu	komerční zařízení, výrobní a podnikatelské aktivity (transformační území)
	70			lokality byla přeřazena -smíšená zóna Bv
u silnice k hranicím	71	0,45	výšková zóna /2, začlenění ploch zeleně	komerční zařízení, výrobní a podnikatelské aktivity (transformační území)

2.7. KONCEPCE DOPRAVY, OBČANSKÉHO A TECHNICKÉHO VYBAVENÍ, NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

2.7.1. KONCEPCE NÁVRHU DOPRAVY

Stav:

Slavonice leží na historicky utvořené křižovatce důležitých silnic, jejichž význam se měnil s uzavřením státní hranice a následného znovu otevření hraničního přechodu do Rakouska. Dopravně je město přístupné železniční tratí od Jihlavy a silnicemi II.třídy od Telče a Dačic ze severu, od Moravských Budějovic a Písečného z východu, Nové Bystřice a Stálkova (III.třídou) od západu, z jihu od hraničního přechodu do Rakouska a ze severozápadu od Českého Rudolce. Dopravní vazby jsou silnější severním směrem – na Dačice a západním – na Jindřichův Hradec, postupně se zvyšují vazby se sousedním Rakouskem (především osobní doprava v letní sezóně).

Zásady dopravního řešení:

Výstavba obchvatu není navržena vzhledem k malé dopravní zátěži a nereálnosti v horizontu min. 20 let (dvě mimoúrovňová křížení železnice, délka obchvatu, atd). Nárůst dopravy na silnicích směřujících do Slavonic není významný. Na několika sčítacích stanovištích došlo dokonce ke snížení dopravní zátěže v roce 2000 proti roku 1995 (II/406 směr Dolní Bolíkov, II/409 směr Č.Rudolec, II/409 směr Písečné, na sil. III/40632). K výraznému poklesu dopravy proti sčítání v roce 1985 došlo v roce 1995 a 2000 na silnici II/152 ve směru na Staré Město.

Pro možnost odvedení části průjezdné dopravy je navržen nový městský okruh z místních komunikací, který propojí upravenou silnici II/406 severně od města se silnicí II/152 a II/409 na východní straně města a zaústí do silnice II/406 směřující ke hraničnímu přechodu. Tímto řešením je umožněna realizace úpravy prostorů a křižovatek na hranici MPR – zmenšení poloměrů oblouků u křižovatek, zúžení vozovky s doplněním podélných stní a zeleně, případně retardérů u přechodů apod..

Je navrženo přesměrování silnice II/409 severně od města přes zemědělský areál se zaústěním do upravené silnice II/406 (bude odstraněn jeden úrovňový přejezd, zachován bude pouze pro pěší a cyklisty).

Dále je navrženo přesměrování silnice II/152 ve směru od St. Města přibližně do trasy dnešní účelové komunikace. Tímto řešením bude odstraněn další úrovňový přejezd - bez závor a v nevhodném úhlu s minimálním rozhledem, zachován bude pouze pro místní dopravu, pěší a cyklisty.

Severně od města je navrženo přesměrování silnice II/406 v nové trase k záchytnému parkovišti u samoobsluhy (úprava úrovňového přejezdu na kolmý, odstranění šířkově nevyhovujícího průjezdu ulicí Dačickou).

Pro odvedení těžké kamionové dopravy mimo město (zejména přepravy mezi areály dřevovýroby) jsou navrženy nové trasy pro účelové komunikace.

Vzhledem k nevhodnému umístění autobusového nádraží v městské památkové rezervaci je navrženo přemístění autobusového nádraží k železniční stanici jižně od města, včetně doplnění parkovišť a vybavení.

Bude respektován návrh napojení na rakouské železnice - obnovu zrušené části trati a zřízení železničního přechodu do Rakouska.

2.7.1.1. Železniční doprava

Stav:

Řešeným katastrálním územím je vedena jednokolejná železniční trať č.227 Kostelec u Jihlavy – Slavonice využívaná pro osobní i nákladní dopravu. Trať má regionální význam. Trasa železnice je v území stabilizována. V zastavěném území se nachází železniční stanice Slavonice, která je stanicí koncovou, a železniční zastávka Mutišov.

Ve výhledu ČD je uvažováno s modernizací tratě v úseku Telč – Slavonice (úsek je zařazen do ostatních důležitých tratí).

Je navrženo obnovení napojení na rakouské železnice, tzn. je navržena obnova bývalé zrušené trati a zřízení železničního přechodu do Rakouska (je zpracovávána studie SÚDOP Praha "Prověření obnovení železniční dopravy přes česko - rakouský přechod Slavonice - Fratres"). Jsou navrženy úpravy na silniční síti, při kterých jsou zrušeny některé přejezdy pro motorovou dopravu, případně je doprava omezena pouze na místní (viz. kap Silniční doprava). Nutné je všechny zachované úrovně přejezdy se silnicemi II.třídy zabezpečit automatickými závorami, neboť v období platnosti ÚPO Slavonic, nebudou zřizována mimoúrovňová křížení. To bude řešeno případně až velkým obchvatem města, který je zatím nereálný. Od zřízení další žel. zastávky severně Slavonic (byla navržena v předešlém územním plánu) bylo upuštěno vzhledem k dostatečné docházkové vzdálenosti k vlakovému nádraží. Obec ani ČD nemají zájem o zřizování další žel. zastávky v řešeném území.

Ve výhledových záměrech se řešeného území nedotýká trasa vysokorychlostní trati.

2.7.1.2. Silniční doprava

Silnice II/152

Je navrženo přesměrování silnice II/152 ve směru od St. Města před zastavěným územím města přibližně do trasy dnešní účelové komunikace (bude odstraněn úrovněvý přejezd, bez závor, v naprosto nevhodném úhlu s minimálním rozhledem, zachován bude pouze pro místní dopravu, pěší a cyklisty). Za křižovatkou se sil. II/406 je výhledově možné pokračovat obchvatem města. Silnice povede dále v návrhovém období v trase dnešní silnice II/409.

Další úpravy - zmenšení ploch křižovatek je navrženo u křižovatek se sil III/406 32 a dále se sil. II/409 a s přeloženou sil. II/406 ve směru od Dačic. Silnice v průtahu obcí a jejími místními částmi je navržena ve funkční třídě B2 jako sběrná komunikace s převážně dopravním významem s částečně přímou obsluhou území v kategorii MS 8/50 (jsou na ní navrženy místy podélné parkovací pruhy, které jí šířkově upraví), mimo zastavěné území v kategorii S 7,5/60. V případě že silnice zůstane v současné trase, bude úrovněvý přejezd opatřen automatickými závorami.

Silnice II/406

Jsou navrženy směrové úpravy dle zpracovaného projektu rekonstrukce a II/409 (je výhledově možné pokračovat obchvatem města). Dále je silnice II/406 navržena v upravené trase tak, aby kolmo křižovala stávající železniční trať (dnes šikmý přejezd), severně zástavby v ul. Dačické je přeložka silnice levostranným obloukem vedena mimo historickou zástavbu města (odstraní se nevyhovující zúžený uliční prostor v ul. Dačické - ta je navržena do sítě místních obslužných případně zklidněných komunikací). Za křižovatkou silnice II/406 s navrženou hlavní místní komunikací stáčí k městu, silnice je vedena přibližně v trase dnešní místní komunikace se zaústěním do sil. II/152 u dnešního obchodu. Vede dál (s mírnou úpravou trasy v prostoru dnešního autobusového nádraží) v peáži se sil. II/152, po jejím odpojení vede ve vyhovující trase až na hraniční přechod.

Silnice v průtahu Slavonicemi je navržena ve funkční třídě B2 jako sběrná komunikace s převážně dopravním významem s částečně přímou obsluhou území v kategorii MS 8/50, mimo zastavěné území v kategorii S 7,5/60.

Silnice II/409

Severně od Slavonic je navržena přeložka sil. II/409 se zaústěním do sil. II/406. Je zrušen úrovněvý přejezd přes železnici v ulici Rudolecké pro všechna motorová vozidla, ponechán pouze přechod pro chodce a cyklisty. Silnice vede městem v peáži se silnicemi II/406 a II/152. Je navržena úprava křižovatek u kulturního domu (zmenšení dopravních ploch a mírná úprava trasy s průsečnou křižovatkou s místní komunikací z Horního náměstí). Silnice v průtahu Slavonicemi a místní částí Rubašov je navržena ve funkční třídě B2 jako sběrná komunikace s převážně dopravním významem s částečně přímou obsluhou území v kategorii MS 8/50, mimo zastavěné území v kategorii S 7,5/60.

Obchvat města, který byl v konceptu ÚPO Slavonic zpracován pouze orientačně jako výhled, byl dle připomínek a dohody vypuštěn (současná úprava ÚPN VÚC Javořická vrchovina).

Silnice II/151 5 prochází řešeným územím místní částí Stálkov v trase, která je v území stabilizována, zaústíje do silnice III/406 32. Silnice prochází obcí bez dopravních závad,

Silnice III/ 152 11 se odpojuje ze silnice II/152 západně Slavonic, prochází řešeným územím v trase, která končí v Maříži, dále pokračuje pouze účelová komunikace.

Silnice III/406 31 se odpojuje ze silnice II/406 a končí v místní části Mutišov.

Silnice III/406 32 se odpojuje ze silnice II/152 v centru Slavonic, prochází ul. Jana Žižky, podjezdem křížuje železnici, směřuje k Bejčkovu mlýnu, prochází Stálkovem, dále směřuje na Matějovec.

Silnice III/409 20 se odpojuje severně Slavonic ze silnice II/409, prochází Vlastkovem, vzhledem k významu silnice, není serpentýna na západním okraji obce dopravní závadou. Silnice směřuje do Stojecína.

Silnice III. třídy mají vzhledem ke svému významu v řešeném území vyhovující parametry, nevykazují dopravní závady, které by bylo nutné řešit v ÚPO, upravovány budou v kategorii S 7,5/50 (S6,5/50), v zastavěném území ve funkční třídě C1, jako obslužná komunikace umožňující přímou obsluhu všech objektů v kategorii MO 8/40 .

Místní komunikace zpřístupňují téměř všechny objekty v obci i jejích místních částech. V centru města Slavonic jsou v MPR místní komunikace dopravně zklidněné, přes náměstí Míru a Horní náměstí je organizována silniční doprava formou jednosměrek. Také v zástavbě bytovými domy a tam, kde je malý uliční prostor a doprava pouze od místních obyvatel, jsou komunikace navrženy jako dopravně zklidněné komunikace - obytné ulice ve funkční tř. D1 (pojízdná plocha šířky 4,5 m až 6,0 m je doplněna místy podélnými parkovacími plochami resp. zelenými plochami) Navržen je malý městský okruh z hlavních místních komunikací (viz zásady řešení) v kategorii MO 8/50 ve funkční třídě C1 jako obslužné komunikace umožňující obsluhu všech objektů.

Ostatní místní komunikace jsou navrženy v kategorii MO 7/40 ve funkční třídě C2 jako obslužné komunikace umožňující obsluhu všech objektů. Nové místní komunikace jsou navrženy v místech plánované výstavby rodinných a obytných domů či podnikatelských aktivit, mohou být i ve funkční tř. D1.

2.7.1.3. Nemotorová doprava

Je navržen systém pěších cest směřujících do centra města a kolem hradeb MPR.

Slavonice jsou křižovatkou turistických značených tras. Přes centrum vedou dvě značené trasy – červená je směřována z Kunžaku přes Landštejn a St.Město do Slavonic a zelená vedoucí z náměstí na východ, vede po sil. II/152 a po hranici k.ú. Mutišovana sever na Montserrat, Mutnou a St.Hobzí. Severem řešeného území vede žlutá značka směřující od J.Hradce přes Landštejn, Vlastkovec, Rubašov, Dolní Bolíkov na Dačice. Zelená značka v západní části řešeného území propojuje žlutou a červenou zn. přes Pfaffenschlag. Podle VÚC Javořická vrchovina je navržena s turistická trasa od želst. podél trati ke státní hranici a dále podél ní na východ.

Byla doplněna nově zpřístupněná Graselova stezka, vedoucí ze Slavonic přes řešené území do Českého Rudolce. Navrhuje se prodloužení Graselovi stezky do Rakouska.

Navrženy jsou cyklotrasy v trasách doporučených, tj. Slavonice - Český Rudolec, další Slavonice - Fratres, na Montserat a dále napojení obce Mutišov s propojením až do Rubašova na další cyklotrasu.

Jižně od Slavonic je navržena místní cyklotrasa po zajímavých místech od Maříže z cyklotrasy č.1003 po účelových komunikacích až na další stávající cyklotrasu č.48 (vede po II/409).

2.7.1.4. Hospodářská doprava

V katastrálním území obce nejsou zpracované komplexní pozemkové úpravy.

Závažným dopravním problémem ve městě Slavonice je průjezd těžké nákladní dopravy (přeprava dřeva) městem. Proto je navrženo západně od města propojení komunikací, které umožní odklon této dopravy mimo město (po vybudování hlavní místní komunikace po východním okraji města by mohla část dopravy být přesměrována na ni).

Ve Stálkově a Vlastkovci jsou navrženy účelové komunikace k ČOV. Byly doplněny některé původní cesty v krajině podle požadavků k zadání - obnova cest v krajině byla řešena v místech, kde souvisí

s urbanistickou koncepcí (např. s rozvojem cyklistických tras, obsluhy území) a v konkrétně požadovaných místech.

2.7.1.5. Veřejná doprava

Veřejná doprava je v obci zastoupena železniční a autobusovou dopravou.

Problematické je umístění autobusového nádraží v městské památkové rezervaci, je proto navrženo přemístění autobusového nádraží k železniční stanici. Plocha je navržena i pro vybavení tohoto hlavního dopravního uzlu, jehož význam značně vzroste v souvislosti s připravovaným prodloužením železnice do Rakouska. Je možné využít i navazující manipulační plochy u nádraží.

Na základě námitek vlastníků pozemků byla lokalita pro autobusové nádraží přisunuta blíže k železnici a zmenšena. Vzhledem k tomu, že nyní autobusové nádraží navazuje na manipulační plochu dráhy, může být zázemí tohoto hlavního dopravního uzlu města řešeno společně pro autobusové i vlakové nádraží. V souvislosti s reálnou možností prodloužení železnice do Rakouska v dohledné době vzroste význam této stanice a narostou i požadavky na její vybavení (zejména parkoviště) i na dobré napojení na autobusovou dopravu. Lokalita je zařazena do veřejně prospěšných staveb.

Na místě stávajícího autobusového nádraží bude zřízena pouze autobusová zastávka.

Autobusová zastávka Slavonice - škola bude zrušena vzhledem k přeložce silnice II/409 z ul. Rudolecké a zrušení úrovněového přejezdu železnice. Navržena je autobusová zastávka na rozcestí do Mutišova.

Nádraží ČD Slavonice na trati č.227 je situováno na jižním okraji Slavonic, železniční zastávka Mutišov se nachází na východním okraji místní části Slavonic - Mutišova

2.7.1.6. Letecká doprava

Území není dotčeno zájmy letecké dopravy.

2.7.1.7. Vodní doprava

Řešené území není dotčeno zájmy vodní dopravy.

2.7.1.8. Statická doprava

Odstavení vozidel je řešeno na stupeň automobilizace 1:3,5, jedné bytové jednotce odpovídá přibližně jedno odstavné stání. Rostoucí nároky na krytá stání je třeba řešit u stávajících rodinných domů vně MPR dostavbou individuálních garáží na vlastním pozemku (předpoklad cca 90% ploch), při dodržení regulativů urbanistické koncepce. Pro cca 10% uvažujeme odstavení na parkovištích, z toho cca 30% je odstavení možno podél komunikací.

U nově navržených domů je navrženo 100% odstavení v objektu domu.

Návrh odstavných ploch a garáží:

Je navržena dostavba řadových garáží u čistírny odpadních vod, stávající řadové garáže jsou zachovány. Areál je navržen k revitalizaci uzavření plochy, doplnění zeleně

V konceptu navržené hromadné garáže pod objektem občanské vybavenosti na západním okraji MPR a severně od křižovatky ul. Sv. Čecha a Jemnické při projednávání konceptu byly z návrhu vypuštěny. Nahrazeny jsou částečně návrhem podzemních garáží při dostavbě kulturního domu, pro MPR byla doplněna odstavná stání v rámci uzavřeného dvora nebo objektu

Nedostatek bude částečně nahrazen odstavením na navržených parkovištích, je možné doplnit výstavbu řadových, hromadných a podzemních garáží v ostatních funkčních plochách dle příslušných regulativů uvedených v kapitole B.d. (např. podmíněné jsou v plochách výrobních a komerčních aktivit a u bytových domů při revitalizaci sídliště).

Podniky si řeší parkování na vlastních pozemcích. Ve městě je nedostatek parkovacích míst - parkování je možné na parkovišti u stávajícího autobusového nádraží, před kulturním domem, před zvláštní školou (u radnice) na náměstí, v jižní části nám. u Policie, na Horním náměstí, u podniku

Otavan, u železniční zastávky, u čerpací stanice pohonných hmot. V sídlišti se parkuje podél místních komunikací.

Návrh parkovišť:

Navržená nová parkoviště musí respektovat návaznosti na městskou památkovou rezervaci. Je navržena značná rezerva pro nezbytné uplatnění zeleně v plochách parkovišť. V případě, že nebude zapotřebí celá navržená kapacita, budou plochy využívány jako veřejná zeleň.

Parkoviště i garáže jsou navrženy buď jako samostatné funkční plochy – závazná část koncepce dopravy nebo jako součást jiných funkčních ploch (zejména úprav veřejných prostranství a přestavbová území)

2.7.1.9. Dopravní zařízení

V obci se nachází u silnice II/152 nová čerpací stanice pohonných hmot, je navrženo možné začlenění do víceúčelového objektu občanského vybavení nebo výhledové přemístění do ploch výrobních nebo komerčních aktivit.

2.7.2. KONCEPCE NÁVRHU VODNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ

2.7.2.1. Zásobování vodou

Východiska:

Ochranná pásma zdrojů:

Do řešeného území zasahují okrajově v jeho západní části ochranná pásma vodních zdrojů II. stupně vnitřní a vnější povrchového zdroje vodárenské nádrže Landštejn.

Pro zdroj Otavanu je zakreslena plocha pro vodárenské účely, na které je přípustné pouze funkční využití této plochy související s využitím stávajícího vodního zdroje a zřizování a umístování staveb bezprostředně souvisejících a nutných pro využití tohoto vodního zdroje. Jakékoli jiné využití je nepřípustné.

Zásobovací systém:

Město Slavonice včetně svých satelitů (Mutišov, Vlastkovec) je napojeno na skupinový vodovod Landštejn, který slouží pro zásobování vodou Dačicka, Novobystřicka a Slavonicka.

Z přerušovací komory Slavonice je pak vyveden řad DN 200 pro zásobování města.

Zásobovací řady veřejného vodovodu pokrývají většinu současně zastavěného území - je zásobován bytový fond, občanská vybavenost. Průmyslové a zemědělské podniky mají vlastní zdroje pitné i užitkové vody.

Ostatní části řešeného území – Maříž, Stálkov, Rubašov jsou zásobovány pitnou vodou z vlastních studní.

Město je zásobováno v jednom tlakovém pásmu, systém je pro současnost vyhovující.

Posouzení akumulace, tlakových poměrů:

Akumulace:

Návrhuje se, aby Slavonice i Maříž byly zásobovány z jedné komory stávající akumulace je dostatečná – vodojem Kadolec 1300m³.

Tlakové poměry:

Vodovodní síť ve městě je provozována v jednom tlakovém pásmu. Systém je vyhovující.

Voda pro požární účely:

Stávající rozvodné řady odpovídají požadavkům na zabezpečení požární vody. Pro zabezpečení požární vody je uvažováno i s odběry vody z povrchových toků a nádrží (vytvoření akumulčního prostoru, manipulační plochy, příjezdové komunikace). V grafické části jsou značkou vymezena odběrná místa na tocích i nádržích, která je však nutno upravit. U navržených vodních ploch je nutno

uvažovat s místem pro odběr požární vody (u nádrží vhodných pro tyto účely).

Závazné v řešení územního plánu jsou navržené trasy nových vodovodů a umístění navržených objektů (vodojemy apod.).

2.7.2.2. Odkanalizování a čištění odpadních vod

Stav:

Odpadní vody od části obyvatelstva, průmyslu a občanské vybavenosti jsou odváděny městskou stokovou sítí jednotného systému do čistírny odpadních vod, která je situována v jihovýchodní části řešeného území v návaznosti na areál garáží.

Z místních částí mají vybudovanou kanalizační síť pouze Mutišov a Vlastkovec. V Mutišově jsou odpadní vody svedeny do čistírny odpadních vod, ve Vlastkovci čistírna odpadních vod není vybudovaná, odpadní vody jsou vyústěny do otevřeného příkopu.

Koncepce rozvoje:

Stoková síť

- odkanalizování části města pod Strážným vrchem splaškovou kanalizací
- odkanalizování Maříže, Stálkova, Vlastkovce splaškovou kanalizací; dešťové vody budou svedeny stávajícím systémem
- návrh čistíren odpadních vod v Maříži, Stálkově a Vlastkovci

Pásmo ochrany prostředí kolem čistíren odpadních vod je navrženo v Maříži 40 m, ve Stálkově a Vlastkovci 75 m, v Mutišově 40 m a Slavonicích 75 m. Tyto pásma ochrany jsou navrženy jako maximální, v budoucnu vyhlašovaná pásma v rámci navazujících správních řízení nesmí tyto hranice přesáhnout – nutno zvolit takové čistírenské technologie, které budou splňovat podmínky pásma ochrany prostředí. Plochy pro umístění čistírenských technologií, odpovídající velikosti sídla, jsou dostatečně velké. Bližší regulativy jsou stanoveny v kapitole Výstupní limity.

Problémy se zatýkáním povrchových vod do podzemí je řešeno jednak minimalizací přítoku extravilánových vod do zastavěného území navrženým systémem poldrů a záchytných příkopů, jednak záchytným příkopem kolem návrhem obnovených hradeb.

- odkanalizování rozvojových ploch kombinovaným systémem (jednotný, oddílný)
- v maximální míře zdržet vodu v území jímáním, vsakováním
- v územích (dle grafické části) s navržením lokálním zneškodňováním odpadních vod je přípustné individuální odkanalizování a čištění odpadních vod např. jímky na vyvážení, domovní ČOV.

Čistírna odpadních vod

Stávající ČOV je navržena k rekonstrukci Při intenzifikaci bude v maximální míře využito stávajících objektů a ploch. V grafické části je vyznačena maximální hranice, kterou nesmí překročit budoucí ochranné pásmo ČOV.

2.7.2.3. Vodní toky a nádrže

Vodní toky - východiska:

V řešeném území se nachází tyto vodní toky – ve správě Zemědělské vodohospodářské správy, oblast Povodí Vltavy, pracoviště Jindřichův Hradec.

Slavonický potok - hlavní recipient území

Mutišovský potok včetně přítoků

Mařížský potok včetně přítoků

Vlastkovecký potok včetně přítoků

hlavní meliorační zařízení Maříž II – Hraniční potok (přejde do správy Povodí Moravy s.p.)

Podél Slavonického potoka je vymezeno záplavové území (v zastavěné části obce), které je

stanoveno vyhláškou vodoprávního úřadu – Okresní úřad v Jindřichově Hradci, referát životního prostředí č.j.ŽP-2867/98 – 123 F ze dne 30.3.1998.

Skutečné záplavové území je zakresleno na základě podkladů samosprávy.

Opatření proti účinkům extravilánových přívalových vod, protipovodňová opatření

V Mutišově je navržena obnova koryta (v současnosti zatrubněno) mezi stávajícím a navrženým rybníkem včetně odvodu vody z navržené nádrže. Ve Slavonicích je několik lokalit, které jsou významněji postiženy opakovanými přívaly vod z extravilánu. Pro tato území jsou navrženy záchytné nádrže se systémy záchytných příkopů. Zadržovaný objem bude poté řízeně odváděn do dešťové kanalizace respektive do vodních toků či příkopů. Jedná se zejména o území:

- svah pod Strážným vrchem

Je navržena záchytná nádrž – suchý poldr s příkopy. Nutné je vytvoření zatravněných ploch.

- území ve východní části řešeného území

Navržena je záchytná nádrž – suchý poldr s příkopy. Odvedení zachycených vod je navrženo dešťovou kanalizací navazující na stávající systém. Hráz poldru je navržena v souběhu s hlavním městským okruhem.

- území v severní části řešeného území, nad navrhovanou zástavbou

Pro minimalizaci odtoků povrchových vod do podzemních prostor města je navržena plocha pro výstavbu otevřeného příkopu částečně podél hradební zdi (navrhované k obnově) a pod plochou současného autobusového nádraží. Tento příkop bude zaústěn do navržené dešťové kanalizace a dále do odvodňovacího rigolu

- pro odvedení dešťových vod, přitékající z jižní strany města, je navržena výstavba otevřených příkopů spolu s dešťovou kanalizací, které odvedou dešťové vody do Slavonického potoka
- nezbytnou součástí navrženého systému jsou rovněž další opatření v povodí např. průlehy, zelené pásy. V rámci územního plánu jsou navrženy plochy zatravnění jako součást příkopů.

Je uvažováno s návrhem respektive s obnovou vodních ploch. Plocha pro navrhovanou revitalizaci je graficky vyjádřena šrafovou. Hlavní prioritou při revitalizaci koryta je nutno provést jeho prohloubení má malou kapacitu pro převod větších průtoků.

Nádrže - východiska:

V řešeném území se nacházejí vodní plochy – rybníky. Jedná se ve většině případů o nádrže rybochovné, extenzivně i intenzivně využívané, ekologické a krajinné. Návesní rybníky slouží zároveň jako požární nádrže. Rybník u státní hranice slouží jako třetí stupeň čištění pro přečištěné odpadní vody z čistírny odpadních vod Slavonice.

Koncepce rozvoje:

V řešeném území je navrženo několik vodních ploch – rybníků. Jedná se především o rozšíření stávajícího rybníku na k.ú. Vlastkovce. Dalšími rybníky jsou:

- rybníky na Slavonickém potoce, které budou součástí revitalizace potoka a obnovy náhonů – jedná se o cca 4 rybníky
- rybník – nádrž většího rozsahu umístěného téměř ve středu města u něhož se předpokládá vytvoření retenčního prostoru, čímž bude sloužit i jako protipovodňová ochrana
- rybník v Maříži
- návesní rybník ve Vlastkovci
- návesní rybník v Mutišově

Rybníky jsou navrženy na mokřích či zamokřených plochách, kde již dříve rybníky byly nebo jsou vhodné podmínky pro vytvoření rybníků.

2.7.3. KONCEPCE NÁVRHU ENERGETIKY

2.7.3.1. Zásobování elektrickou energií

Východiska:

Slavonice je zásobována elektrickou energií z napájecí soustavy vn 22 kV, která je napojena nadzemním vedením 22 kV z rozvodny 110/22 kV Dačice (výkon rozvodny 25 MVA).

Na řešeném území města je v provozu cca 13 trafostanic. Tato zařízení včetně nadzemního vedení jsou v dobrém stavu a vyhovují současným požadavkům na zajištění odběrů.

Místní části jsou napojeny rovněž ze stejného systému jako město a mají vybudovány vždy jednu distribuční trafostanici.

Koncepce rozvoje:

Návrh řešení zásobování elektrickou energií ze sítě vn:

- návrh propojení napájecích vedení severně od města.
- nové napájecí vedení je navrženo v Maříži, které bude zakončeno distribuční trafostanicí
- přeložka stávajícího vedení procházejícího přes navržené rozvojové lokality (bydlení, podnikatelské aktivity). Trasa je vedena podél hlavního městského komunikačního okruhu.
- v důsledku přeložky nadzemního vedení je navrženo nové napojení stávajících trafostanic ČOV a Truhlárna
- doplnění stávající sítě trafostanic o dvě nové
- posunutí stávajícího kabelosvodu a prodloužení podzemního vedení v severní části města v důsledku návrhu rozvojových ploch a komunikačního systému
- přesunutí stávající zděné trafostanice Náměstí z urbanisticky exponovaného místa; nové umístění je možno řešit do objektů smíšené zóny nebo občanského vybavení – např. požární zbrojnice, zadních traktů objektů
- rekonstrukce trafostanice TS Vlastkovec
- rekonstrukce trafostanice TS Stálkov

Pro nově navrhovaný průmysl a komerční aktivity budou postupně budovány nové trafostanice podle potřeby. U ostatní nové výstavby nebo přestavby postačí v některých případech ke krytí potřebného výkonu provést výměnu transformátoru za vyšší jednotku, případně rekonstrukce stanice.

V místních částech Stálkov, Vlastkovec, Kadolec, Rubašov a Mutišov není navrženo posílení distribuční sítě. V případě vzniku podpětí bude provedena výměna trafa za vyšší jednotku.

Při výstavbě nových trafostanic je nutno dodržet nejvýše přípustné hygienické limity hluku, a to vhodným technickým řešením.

Veškeré úpravy, demontáže a nutné přeložky vn, jakož i nově navrhovaná vedení a stanice, pro výhledové řešení zásobování elektrickou energií jsou nejlépe patrné v příloženém výkresu 1 : 5000.

2.7.3.2. Zásobování plynem

Východiska:

VTL plynovody

Město je napojeno na VTL plynovod DN 150, PN 40. Trasa VTL plynovodu je vedena volnou krajinou mimo souvisle zastavěná území obcí, převážně po zemědělsky využívaných pozemcích, po lesních pozemcích a po ostatních plochách. Do řešeného území přichází od severu v profilu DN 150 a je ukončen na regulační stanici v Mutišově. Z regulační stanice je vyveden STL vývod a STL plynovod přivádí zemní plyn do města. Na STL plynovod je napojena i místní část Mutišov.

VTL plynovody jsou ve vyhovujícím technickém stavu a vyhovují i přenosovou kapacitou.

Mutišov (pro Slavonice a Mutišov) 3 000 m³/h

Koncepce rozvoje:

- Maříž, Stálkov, Vlastkovec, Rubašov nejsou navrženy k plynofikaci

Případné zvýšené nároky na odběr plynu, které budou převyšovat stávající výkon regulační stanice, budou pokryty zvýšením výkonu této regulační stanice v rámci stávajícího areálu.

2.7.3.3. Zásobování teplem

Východiska:

Ve Slavonicích je provozována bloková teplovodní uhelná kotelna na sídlišti Svatopluka Čecha. Další významné tepelné zdroje představují kotelny v Otavanu (1,95 MW –LTO), v průmyslovém kombinátu (2,36 MW), areálu statku (0,92 MW), ZŠ (1,56 MW). Celkem je evidováno cca 23 větších centrálních zdrojů tepla.

Koncepce rozvoje:

- změna topného média kotelny v sídlišti Svatopluka Čecha (pevná paliva – zemní plyn) po dosloužení stávajících kotlů
- změna topného média u individuálního vytápění (pevná paliva – zemní plyn)
- návrh teplovodu pro rozvojovou lokalitu v severní části města
- Maříž, Stádkov, Vlastkovec a Rubašov řešit individuálně s prosazováním alternativních zdrojů
- vytápění rozvojových ploch pro podnikatelské aktivity bude řešeno samostatnými kotelny

2.7.4. KONCEPCE TELEKOMUNIKACÍ A SPOJOVÝCH ZAŘÍZENÍ

Východiska:

Telekomunikace a radiokomunikace:

Telefonní účastníci jsou napojeni na novou digitální ústřednu RSU s dostatečnou kapacitou. Směrem západ – pošta – sever procházejí městem dálkový optický kabel Jindřichův Hradec – Nová Bystřice – Dačice. Řešeným územím neprochází, ale z řešeného z území vycházejí malokapacitní radioreléové trasy, které jsou využívány Policií ČR:

Kunějovský vrch – Stádkov

Stádkov – Bělá

Ve Stádkově je provozována základová stanice Eurotelu.

Koncepce rozvoje:

- území je z hlediska telekomunikací a spojových zařízení stabilizováno

2.7.5. KONCEPCE OBČANSKÉHO VYBAVENÍ

- Řešením územního plánu jsou všechny hlavní areály občanského vybavení stabilizovány (školská, správní, zdravotnická i kulturní zařízení). Převážná část tzv. centrotvorného vybavení bude i nadále soustředována do městského centra - zařízení společenská, kulturní, distribuční, administrativně-správní a některá zařízení služeb, která budou sloužit jak potřebám cestovního ruchu, tak obyvatelům města a jeho spádového území. Omezujícím prvkem je nutnost respektovat prostory a kapacitní možnosti památkových objektů a omezení zásobovacích možností.
- Objekt bývalého kina je určen k přestavbě (je připravována rekonstrukce na víceúčelové zařízení).
- *Kulturní dům bude sloužit jako víceúčelové zařízení s možností využití okolních ploch (dostavba objektu s možností podzemních garáží, parkovišť apod.).*
- Navrženy jsou rozvojové lokality pro víceúčelové zařízení s umístěním distribuce nebo služeb v návaznosti na MPR a sídliště a v ulici Mařížské, transformační plocha - přestavba areálu kotelny v sídlišti.(viz přehled v kap. 2.6.).
- K přestavbě na víceúčelové zařízení je navržena benzínová čerpací stanice a hasičská zbrojnice v MPR (narušující prostředí památkové rezervace). Umístění nové hasičské zbrojnice je umožněno ve všech funkčních plochách (jedná se o základní občanské vybavení), vhodné je např. v areálech výroby a komerce – u hlavních komunikací.
- Vzhledem k předpokládanému zvýšení cestovního ruchu mohou vznikat agroturistické farmy s ubytováním na venkovských usedlostech – v zóně Bv nebo Bz, nebo přestavbou nevhodně umístěných či nevyužívaných zemědělských areálů.

2.7.6. KONCEPCE NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

V ÚPO je navržena plocha pro centrální sběrný dvůr tříděného odpadu v návaznosti na stávající areál technických služeb. Stávající objekt v historické zástavbě (včetně nemovité kulturní památky u křižovatky s ulicí Dačickou) bude respektován, ostatní zástavba i ohrazení musí být přizpůsobeny umístění lokality (regulativy /h a respektování pohledů na historické jádro z příjezdové komunikace od Dačic).

Středisko bude zabezpečovat třídění všech složek odpadu vč. likvidace nebezpečných složek odpadu.

Regulativy:

- komunální odpad likvidovat na řízených skládkách mimo řešené území

2.8. VYMEZENÍ PLOCH PRO DOBÝVÁNÍ LOŽISEK NEROSTŮ

Na řešeném území obce nejsou zaznamenány žádné zvláštní podmínky geologické stavby. Není zde evidován žádný dobývací prostor, nebyla vyhodnocena výhradní ložiska nerostů, nebyla zde stanovena chráněná ložisková území.

Evidováno je ukončené ložisko stavebního kamene v k.ú. Vlastkovec - Stoječín-Vlastkovec číslo 9278700.

Na území správního obvodu města se nacházejí dvě lokality negativních prognózních ložisek a jedna lokalita prognózy neschválené (Slavonice –9127500) na jihovýchodní hranici s katastrem Slavětín. Na východ od katastru Slavonice se nachází nevýhradní ložisko cihlářských surovin Chvaletín.

Územní plán obce nenavrhuje žádné plochy pro dobývání ložisek nerostů.

2.9. NÁVRH ÚZEMNÍHO SYSTÉMU EKOLOGICKÉ STABILITY

Územní rozsah je vymezen ve výkresech č.1 a 2. grafické části dokumentace.

- **Regulativy pro plochy ÚSES jsou vymezeny v kapitole 2.4.12.**

2.9.1. Zásady řešení

Dokumentace respektuje územně technický podklad (ÚTP) Regionální a nadregionální ÚSES ČR (MMR a MŽP, 1996) Biocentra jsou umístěna zejména na lesních plochách, pouze v případě lokálního biocentra Pod silnicí a Slavonická (k.ú. Slavonice) a U Rubašova (k.ú. Mutišov) je nutno, biocentrum založit na orné půdě.

Na severní a východní hranici řešeného území je vymezen regionální biokoridor RK 509 a RK 88.

Biocentra a biokoridory jsou popsány v tabulkové části, nastíněny jsou další možné záměry, případně specifické funkce biocentra.

2.9.1.1. Nadregionální systém

Nadregionální skladebné části se v řešeném území nenachází. severozápadní část řešeného území se nachází v ochranné zóně (pásmu) 2 km od osy nadregionálního biokoridoru K 127, který prochází severozápadně od řešeného území.

2.9.1.2. Regionální systém

Na správním území města Slavonice jsou vymezeny dva regionální biokoridory. Biokoridory jsou vymezeny jako složené, tzn. do trasy regionálního biokoridoru jsou po cca 700 m vkládána biocentra o výměře min. 3ha, která jsou jeho součástí.

REGIONÁLNÍ BOKORIDOR RK 509

Regionální biokoridor vymezený podél severní hranice řešeného území v kompaktně zalesněném území jihovýchodní části Javořické vrchoviny. Propojuje regionální biocentrum Černá studnice, které je vymezeno na ose nadregionálního biokoridoru K127 na severozápadním okraji řešeného území,

s regionálním biocentrem Cizkrajovský les (vymezeno jihovýchodně od Nové Vsi). Trasa regionálního biokoridoru využívá kompaktních lesních porostů a přes bezlesí je vymezena pouze v úseku průchodu přes katastr Nové Vsi u komunikace Český Rudolec - Slavonice na sever od řešeného území. Biokoridor je vymezen jako složený, po cca 700 m jsou do osy biokoridoru vkládána lokální biocentra, která jsou jeho součástí.

Návrh opatření:

- územně zafixovat plochu pro založení vložených biocenter a regionálního biokoridoru. Na lesní půdě fixovat plochu vložených lokálních biocenter do LHP a LHO. V prostoru regionální biokoridoru (mezi dvěma vloženými biocentry) je nutno přizpůsobit požadované funkci a v dotčených porostních skupinách prosazovat šetrné formy hospodaření s prosazováním nejen druhové, ale i věkové rozmanitosti v rámci jedné porostní skupiny.
- na lesní půdě obecně prosazovat postupně cílovou dřevinnou skladbu s tím, že v lokálních vložených biocentrech se bude prosazovat nejen druhová, ale i věková rozmanitost v rámci jedné porostní skupiny.

REGIONÁLNÍ BOKORIDOR RK 88

Biokoridor vymezený v prostoru Monserattského lesního komplexu, který je propojen přes ornou půdu s komplexem Černého lesa v k.ú. Mutišov. Převládají mezofilní bučinná společenstva normální a zamokřené hydrické řady. Do trasy biokoridoru je vloženo několik lokálních biocenter. Vložené lokální biocentrum U Rubašova je nutno založit na orné půdě, včetně navazujících úseků regionálního biokoridoru.

Návrh opatření:

- územně zafixovat plochu pro vymezení a realizaci regionálního biokoridoru
- neexistující část založit a realizovat na základě doporučené druhové skladby (dle stanovištních podmínek)
- územně zafixovat plochu pro založení vložených biocenter a regionálního biokoridoru. Na lesní půdě fixovat plochu vložených lokálních biocenter do LHP a LHO. V prostoru regionální biokoridoru (mezi dvěma vloženými biocentry) je nutno v dotčených porostních skupinách prosazovat šetrné formy hospodaření a prosazovat druhové ale i věkové rozmanitosti v rámci jedné porostní skupiny

Vložená lokální biocentra do regionálního biokoridoru:

Číslo	Název	Význam	Výměra	Katastr	Popis	Návrh opatření
1	U Hutí	LBC/R	3,9	Stálkov	Lesní porost s pozmeněnou druhovou skladbou. Smrkové porosty s přimíšenou borovicí.	Založit porost věkové i druhově diferenciovaný s přirozenou druhovou skladbou - BK 4, SM 4, JD 2, JŘ. - Zvýšit obměňtí o 20 roků, porost s předstihem rozpracovat maloplošnými obnovnými prvky - založení kotlíků buku s jedlí, využit případně přirozené obnovy a clonnou sečí ji postupně uvolňovat.
2	Pekelec	LBC/R	4,6	Stálkov	Kompaktní lesní porosty na jižním až jihozápadním svahu (nadm. v. 640-661m a.m.) Porost s pozmeněnou druhovou skladbou. Smrkové porosty s přimíšenou borovicí a vtroušeným modřínem..	Založit porost věkové i druhově diferenciovaný s přirozenou druhovou skladbou -BK1 - BK 4, SM 4, JD 2, JŘ, 6M1-SM4, BK4, JD1, BR 1, JŘ. - Zvýšit obměňtí o 20 roků, porost s předstihem rozpracovat maloplošnými obnovnými prvky - založení kotlíků buku s jedlí, využit případně přirozené obnovy a clonnou sečí ji postupně uvolňovat
3	Stálkovský les	LBC/R	3,74	Vlastkovec	Biotop - lesní - kompaktní lesní porosty na úzkém hřbetu s přilehlými západními svahy v nadm. výšce 628 - 642 m n.m. Porost s pozmeněnou druhovou skladbou. Smrkové porosty s přimíšenou borovicí a místy s vtroušenou jedlí	Dle LHP-včas předsunout kotlíky s bukem a jedlí, využívat jemnější způsoby obnovy - clonnou maloplošnou seč, násek podrovní způsob hospodářství, holoseč jen vyjimečně, na vrcholu bez zásahu Jednotlivé podsady jedle a buku. Přirozená dr. Skladba 5K - bk 5-6, jd3-4, SM 1, 6Y - sm4, bk4, JD 1, BR1, JŘ
4	Stříbrný vrch	LBC/R	4,26	Vlastkovec	Kompaktní lesní porosty na stímém severním až severozápadním svahu v nadm. výšce 600 - 650 m n.m. Porost s pozmeněnou druhovou skladbou. Monokulturní smrčiny	Založit porost věkové i druhově diferenciovaný s přirozenou druhovou skladbou -BK - BK 4, SM 4, JD 2, JŘ. 5N - BK 5, JD4, SM1, KL- Zvýšit obměňtí o 20 roků, porost s předstihem rozpracovat maloplošnými obnovnými prvky - založení kotlíků buku s jedlí, využit případně přirozené obnovy a clonnou sečí ji postupně uvolňovat.
5	Monserat	LBC/R	3,00	Mutišov	Biotop - lesní - kompaktní lesní porosty ve svahu západní expozice, nadm. výška 514-550 m n.m. lesní porost s pozmeněnou druhovou skladbou. Borové porosty s přimíšeným smrkem. V mladších skupinách převažuje smrk nad borovicí (por.sk. 1,2a,2b a 4a)	V mýtné kmenovině obnova dle LHP. Předsunout kotlíky s bukem a jedlí, využívat jemnější způsoby obnovy - clonnou maloplošnou seč. Využit podsady listnáčů. Přirozená skladba - 4K - BK 7, JD 2, DB 1 5S - BK 8, JD3
6	U Slavonic	LBC/R	3,63	Mutišov	Kompaktní lesní porosty na plošině v nadm. výšce 513 - 520 m n.m. Porost s pozmeněnou druhovou skladbou. Smrkové porosty s přimíšenou borovicí a místy významným podílem ekologicky cenných dřevin	Předsunout kotlíky s bukem a jedlí. Přirozená skladba - BK 7, JD 2, DB 1
7	Mutišov	LBC/R	2,07	Mutišov	Vodní tok s břehovými porosty, navazující travinobylinné porosty v různém sukcesním stadiu vývoje, náletové porosty s významnými keřovými formacemi. Ovlivněno antropogenními úpravami terénu - železniční těleso. Svah západní expozice příkrý s železniční trati, východně exponovaný svah navazuje na agrocenózy. Luční porosty s mírně nadprůměrnou druhovou diverzitou se zastoupením přirozených lučních druhů hygrolinich až mezofilních stanovišť. Lokálně remízy a nárosty DBZ, BR, BO, OS a OLL. Výrazné jsou liniové keřové formace podél železniční trati.	Louky pravidelně kosit, případně využívat jako extenzivní pastviny. Dřevinné remízy bez zásahu, pouze v případě ohrožení okolních pozemků
8	U Rubašova	LBC/R	1,89	Mutišov	Orná půda v lokální ploché užíbině.	Ornou půdu v první fázi převést do TTP, pravidelně kosit. V druhé fázi výsadba :stromy základní:javor klen, dub, buk obecný stromy doplňkové: bříza bělokorá, jasan ztepilý, modřín opadavý, jabloň lesní, topol osika, třešň ptačí, jeřáb obecný, lípa malolistá. Křoviny: líska obecná, hloh jednosemenný, hloh obecný, lýkovec jedovatý, zimolez černý, zimolez ,obecný, trnka, vrba jiva, kalina obecná.
9	Černý les	LBC/R	4,69	Mutišov	Kompaktní lesní porosty na plochem hřbetu s přilehlými svahy v nadm .výšce 496-506 m a.m.	Předsunout kotlíky s bukem a jedlí. Přirozená skladba - BK 7, JD 2, DB 1

Číslo	Název	Význam	Délka	Katastr	Popis	Návrh opatření
I.	RK 507	RK	730	Stálkov	Kompaktní lesní porosty Regionální biokoridor propojující RBC Studnice a RBC Cizkrajovský les přes kompaktní lesní porosty. Převažují smrkové porosty s přimíšenou borovicí, vtroušeným modřínem, břízou, jedlí. Na vlhkých stanovištích přiměs olše. V mladších porostech vtroušena douglaska, lípa a buk.	
II	RK 507	RK	440	Stálkov	Kompaktní lesní porosty. Regionální biokoridor propojující RBC Studnice a RBC Cizkrajovský les přes kompaktní lesní porosty. Převažují smrkové porosty s přimíšenou borovicí.	
III	RK 507	RK	160	Stálkov	Kompaktní lesní porosty. Regionální biokoridor propojující RBC Studnice a RBC Cizkrajovský les přes kompaktní lesní porosty. Převažují smirko-borové porosty	
IV	RK 507	RK	840	Vlastkovec	Kompaktní lesní porosty. Regionální biokoridor propojující RBC Studnice a RBC Cizkrajovský les přes kompaktní lesní porosty. Převažují smrkové porosty s přimíšenou borovicí, vtroušeným modřínem a bukem	Zajistit zvýšení podílu přirozených druhů - buk, dub, klen. Upřednostňovat jemné způsoby hospodaření, clonná seč, skupinový výběr, náseky, podroštní způsob hospodaření. Vhodné je zvyšovat statickou stabilitu porostů - žebra z listnáčů
V	RK 507	RK	530	Vlastkovec	Kompaktní lesní porosty. Regionální biokoridor propojující RBC Studnice a RBC Cizkrajovský les přes kompaktní lesní porosty. Převažují smrkové porosty s přimíšenou borovicí. Na vlhkých stanovištích přiměs olše	
VI	RK 507	RK	630	Vlastkovec	Kompaktní lesní porosty Regionální biokoridor propojující RBC Studnice a RBC Cizkrajovský les přes kompaktní lesní porosty. Převažují smrkové porosty s přimíšenou borovicí, vtroušeným modřínem, břízou, jedlí. V mladších porostech vtroušena douglaska, lípa a buk	
VII	RK 88	RK	400	Mutišov	Kompaktní lesní porosty. Regionální biokoridor propojující RBC Cizkrajovský les a RBC Mutenská obora. Převažně smirko-borové lesní porosty, místy s přiměsí modřínu, kleny a lípy. Bohatý podrost bezu červeného, přirozené zmlazování	Zajistit zvýšení podílu přirozených druhů - buk, dub, klen. Upřednostňovat jemné způsoby hospodaření, clonná seč, náseky, podroštní způsob hospodaření
VIII	RK 89	RK	620	Mutišov	Kompaktní lesní porosty Regionální biokoridor propojující RBC Cizkrajovský les a RBC Mutenská obora. Převažně smirko-borové lesní porosty, místy s přiměsí modřínu, kleny a lípy.	Zajistit zvýšení podílu přirozených druhů - buk, dub, klen. Upřednostňovat jemné způsoby hospodaření, clonná seč, skupinový výběr, náseky, podroštní způsob hospodaření. Vhodné je zvyšovat statickou stabilitu porostů - žebra z listnáčů.
IX	RK 90	RK	1000	Mutišov	Kompaktní lesní porosty. Částečně omá půda v mírném svahu jihových. exp. Regionální biokoridor propojující RBC Cizkrajovský les a RBC Mutenská obora. Druhově pestřejší lesní porosty, zejména 540 C. Dominuje smrk, zejména v mladších porostních skupinách je významnější podíl jedle, modřínu a douglasky. Přimíšena je osika a bříza. Jižní část biokoridoru je navržena na orné půdě.	Zajistit zvýšení podílu přirozených druhů - buk, dub, klen. Upřednostňovat jemné způsoby hospodaření, clonná seč, skupinový výběr, náseky, podroštní způsob hospodaření. Vhodné je zvyšovat statickou stabilitu porostů - žebra z listnáčů. Ornou půdu zatlučit a pravidelně kosit. Plochu je možné zalesnit formou náhradních výsadeb, nebo v rámci samostatného projektu.

RK – regionální biokoridor, LBC/R – lokální biocentrum v rámci regionálního biokoridoru. Funkčnost je uvedena v grafické části: existující(funkční) / neexistující (nefunkční)